

Ministerie van Economische Zaken, Landbouw
en Innovatie
T.a.v. de heer A.R.D. Kenessey de Kenese
Bezuidenhoutseweg 30
2594 AV 'S-GRAVENHAGE

Afdeling : Directie Beleid
Onze ref. : 2011/GBI/sbk/mis/015
Telefoon : (079) 353 1274
Betreft : Reactie op concept MR
samenstelling laag-calorisch
gas

Geachte heer Kenessey de Kenese,

Namens de Vereniging FME-CWM, de ondernemersorganisatie voor de technologische industrie, wil ik graag een inhoudelijke reactie geven op de concept MR samenstelling laag-calorisch gas, zoals gepubliceerd op d.d. 13 mei 2011.

Toekomstige gassamenstelling (na transitieperiode)

Ik hecht er belang aan om in dit schrijven eveneens aandacht te vragen voor de toekomstige gassamenstelling, welke we na de transitieperiode, zoals beschreven in de concept MR samenstelling laag-calorisch gas, kunnen verwachten. Om alle betrokkenen - fabrikanten van gasgebruikende installaties, afnemers en invoeders van gas - gedegen voor te bereiden op een veranderde gassamenstelling, ben ik van mening dat de samenstelling van het over tien jaar verwachte nieuwe gas uiterlijk op 1 januari 2012 bekendgemaakt dient te worden. Immers, bij de implementatie van deze nieuwe gassamenstelling moet met verschillende factoren rekening worden gehouden. Zo staat er onder meer een termijn van circa vijf jaar voor research & development van nieuwe installaties en een periode van ongeveer vijftien jaar voor aanpassingen aan installaties. Ook dient rekening te worden gehouden met de benodigde termijn voor ombouw en de hiervoor benodigde gekwalificeerde installateurs. Tevens kan de verplichte CE typekeurcertificering niet plaatsvinden zolang de nieuwe gassamenstelling onbekend is.

Het vaststellen van een nieuwe gassamenstelling moet daarnaast in een breder perspectief worden geplaatst. Allereerst is het van belang dat de nieuwe samenstelling synchroon loopt met Europese ontwikkelingen op dit gebied, om te voorkomen dat Nederland straks op een eiland belandt.

Zeer relevant is ook het kostenaspect. De implementatie van de nieuwe gassamenstelling dient tegen zo laag mogelijke maatschappelijke kosten te worden uitgevoerd. Hierbij mag niet enkel naar downstream-oplossingen worden gekeken, maar moeten ook de midstream- en upstream-oplossingen in overweging worden genomen. Het in opdracht van uw ministerie uitgevoerde onderzoek door KEMA/KIWA/Arcadis "Gaskwaliteit voor de toekomst, deel 2" (maart 2011) toont aan dat de kosten voor een

gasbehandelingsinstallatie 365 miljoen euro zouden bedragen. Foster Wheeler Energy Limited, dat wereldwijd gasbehandelingsinstallaties plaatst, gaf in 2010 een investeringsindicatie van 60 miljoen euro voor een gasbehandelingsinstallatie. Tevens toonde een onderzoek uit mei 2003 van PenwellCorporations aan dat het scheiden van hogere koolwaterstoffen vanuit LNG zeer goed haalbaar is en economisch verantwoord uitgevoerd kan worden. De grote verschillen in de genoemde bedragen nopen tot nader onderzoek.

Transitieperiode

In de concept MR samenstelling laag-calorisch gas wordt tijdens en na de transitie naar de nieuwe gassamenstelling als belangrijkste voorwaarde het veiligheidsrisico voor personen genoemd. Deze mag niet verslechteren door de verandering van de gassamenstelling. Veiligheid en bedrijfszekerheid zijn in dezen onlosmakelijk met elkaar verbonden. Toch wordt in de conceptregeling de bedrijfszekerheid nu volledig buiten beschouwing gelaten. Onderstaand treft u mijn inhoudelijke reactie op de conceptregeling, waarin veiligheid en bedrijfszekerheid beiden een voorname rol spelen:

- De specificaties mogen niet enkel gelden voor regionale G-netten, maar moeten ook voor het landelijke G-netwerk worden vastgelegd.
- In de specificaties wordt geen melding gemaakt van de variatie in frequentie en snelheid waarmee de gassamenstelling kan wijzigen. Installaties zijn niet bestand tegen abrupte variaties en technische oplossingen zijn op dit moment niet beschikbaar.
- De conceptregeling moet eenduidig zijn over het maximaal te hanteren propaanequivalent en niet spreken over "afwijkingen ten opzichte van het maximum".
- Het propaanequivalent (PE) mag maximaal 4% bedragen om veiligheidsrisico's te voorkomen. Deze 4% komt overeen met een methaangetal van 85 (AVL 3.2). In het rapport "Gaskwaliteit voor de toekomst deelrapport 1", wordt eveneens als waarde voor het veilig en efficiënt functioneren van gasmotoren een ondergrens van het methaangetal van 85 (AVL 3.2) genoemd (zie tabel 3 op pagina 81). GTS mag er volgens de conceptregeling nu zelfs toe besluiten een PE van > 5% toe te laten met inachtneming van de veiligheid. Wat mij betreft is dit onacceptabel, omdat volledig voorbij wordt gegaan aan conclusies uit bovenstaand rapport.
- De conceptregeling beschrijft enkel specificaties voor hogere koolwaterstoffen, maar specificaties voor bijvoorbeeld zwavel en stikstof ontbreken, terwijl deze stoffen significante invloed uitoefenen op de emissies. In relatie tot de scherp geformuleerde emissie-eisen, moet ook de Wobbe-index concreet worden geformuleerd in de conceptregeling. Dit in tegenstelling tot de tekst die nu is opgenomen in de conceptregeling: "Dit betekent dat binnen dit bestaande kader een deel van de tijd gas een Wobbe-index van een klein beetje boven de grens van 44,41 MJ/m³ of onder de grens van 43,46 MJ/m³ kan hebben."
- Een onafhankelijke instantie dient het veiligheidsniveau en de kwaliteit van het nieuwe gas te bewaken.

De implementatie van de nieuwe gassamenstelling vraagt om een gezamenlijke aanpak van invoeders, netbeheerders, producenten, installateurs en de overheid. Graag wil ik benadrukken dat FME ervoor openstaat mee te denken over constructieve oplossingen.

Hoogachtend,
Vereniging FME-CWM

A handwritten signature in black ink, consisting of several fluid, overlapping strokes that form a stylized representation of the name 'G.G.A. Biessen'.

dr. G.G.A. Biessen
directeur Beleid