

# FEDERATIE HISTORISCHE AUTOMOBIEL- EN MOTORFIETSCЛУBS

Kosterijland 15  
3981 AJ BUNNIK



Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat  
's Gravenhage

Bunnik, 7 februari 2024

Betreft: internetconsultatie wijziging Kentekenreglement in verband met de registratie- en kentekenplicht bijzondere bromfietsen

Geachte minister,

Inhakend op het voornemen om de Regeling kentekens en kentekenplaten in verband met de registratie- en kentekenplicht voor bijzondere bromfietsen te wijzigen, verzoekt de FEHAC een in het verleden ontstane omissie met betrekking tot een onderscheidende kleur kentekenplaat voor klassieke brom- en snorfietsen te herstellen. Deze aanpassing kan dan meteen in het wijzigingsvoorstel meegenomen worden opdat niet later nog eens een nieuw wijzigingsvoorstel voorbereid hoeft te worden.

De overwegingen hiertoe zijn de volgende.

Onder de eigenaren van klassieke brom- en snorfietsen leeft al langer de wens om op de klassieke brom- dan wel snorfiets een kentekenplaat te kunnen dragen die recht doet aan de herkenbaarheid en daarmee erkenning van dit mobiele erfgoed.

Bij de invoering van het kenteken voor brom- en snorfietsen in 2005 is kennelijk niet of onvoldoende nagedacht om klassieke brom- en snorfietsen ook een onderscheidende kleur kentekenplaat te laten dragen. Dit analoog aan de donkerblauwe kentekenplaat voor klassieke (met een Datum Eerste Toelating (DET) tot 1 januari 1978) auto's, bedrijfswagens en motorfietsen. Sinds kort zijn daar ook "tractoren" bijgekomen waarbij ook voertuigen onder deze categorie met een DET tot 1 januari 1978 een donkerblauwe kentekenplaat mogen voeren. Met deze laatste categorie bedoelen we onder andere landbouwvoertuigen en voertuigen met beperkte snelheid.

Een omissie die, nu nagedacht wordt over kentekens en kentekenplaten voor bijzondere bromfietsen, hersteld kan worden en in één wijzigingsvoorstel verwerkt kan worden.

De FEHAC denkt hierbij aan de volgende opties:

- Voor bromfietsen met een DET van vóór 1 januari 1978, analoog aan auto's, bedrijfswagens, motorfietsen en "tractoren", een donkerblauwe kentekenplaat met witte letters en cijfers. De huidige 3-letter-3-cijfercombinatie kan daarbij gehandhaafd blijven (net als dat sinds kort bij tractoren mogelijk is);

- Voor snorfietsen met een DET van vóór 1 januari 1978 eveneens een donkerblauwe kentekenplaat, doch met lichtblauwe letters en cijfers waarbij de huidige 3-letter- en 3-cijfercombinatie gehandhaafd kan blijven;
- Of: voor snorfietsen, wanneer toch gekozen dient te worden voor een andere kleur kentekenplaat, een donkergroene kentekenplaat (de bestaande kleur groen zoals tussen 1951 en 2000 gebruikt bij kentekenplaten voor handelaren) met witte letters en cijfers waarbij de huidige 3-letter en -3-cijfercombinatie gehandhaafd kan blijven.

Een voordeel van een onderscheidende kleur kentekenplaat voor klassieke brom- en snorfietsen is dat dit handhaving bij het inrijden van een milieuzone vergemakkelijkt. In één oogopslag is te zien of een brom- dan wel snorfiets klassiek is en onder een mogelijke vrijstelling valt. Een ander voordeel is dat achteropkomend verkeer kan zien dat de brom- dan wel snorfiets klassiek is en dat de technische eigenschappen als remmen, beperkt vermogen, trager optrekken en wendbaarheid minder kunnen zijn dan bij modernere brom- en snorfietsen.

De FEHAC verzoekt derhalve de Minister dit voorstel in zijn overwegingen mee te willen nemen en bovenstaand voorstel in het onderhavige wijzigingsbesluit op te nemen.

Uiteraard is de FEHAC bereid om dit verzoek nader toe te lichten.

Met beste groet, cordialement, best regards,  
mit freundlichem Gruß, cordiali saluti,

Bert Pronk FEHAC  
- vice voorzitter  
- bestuurslid public affairs  
- FIVA gedelegeerde  
tel +31 6 3659 2745

