

Reactie Nederlandse Micro Mobiliteit Coalitie (NMMC) op de internetconsultatie ‘Wijziging diverse regelingen betreffende kentekens op bijzondere bromfietsen’

Geachte heer, mevrouw,

Namens NMMC willen we graag onze zienswijze delen over de internetconsultatie met betrekking tot de voorgestelde wijziging van diverse regelingen met betrekking tot kentekens op bijzondere bromfietsen.

Als marktleiders op het gebied van elektrische deelmobiliteit, met meer dan 500.000 elektrische steps verspreid over heel Europa, delen wij enkele zorgen over het voorgestelde beleid:

Afmetingen van kentekenplaten: Het voorstel lijkt te vereisen dat bijzondere bromfietsen een kentekenplaat van 100x175mm moeten hebben. Dit lijkt niet passend voor e-steps vanwege hun omvang. De voorgestelde afmetingen zijn disproportioneel groot en passen niet bij de huidige elektrische steps op de markt. De kentekens zijn te breed voor het type voertuig en zullen aan de zijkanten uitsteken. Dat kan tot onveilige situaties leiden. Het voldoen aan deze eis zou specifieke voertuigen vereisen die alleen voor de Nederlandse markt worden geproduceerd, wat indruist tegen de EU Single Market Agenda en het onmogelijk maakt voor aanbieders om de Nederlandse markt te betreden.

Andere voertuigen zoals bv. Gehandicaptenvoertuigen die tot 40 km/h mogen rijden, hebben ook kleine kentekens (vergelijkbaar met de kleine kentekens op e-steps in Duitsland), zonder dat er problemen met de zichtbaarheid of handhaving bekend zijn.

Aansluiten bij bestaande wetgeving in Europa: Voorts pleiten wij voor het overnemen van de kentekenafmetingen zoals vastgesteld in wetgeving in Duitsland (5,5cm breedte en 6,7cm hoogte), specifiek voor elektrische steps.

Registratieprocedure: Het is essentieel dat de registratieprocedure voor bijzondere bromfietsen eenvoudig en digitaal is. Als marktleiders op het gebied van elektrische steps in heel Europa is een snelle en efficiënte kentekening van cruciaal belang voor ons. We hebben twijfels bij de capaciteiten van RDW om op grote schaal en efficiënt voertuigen te kentekenen, daar het huidige proces vergt dat ieder voertuig apart dient te worden gekeurd en geregistreerd.

Deze maatregelen maken Nederland minder aantrekkelijk voor aanbieders van elektrische steps, terwijl deze voertuigen juist een bijdrage leveren aan verduurzaming van mobiliteit. We vragen dan ook om deze punten mee te nemen bij de verdere ontwikkeling van het beleid. Samenwerking tussen bedrijven en overheid is cruciaal om een evenwichtig en effectief regelgevend kader te creëren dat mobiliteit bevordert, innovatie stimuleert en duurzaamheid waarborgt. NMMC staat klaar om hieraan bij te dragen.

Voorbeelden van een kenteken 100x175mm op een e-step:



*Voorbeelden van een kenteken met de afmetingen 52mm*64mm, en 155mm * 35mm aan de zijkant zoals gebruikt in het VK*



Met vriendelijke groet,

NMMC

Over de NMMC

De Nederlandse Micro Mobiliteit Coalitie bestaat uit de marktleiders (Bolt, Lime, TIER, Voi) in elektrische deelsteps (e-steps). Wij willen graag bijdragen aan goede regulering voor een veilig gebruik van elektrische steps in Nederland.