



Zienswijze Stichting Stibat Services inzake Verzamelregeling kaderrichtlijn afvalstoffen

In de toelichting Verzamelregeling Kra wordt onder 2.3 het volgende vermeld:

2.3 Wijziging Regeling melden bedrijfsafvalstoffen en gevaarlijke afvalstoffen

Met de wijziging van de Regeling melden bedrijfsafvalstoffen en gevaarlijke afvalstoffen worden verplichtingen uit artikel 35 van de kaderrichtlijn afvalstoffen geïmplementeerd. Door aan te sluiten bij de bestaande Nederlandse systematiek kan worden voldaan aan de verplichting om alle gegevens over gevaarlijke afvalstoffen van de in artikel 35 van de kaderrichtlijn afvalstoffen bedoelde bedrijven aan het landelijke elektronisch register te melden. Met het Besluit melden bedrijfsafvalstoffen en gevaarlijke afvalstoffen en het meldingssysteem Amice wordt al voor een groot deel voldaan aan verplichtingen uit de kaderrichtlijn afvalstoffen. Voor een uitleg van de bestaande Nederlandse regelgeving en praktijk wordt verwezen naar de toelichting bij het Besluit melden bedrijfsafvalstoffen en gevaarlijke stoffen. Voor de implementatie van de kaderrichtlijn afvalstoffen is het echter nodig enkele bestaande uitzonderingen op meld- en registratieplichten zoals opgenomen in de Regeling melden bedrijfsafvalstoffen en gevaarlijke afvalstoffen te schrappen.

Voor bepaalde ontdoeners van gevaarlijke afvalstoffen vervalt de uitzondering van de registratieplicht geldende uit hoofde van artikel 10.38, eerste lid, van de wet. Het gaat om ontdoeners van afvalstoffen zijnde batterijen of accu's, autobanden, autowrakken, elektrische of elektronische apparatuur of verpakkingen, voor zover het gevaarlijke afvalstoffen zijn.

Onder 6.2 is vermeld:

6.2 Wijziging Regeling melden bedrijfsafvalstoffen en gevaarlijke afvalstoffen

Het schrappen van enkele bestaande uitzonderingen op meld- en registratieplichten zoals opgenomen in de Regeling melden bedrijfsafvalstoffen en gevaarlijke afvalstoffen betekent dat meer bedrijven bepaalde informatie moeten bijhouden of aanleveren bij hun bevoegd gezag of het Landelijk Meldpunt Afvalstoffen (LMA). Ontdoeners van gevaarlijke afvalstoffen (zijnde batterijen of accu's, autobanden, autowrakken, elektrische of elektronische apparatuur of verpakkingen), moeten de in artikel 10.38, eerste lid, lid 1 Wm gevraagde informatie registreren

Stichting Stibat Services (Stibat) maakt gebruik van route inzameling voor afgedankte batterijen bij distributeurs. Dit zijn supermarkten, doe het zelf winkels, drogisterijen, fotozaken, telefoonwinkels etc., maar ook fietsenwinkels waar de afgedankte fietsaccu's worden opgehaald. Dit gebeurt nu onder één afvalstroomnummer met een digitale begeleidingsbrief.

Stibat heeft een landelijk netwerk met circa 25.400 inzamelpunten voor de afgedankte batterijen/accu's. Dagelijks zijn 7 Stibat vrachtauto's onderweg om de batterijen (en afgedankte lampen en kleine elektrische apparaten) in te zamelen.

Het is onduidelijk uit de tekst onder 2.3 en 6.2 op te maken, of de bestaande route inzameling in stand kan blijven. Het is echter onmogelijk voor bovengenoemde winkels om zelf afvalstroomnummers uit te geven en melding te gaan doen bij het LMA; afwijken van de bestaande route inzameling geeft voor alle 25.400 inzamelpunten een enorme administratieve belasting.

Dit zou betekenen dat de inzameling van afgedankte batterijen fors gaat teruglopen, waar het milieu de dupe van wordt.

Daarnaast zal de kwaliteit van data bij het LMA zwaar onder druk komen te staan.

Graag zouden wij de route inzameling en bijbehorende werkzaamheden expliciet vermeld willen zien in de richtlijn.

De door BOVAG ingediende zienswijze omvat dezelfde problematiek.



ir. Arie de Jong
Directeur Stichting Stibat Services