

Hoofdpijnenverslag van de internetconsultatie

Regeling nationaliteit zeeschepen

(Internetconsultatie van 12 december 2022 tot en met 22 januari 2023)

In het kort

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat bereidt de Regeling nationaliteit zeeschepen voor, die nadere invulling geeft aan de Rijkswet nationaliteit zeeschepen. Het gaat vooral om twee dingen:

- documenten en gegevens die moeten worden aangeleverd voor registratie van een zeeschip in het Nederlandse vlagregister;
- het borgen van de arbeids- en sociaalrechtelijke positie van zeevarenden als een schip tijdelijk omvlagt naar een andere vlaggenstaat.

Hierbij wordt zoveel mogelijk aangesloten bij reeds bestaande regelgeving.

Wat is het doel?

De Regeling stelt eisen aan:

- de documenten en gegevens die moeten worden overgelegd bij een aanvraag tot registratie van een zeeschip in het Nederlandse vlagregister;
- de inrichting en beveiliging van dit vlagregister;
- het borgen van de arbeids- en sociaalrechtelijke positie van zeevarenden als een schip tijdelijk onder de vlag van een andere vlaggenstaat gaat opereren (in vakjargon: als het schip 'bareboat-out' gaat);
- de documenten en gegevens die moeten worden overgelegd voor het verkrijgen van een zogenaamde 'bareboat-out verklaring', die nodig is bij het invlaggen van een zeeschip in een andere vlaggenstaat terwijl de teboekstelling in Nederland blijft.

Deze Regeling is een nadere uitwerking van de Rijkswet nationaliteit zeeschepen (Rnz), die in juni 2022 door de Tweede en Eerste Kamer is aangenomen. Door de Rnz wordt teboekstelling van zeeschepen gescheiden van het verlenen van de vlag van het Koninkrijk aan deze schepen. Hierdoor wordt bareboat-out gaan mogelijk en kan een schip in bepaalde gevallen als uiterste sanctiemaatregel de Nederlandse nationaliteit worden ontnomen.

Voor wie belangrijk

- reders, rompbevrachters en eigenaren die in Nederland geregistreerde schepen hebben;
- reders, rompbevrachters en eigenaren die overwegen schepen in Nederland te registreren;
- zeevarenden op Nederlandse schepen.

Wat verandert de Regeling?

De Regeling heeft geen significante effecten voor reders, rompbevrachters of eigenaren die hun schip in het Nederlandse vlagregister willen registreren en/of in Nederland te boek willen stellen. De documenten en gegevens om een schip te registreren in het vlagregister zijn dezelfde die nu nodig zijn voor teboekstelling. Door te werken vanuit de '1 loket gedachte' voor teboekstelling en vlagverlening wordt bovendien voorkomen dat de reder door de scheiding van het teboekstellingsregister en het vlagregister dezelfde gegevens twee keer moet aanleveren.

De Regeling zorgt er voor dat de arbeidsrechtelijke en sociaalrechtelijke positie van zeevarenden ook geborgd blijft als een schip met bemanning bareboat-out gaat. Het kan bij bareboat-out gaan namelijk gebeuren dat tijdelijk wordt uitgevlagd naar een land dat een minder gunstige arbeidssituatie biedt aan zeevarenden dan die in Nederland. De nieuwe regeling zorgt ervoor dat de reder/werkgever die bareboat-out gaat zijn verplichtingen jegens de zeevarenden moet blijven nakomen. Ook moet hij kunnen aantonen dat hij dit gedaan heeft wanneer hij zijn schip na bareboat-out weer inschrijft in het Nederlandse vlagregister.

De reacties

Er kon worden gereageerd op deze regeling en de toelichting. Er zijn in totaal 2 reacties ingediend, deze zijn beide openbaar. Indieners zijn:

- Brancheorganisaties: Koninklijke Vereniging van Nederlandse reders (KVNR);
- Een particulier.

1. Algemeen beeld van de reacties

De reacties zijn divers. Er worden opmerkingen en kanttekeningen geplaatst.

2. Hoofdpijnen van de inhoudelijke reacties

In onderstaand overzicht is een algemeen beeld geschetst, aan de hand van citaten uit individuele reacties. Deze reacties geven uitsluitend de mening van de indieners weer.

KVNR stelt voor om de regeling over 1 of maximaal 2 jaar te evalueren op enerzijds uitvoerbaarheid voor de reder en anderzijds ten behoeve van de aantrekkelijkheid van de Koninkrijksvlag.

Een particulier stelt dat:

- Nationaliteit een gevoels- en een juridische betekenis heeft;
- Wanneer er redenen zijn om steeds onder een andere vlag te werken kennelijk de regelgeving van diverse landen voor zeeschepen niet goed op elkaar is afgestemd;
- Het verlagen van de mate van complexiteit in internationaal verband een belangrijker aandachtspunt lijkt dan lapmiddelen zoals dit voorstel om met die complexiteit om te gaan.