

Beantwoording van de 7 vragen uit het Integraal afwegingskader voor beleid en regelgeving (IAK)

Regeling gevelisolatie Schiphol 2023

Het Integraal afwegingskader voor beleid en regelgeving bevat normen waaraan goed beleid of goede regelgeving dient te voldoen. Uitgebreide informatie vindt u op www.naarhetaik.nl.

1. Wat is de aanleiding?

Op 10 december 2021 is de Tweede Kamer geïnformeerd dat er binnen de kaders van de Luchtvaartnota versneld wordt gewerkt aan een programmatische aanpak van het thema geluid voor Schiphol om stappen te zetten in het terugdringen van geluidhinder van de luchtvaart. Dit gebeurt vanuit het belang van de gezondheid van omwonenden en om bij te dragen aan het versterken van de brede leefomgevingskwaliteit in de omgeving van Schiphol. Het kabinet vindt het van belang om snel te starten met de verbetering van de leefomgevingskwaliteit van de omwonenden.

Daarom heeft het kabinet besloten om vooruitlopend op de verdere uitwerking van de programmatische aanpak van het thema geluid alvast een eerste stap te zetten om zo aan de woningen waar de geluidbelasting het hoogst is, een gevelisolatieprogramma aan te kunnen bieden. Daartoe strekt onderhavige regeling.

2. Wie zijn betrokken?

Bij de uitwerking van de regeling is Rijkswaterstaat betrokken, als uitvoerende partij. Voorafgaand aan de consultatie is onder andere gesproken met de provincie Noord-Holland, de gemeente Uithoorn, de gemeente Haarlemmermeer en de Stichting Leefomgeving Schiphol.

3. Wat is het probleem?

Luchtvaart zorgt voor geluidhinder bij bewoners.

4. Wat is het doel?

Het doel van de regeling is om woningen in de nabijheid van de luchthaven Schiphol, meer specifiek binnen de 60 dB Lden contour, te kunnen voorzien van geluidwerende maatregelen. Geluidwerende maatregelen moeten bijdragen aan de reductie van de overdracht van geluid en daarmee aan de bescherming van de ontvanger.

5. Wat rechtvaardigt overheidsinterventie?

De minister is verantwoordelijk voor de vormgeving van de kaders en voor het binnen deze kaders (doen) realiseren van de gewenste ontwikkeling van de Nederlandse luchtvaart. Bij de ontwikkeling van de luchtvaart dient de minister balans aan te brengen om de nadelige effecten van luchtvaart zoveel mogelijk te beperken. Deze regeling past binnen dat kader.

6. Wat is het beste instrument?

De Wet luchtvaart (artikel 8.32) biedt de mogelijkheid om een regeling vast te stellen inzake het treffen van geluidwerende voorzieningen ten aanzien van in de regeling bepaalde woningen of

andere geluidsgevoelige gebouwen voor zover die gebouwen vanwege het luchthavenluchtverkeer een geluidbelasting kunnen ondervinden die ligt boven de in de regeling vastgestelde maximale waarden. Artikel 8a.38 van de Wet luchtvaart biedt de mogelijkheid om voor de kosten van de regeling een heffing op te leggen aan de luchtvaartsector.

Daarmee heeft de wetgever gemeend dat een regeling het beste instrument is voor dit doel.

7. Wat zijn de gevolgen voor burgers, bedrijven, overheid en milieu?

De regeling brengt beperkte administratieve lasten met zich mee voor woningeigenaren. Het gaat dan om het inlezen in de materie en het verlenen van toestemming aan Rijkswaterstaat voor achtereenvolgens akoestisch en bouwtechnisch onderzoek en het aanbod tot het aanbrengen van geluidwerende maatregelen.

Rijkswaterstaat heeft in het verleden al woningen in de Schipholregio voorzien van geluidwerende maatregelen en voert ook vergelijkbare regelingen uit voor woningen langs spoor- en rijkswegen. Vanuit die hoedanigheid is Rijkswaterstaat goed toegerust op deze taak en hoeft zij haar organisatie niet specifiek hier op aan te passen.

Er zijn geen gevolgen voor de Rijksbegroting, omdat de kosten van de regeling via een heffing bij de sector worden opgehaald.