

Hoofdlijnenverslag van de internetconsultatie

Regeling indienststelling spoorvoertuigen 2020

(Internetconsultatie van 6 december 2019 tot en met 13 januari 2020)

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat bereidt, in samenwerking met diverse partijen, een wijziging voor van de Regeling indienststelling spoorvoertuigen (Ris) naar Ris 2020. De regeling wordt aangepast vanwege inwerkingtreding van gewijzigde Europese Technical Specifications for Interoperability (TSI's). De nieuwe Ris 2020 bevat de nationale eisen om spoorvoertuigen toe te laten tot het Nederlandse spoor.

Doel van de regeling

Veel eisen die voorheen in de Ris stonden, zijn thans in TSI's opgenomen. Door deze aanpassing van de Ris wordt voorkomen dat er tweemaal aan dezelfde eisen wordt getoetst. De Ris 2020 bevat alleen de nationale eisen voor toelating van TSI-conform materieel. De reden dat nationale eisen nog noodzakelijk zijn naast de TSI's, is gelegen in de nationale karakteristieken van de bestaande Nederlandse infrastructuur.

De Ris 2020 omvat minder eisen dan de huidige Ris. Enkele bijlagen zijn meer gedetailleerd. Per saldo zal de inspanning om toelating te krijgen nagenoeg niet veranderen: het dossier voor toelating tot de Nederlandse spoormarkt omvat de toetsing aan de TSI's en de RIS.

De internetconsultatie

Op alle onderdelen van de regeling en de toelichting kon worden gereageerd. Hieronder volgt een beknopt hoofdlijnenverslag.

De ingediende reacties

Er zijn in totaal 11 reacties binnengekomen, acht reacties zijn openbaar. Twee indieners hebben een dubbele reactie ingestuurd, zodat er sprake is van in totaal 9 indieners. Het betreft hier zes spoorwegbedrijven (waaronder Tromp Rail, Railgood, Shunter en Dekra Rail BV), een leverancier van spoorvoertuigen, Ricardo Certification B.V., en een particulier.

1. Algemeen beeld van de ingediende reacties

- Het overgrote deel van de reacties is gericht op het breed inhoudelijk becommentariëren van de tekst van de Regeling, de tabellen en de bijlagen. Deze reacties beslaan de gehele Regeling en laten zich lastig in een hoofdlijnenverslag onderbrengen.
- Daarnaast zijn ook reacties ingediend betreffende onder meer de totstandkoming en achtergronden van de Regeling.

2. Inhoudelijke reacties betreffende onder meer de totstandkoming en achtergronden van de Regeling

Onderstaande opmerkingen geven uitsluitend de mening van de indieners weer.

Reacties die meerdere keren zijn ingediend

- In een aantal reacties is aangegeven dat het wenselijk zou zijn bepalingen uit de RINF, de TSI's of andere normen direct op te nemen in de RIS 2020, zodat alle normen bij elkaar staan. Ook is daarbij gevraagd hoe om te gaan met toekomstige wijzigingen van normen (met name TSI's en EN-normen).
- Daarnaast heeft een indiener geconstateerd dat bepaalde artikelen uit de oude RIS niet meer zijn opgenomen.
- Vrijwel alle indieners hebben aangegeven dat de RIS 2020 ten onrechte niet uitsluitend betrekking heeft op de toelating van spoorvoertuigen, maar ook bepalingen bevat die zien op het gebruik en het onderhoud van spoorvoertuigen.
- Voorts zijn er door vrijwel alle indieners voorstellen gedaan om bepaalde eisen SMARTer te maken, te schrappen of juist aan te vullen.
- Tot slot hebben meerdere indieners opgemerkt dat bijlage 10 nog niet beoordeeld kon worden omdat de tekst daarvan niet bijgevoegd was.

Reacties per indiener

Ricardo Certification B.V. is van mening dat:

- Wanneer een aanvrager van een voertuigvergunning aan de nationale voorschriften voldoet zou dit niet telkens weer ter discussie moeten worden gesteld door de veiligheidsinstantie of de infrastructuurbeheerder;
- dat een spoorwegonderneming met een spoorvoertuig moet mogen rijden op het moment dat deze over de voertuigvergunning beschikt en de in deze vergunning opgenomen parameters overeenkomen met de getoetste waarde uit het RINF;

- De Ris 2020 alle voorschriften dient te bevatten die er gelden voor de voertuigen zelf en
- Zaken die te maken hebben met gebruik van de voertuigen elders in de wetgeving zouden moeten staan.

Een spoorwegbedrijf merkt op dat:

- Vergeleken met de vigerende Ris de coherentie van het huidige concept voor de Ris 2020 hierdoor niet meer voorhanden lijkt. Deze samenhang dient nog te worden gerealiseerd;
- Een aantal bijlagen (m.n. de Bijlagen 5, 6, 10 en 12) nog niet beschikbaar, gereed, en/of consistent met de artikelen zijn;
- Dat nog niet alle voorkomende typen spoormachines zijn benoemd.

Een leverancier van spoorvoertuigen merkt op dat:

- Er bij deze leverancier interesse bestaat om met AC-locomotieven via de Betuweroute toegang tot het emplacement Valburg te verkrijgen.

Dekra BV is van mening dat:

- De regeling indienststelling spoorvoertuigen dient te worden opgesteld in samenspraak met alle in Nederland betrokken keuringsinstanties;
- De technische eisen aan spoorvoertuigen voldoende SMART moeten zijn om zodoende door alle instanties op dezelfde wijze te kunnen worden geïnterpreteerd en gehanteerd.

Tromp-Rail BV

Heeft een groot aantal gedetailleerde opmerkingen in de tekst toegevoegd.