

Duiven, 6 november 2020

Geachte mevrouw van Nieuwenhuizen,

Langs deze weg willen wij graag gebruik maken van de gelegenheid om te reageren op de concept regeling onbemande luchtvaartuigen.

Drone Class is een erkende RPAS vlietschool in Nederland. Onze klanten zijn bedrijven, gemeenten en scholen die beroepsmatig vliegen met drones. Vanaf 31 december a.s. zullen wij ook particulieren in de open categorie gaan verwelkomen. Samen met de andere drone opleiders in Nederland hebben wij goed zicht op vragen en behoeften die in de Nederlandse drone industrie worden geuit.

Zodra de nieuwe Europese wet- en regelgeving in werking treedt, gaan we in Nederland (en samen met de andere EU lidstaten) een nieuw tijdperk tegemoet, waarin meer mogelijk wordt voor de onbemande luchtvaart. Dit juichen wij zeer toe, u waarschijnlijk ook. Laten we hopen op vele veilige vliegminuten, die starten met goede voorlichting, duidelijke informatievoorziening en educatie.

Uw vraag om een reactie op de concept regeling onbemande luchtvaartuigen willen wij beantwoorden met een wedervraag om reactie op deze drie punten, die zeker uw aandacht behoeven:

- Voorlichting
Op dit moment ontbreekt er een nationale voorlichtingscampagne, die eigenlijk al veel eerder gestart had moeten worden; met als gevolg veel vragen, foutieve interpretaties van de nieuwe regels, verwarring daardoor en frustratie bij zowel particulieren als professionals
- Informatievoorziening
Op dit moment komt de informatievoorziening van de overheid op gang, maar er kan en moet nog veel meer worden ingespeeld op de (specifieke) vragen die met name professionals hebben over de overgang van ROC/ROC-light naar de open en specifieke categorie
- Educatie
De huidige erkende vlietscholen verkeren in onzekerheid of zij op tijd door de overheid erkend zullen worden om vanaf 31 december a.s. de markt te kunnen bedienen, waarbij het eveneens onzeker is of de RDW op tijd klaar is om certificaten in de open categorie uit te reiken

Hoewel er sinds een paar weken intensiever contact is met uw ministerie, de RDW en in mindere mate de ILT, is onze conclusie dat de urgentie van dit dossier lange tijd is onderschat. Sinds de uitbraak van het Coronavirus tot en met afgelopen maand hebben wij weinig vooruitgang opgemerkt. Om een concreet voorbeeld te geven: de ILT kan ons - as we speak - niet erkennen voor de opleidingen in de open en specifieke categorie. Een ander probleem is bijvoorbeeld dat de RDW op dit moment niet in staat is om certificaten uit te geven in Nederland én aan EU burgers in andere lidstaten.

Hoe de regeling er ook uit moge komen te zien, wij vragen u om op voorlichting, informatievoorziening en educatie in de onbemande luchtvaartsector intensiever te gaan sturen.

Met vriendelijke groet, namens Drone Class,

Sem van Geffen
Sander Welgraven
Jelmer Poelsma