

## Beantwoording van de 7 vragen uit het Integraal afwegingskader voor beleid en regelgeving (IAK)

### *Regeling indienststelling spoorvoertuigen 2020*

Het Integraal afwegingskader voor beleid en regelgeving bevat normen waaraan goed beleid of goede regelgeving dient te voldoen. Uitgebreide informatie vind je op [www.naarhetiak.nl](http://www.naarhetiak.nl)

#### 1. Wat is de aanleiding?

De huidige ministeriële Regeling indienststelling spoorvoertuigen (Ris) dateert van 2017 en dient aangepast te worden aan de gewijzigde TSI-verordeningen, die op hun beurt weer voortvloeien uit de Europese interoperabiliteitsrichtlijn. De toelatingseisen uit de Ris 2020 vormen een aanvulling op en uitwerking van de op Europees niveau geharmoniseerde eisen. De voorziene update heeft als doel dubbeling van EU- en nationale eisen te voorkomen.

#### 2. Wie zijn betrokken?

De belangrijkste betrokkenen zijn de infrabeheerder ProRail, de vervoerder NS en de veiligheidsinstantie ILT (Inspectie Leefomgeving en Transport). Samen met een van de conformiteitsbeoordelingsinstanties (Ricardo Nederland B.V.) hebben betrokkenen meegewerkt aan de update van de regeling.

#### 3. Wat is het probleem?

Door harmonisatie van de nationale toelatingseisen door de EU, is schrapping van een aantal nationale eisen noodzakelijk. Daarnaast zijn enkele verduidelijkingen doorgevoerd.

#### 4. Wat is het doel?

Actualiseren van de huidige regeling en deze in lijn brengen met de Europese toelatingseisen.

#### 5. Wat rechtvaardigt overheidsinterventie?

De regeling implementeert EU-regelgeving. Zonder deze regeling ontbreken de nationale eisen die betrekking hebben op de Nederlandse infrastructuur. Spoorvoertuigen die worden toegelaten zonder te toetsen aan de specifieke vereisten die het Nederlandse spoor met zich brengt, kunnen de veiligheid op het spoor in gevaar brengen.

6. Wat is het beste instrument?

Met het oog op veiligheid, dienen de voorschriften door middel van regelgeving te worden gehandhaafd. De Spoorwegwet biedt de grondslag voor een ministeriële regeling. De EU-regelgeving kan in dit geval ook niet op andere wijze worden geïmplementeerd dan door middel van regelgeving.

7. Wat zijn de gevolgen voor burgers, bedrijven, overheid en milieu?

Er zijn geen bijzondere gevolgen te verwachten van de update van deze regeling. De bedrijven die een verzoek om toelating van spoorvoertuigen tot het Nederlandse spoor aanvragen, zijn reeds aan de eisen van de huidige regeling gebonden. Door de EU-harmonisatie verandert er per saldo nagenoeg niets.