



Tevens bevreemdt het ons dat nieuwgebouwde woning ná 2012 ook voor deze regeling in aanmerking kunnen komen. Men had toch mogen verwachten dat alle nieuwgebouwde objecten aan strengere geluidsisolatiënormen zouden voldoen. Dan zou je dus ook kunnen redeneren om de kosten van toekomstige isolatie van die objecten door de toenmalige projectontwikkelaars te laten betalen.

Tevens stellen wij voor een andere financieringsbron aan te boren. Dit kan een overheidsfonds -zoals in andere sectoren ook gebruikt wordt- zijn of bijvoorbeeld een gedeelte van de opbrengst van de per 01 januari jl. fors verhoogde vliegbelasting te alloceren om deze kosten te dekken.

Onze conclusie luidt dan ook dat wij begrip hebben voor de wens om alle objecten rondom Schiphol van goede geluidsisolerende maatregelen te voorzien, maar dat de kosten hiervoor niet wederom op de sector verhaald kunnen worden.

We verwijzen ook naar de vragen in onze email van 31 januari jl. aan de heer Goemans, welke integraal onderdeel uitmaakt van onze zienswijze en waar wij nog graag de antwoorden op krijgen.

Verblijvend met de meeste hoogachting,

Marnix H Fruitema



Voorzitter BARIN