

Reactie van



Bijlstraat 2
3087 AA Rotterdam
Havennummer 2109
E: mjbaartmans@breytner.com
www.breytner.com

Artikel 6.3 Mobiele werktuigen

Uit onze ervaring binnen het DKTI 2 project VERZET waarin we een volledig elektrische stenenkraan (verrijdbaar) op een trailer hebben geplaatst, is gebleken dat deze kraan buiten de “mobiele werktuigen” categorie valt zoals omschreven in de milieulijst. De leverancier is wel bezig deze aan te melden voor de lijst, echter staat deze er nu niet op. Vanwege het duurzame en innovatieve karakter zou dit een goede steun in de rug kunnen zijn voor de koplopers binnen de transitie naar zero emissie transport.

Artikel 6.4 lid 2

In het begin van de transitie zien we dat het vooral gaat om dedicated oplaadinfrastructuur die aangelegd wordt, bij vervoerders of verladers op eigen terrein. Echter vanwege de niet sluitende business case en de afwezigheid van een dekkend netwerk gaan koplopers ook op zoek naar mogelijkheden om deze infra te delen met andere koplopers. Officieel is het dan wellicht publieke laadinfra. Er zou geen onderscheid moeten zijn tussen private of publieke infra in dit stadium. Vaak zie je ook de lader bij de klant op terrein staat, die wil graag eigenaar zijn aangezien de charge infra aan het vastgoed van de klant vast zit (investering in energienet komt er ook van bij kijken), maar de trucks zijn van de vervoerder. In het artikel wordt expliciet gesproken over ‘eigen’ voertuigen. Dat gaat in 99% van de huidige initiatieven niet op. Het is een samenwerking tussen klant en vervoerder op dit moment.

Artikel 6.6

We voorzien in de beginfase (aankomende 5 jaren) een combinatie van BES met oplaadinfra (BES – Battery Energy Storage gekoppeld aan mobiele fast chargers) om de transitie te kunnen faciliteren. Wij vinden dat deze ontwikkeling ook in één van de categorieën opgenomen dienen te worden als het om één samenwerkend systeem fungeert.

Dat is het vanuit onze kant. Heeft u vragen dan hoor ik het graag. De reactie mag integraal openbaar opgenomen worden in het systeem. Succes met de verdere uitrol.