



Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
's-Gravenhage

Delft, 22 februari 2024

Betreft: internetconsultatie wijziging Kentekenreglement in verband met de registratie- en kentekenplicht bijzondere bromfietsen

Geachte minister,

Het voornemen, uitgewerkt in concept "Regeling tot wijziging van onder meer de Regeling kentekens en kentekenplaten in verband met de registratie- en kentekenplicht van bijzondere bromfietsen" geeft de Dienst Wegverkeer ruimte om afmetingen anders dan volgens model 30.3A, maar niet kleiner dan 80mm * 80mm toe te staan als model 30.3A leidt tot een onveilige situatie. Echter, het model 30.3A zelf leidt tot onveilige situaties bij bepaalde categorieën LEV.

Toelichting verkeersveiligheid

LEV betekent dat het gaat om kleine vervoersmiddelen. De categorie elektrische step -als voorbeeld- is aan de achterkant smaller en lager dan de afmetingen behorend bij kentekenplaat 30.3A.

Het is evident dat een kenteken dat breder is dan het vervoersmiddel zelf, zorgt voor een uitstekend deel en daarmee per definitie leidt een verkeersonveilige situatie. Het is niet voor niets dat in Duitsland gebruik wordt gemaakt een klein verzekeringsplaatje (67mm * 55mm). Kortom:

- Model 30.3A is groter dan de achterkant en/of hoogte van een aantal categorieën LEV en daarmee verkeersonveilig;
- Het constructief onnodig moeten verbreden van een LEV (juist bedoeld als klein vervoersmiddel) voor plaatsen kentekens is buiten proportioneel;
- Het buitenland laat zien dan vanuit handhaving verzekeringsplaatjes/registratie plaatjes met kleinere afmetingen acceptabel zijn.

De bewijslast die de fabrikant moet leveren aan Dienst Wegverkeer dat model 30.3A onveilig is, is evident overbodig. Model 30.3A is onveilig, omdat op die plek geen elektrische step (of sommige andere LEV) aanwezig is.

Fraudebestrijding

Het opnemen van het toestaan van een 80mm * 80mm kentekenplaat in de Ministeriele regeling voor LEV, waarvoor het aannemelijk is dat een kleine kentekenplaat meer passend is (zoals categorie elektrische steps), zorgt voor duidelijkheid. Tevens kan het proces van fabricage van de kentekenplaat op dezelfde manier worden ingeregeld als voor de andere afmetingen van kentekenplaten, waarmee ook de fraudebestrijding geborgd blijft.



Afwijkingen en harmonisatie

Door de mogelijkheid om af te wijken van model 30.3.A, bestaat de kans dat er verschillende afmetingen kentekenplaten gaan ontstaan, wat zowel onwenselijk is vanuit perspectief van de fabrikant (o.a. kosten), vanuit perspectief handhaver (verschillend uitgevoerde kentekenplaten) en vanuit harmonisatie.

Op dit moment is de Europese regelgeving voor LEV nog niet geharmoniseerd en het is niet op voorhand te zeggen of en zo ja wanneer en welk kentekenplaat voorgeschreven zal worden. Anticiperen op Europese brommer regelgeving lijkt voorbarig. Anticiperen door bijvoorbeeld de Duitse afmetingen van de plaatjes te hanteren of de Nederlandse verzekeringsplaatjes van 80 mm* 80 mm hiervoor te gebruiken ligt meer voor de hand. Tevens wordt door een standaard voor te schrijven die klein genoeg is voor alle LEV en keuze te hebben tussen dat formaat of het huidige Model 30.3A recht gedaan aan de verkeersveiligheid, de handhaving en de fraudebestrijding.

Hoogachtend,

Jacoba van Gastel

<https://we-all-wheel.com>

0620245489

info@we-all-wheel.com