

De Onderzoeksraad voor Veiligheid heeft in haar rapport over het tragische ongeval met de Stint in 2019 al geadviseerd om een onderscheidend kenteken voor toezichthouders, gebruikers en medeweggebruikers op de Stint aan te brengen. De Brancheorganisatie Kinderopvang onderschrijft dan ook van harte het voorgenomen besluit van de minister om de huidige BSO-Bus (de verbeterde, voormalige Stint) te voorzien van een kentekenplaat die begint met de letter “E” als eerste karakter op de kentekenplaat. Door zoveel mogelijk aan te sluiten bij de huidige kentekening blijven de extra kosten beperkt.

Tevens is de overgangperiode van één jaar, waarin de BSO-Bus moet zijn voorzien van de nieuwe kentekenplaat, voldoende om deze aanpassing uit te voeren. De Brancheorganisatie Kinderopvang wil er nogmaals bij de minister op aandringen om deze aanpassing middels een gezamenlijke, zorgvuldige communicatie richting eigenaars en eindgebruikers onder de aandacht te brengen.