

Goedendag,

Wist u dat Nederland een prachtig kustgebied heeft dat, sinds 2012, de grootste luchthaven ter wereld is?

Omdat Nederland haastig een nieuwe luchtvaartwet introduceerde konden deltavliegers en paragliders niet meer vliegen aan/op het duin. De geknutselde oplossing bleek het uitroepen van de gehele kustlijn tot luchthaven, zonder de hierbij behorende eisen die aan een luchthaven worden gesteld. Ik krijg sterk het gevoel dat we die blunder van 8 jaar geleden opnieuw aan het maken zijn. en dat zou jammer en onnodig zijn.

Nederland is een techniekland. De mensen die innovatie mogelijk maken, laten hun technische knobbel ook in hun vrije tijd de vrije loop. Modelbouw is een manier om creativiteit te uiten. En dat kan binnen de modelbouwwereld op heel veel verschillende manieren.

Zo kun je lid worden van een modelvliegclub, en veilig de eerste stapjes maken in deze lastige hobby. Maar er zijn ook mensen die liever ongeorganiseerd bezig zijn met de hobby. Die hobby bestaat uit het zelf kopen en bouwen, of het ontwerpen, berekenen, tekenen, produceren, afwerken, vliegklaar maken en optimaliseren van (zweef)vliegtuigen, variërend in spanwijdte van 0,3 tot 10m, met een gewicht van 50 gram tot 25kg.

Wij vliegen graag aan het duin. Niets mooiers dan op een mooie dag met een krachtige zuidwesterwind met een groep vrienden bovenop een duintop te staan, waarbij we, net als de paragliders en deltavliegers, gebruik maken van de opstuwende wind tegen het duin om de veelal zelf ontworpen en gebouwde zweefvliegtuigen eindeloos lang boven in de lucht weten te houden. Daarbij is er ten alle tijden volledige controle over het toestel, en worden prachtige acrobatische figuren gevlogen. Deze tak van sport wordt door een kleine groep fanatiekelingen ook in Nederland als onderdeel van een heus wereldkampioenschap wedstrijdmatig uitgevoerd. (FAI F3F)

Terug naar uw nieuwe regeling. Ik mis hierin elke identificatie met de specifieke sport/hobby die ik beoefen. Elk voorschrift, elke definitie, elke categorie lijkt specifiek te zijn ontworpen voor het gebruik van een multicopter die iemand in een webshop heeft besteld. Het vervelende is alleen wel dat deze regelgeving wel van toepassing wordt verklaard op mijn niet-mainstream hobby, en dat dit potentieel hele grote consequenties heeft.

Het is zuur dat een dronevlieger straks nog steeds prima met een racer op een afgesloten circuit kan vliegen, maar ik, die duizenden uren, en duizenden euro's heeft geïnvesteerd in het opbouwen van een vloot vliegtuigmodellen voor het vliegen aan het duin, en tools om deze zelf hoogwaardig te kunnen ontwerpen en produceren, de toegang tot dit specifieke stukje luchtruim ontzegt wordt.

Net als de paragliders en deltavliegers zijn we afhankelijk van het kustgebied om te kunnen vliegen. Er zijn een aantal "officiële KNVVl" startplekken, maar er wordt ook veel op de Maasvlakte gevlogen. Dit gebeurt verzekerd (aansprakelijkheid) en volledig incidentenvrij, ondanks dat er wel mensen/bezoekers op het strand aanwezig kunnen zijn. Volgens de nieuwe regeling zouden deze activiteiten in de categorie A1 vallen, waarbij wel boven mensen, maar niet boven menigten gevlogen wordt, waarbij zelfs met een vliegbewijs een maximum gewicht van 500 gram is toegestaan voor zelfbouw.

Een hellingkist zoals wij die gebruiken moet, om bij windkracht 5 niet direct achter het duin geblazen te worden, al snel minstens een kilo of 3 zijn, waarbij de grotere vliegtuigen met gemak 15 kilo kunnen wegen. Het zou zo jammer zijn als u met deze regelgeving van een heleboel fanatieke mensen hun favoriete hobby om zeep helpt.

Daarom stel ik voor dat u de nieuwe regelgeving niet van toepassing verklaart op de klassieke vliegtuigmodelbouw.

### 1. Onderscheid maken

Dat kan op een aantal manieren, maar kenmerkend is dat er een aantoonbaar verschil moet zijn tussen drones en de klassieke modelbouw. Die verschillen zijn:

	Drone multicopter	Klassieke vliegtuigmodelbouw
Heeft geen specifiek start- en landingsgebied nodig.	Ja	Nee
Kan stilhangen in de lucht	Ja	Nee
Heeft meerdere motoren	Ja	Nee / soms
Wordt gestuurd met motoren ipv roeren	Ja	Nee
Is niet voorzien van een vleugel	Ja	Nee
Is zonder ervaring te vliegen	Ja	Nee

Met deze verschillen in het achterhoofd zou u in de regeling onderscheid kunnen maken, of een aparte categorie kunnen creëren.

### 2. Niet van toepassing verklaring

U sluit de klassieke modelbouw uit van de nieuwe regeling. Een mogelijke definitie:

Uitgesloten van deze regeling zijn:

- Zweefvliegtuigmodellen zonder motor
- Zweefvliegtuigmodellen voorzien van 1 horizontaal gerichte hulpmotor
- Vliegtuigmodellen met motor, welke niet voorzien zijn van inrichtingen om het toestel in de lucht te laten stilhangen, zoals verticaal gerichte stuwingsmiddelen.

### 3. Verruiming

U verruimt de in de huidige regeling genoemde maximale gewichten, zodat zweefvliegtuigmodellen aan het duin kunnen blijven vliegen. (gewenst maximum gewicht 5kg, daarboven vergunningsplichtig)

### 4. Uitzondering

U neemt het kustgebied op als uitzondering in de regeling. Eventueel voor een bepaalde categorie modelbouw zoals eerder genoemd. ((zweef)vliegtuigmodellen)

### 5. Vergunningen

Om te zorgen dat handhavers de categorie klassieke modelbouw goed kunnen herkennen, stel ik voor dat de KNVvL, afdeling modelsport, vergunningen gaat uitgeven voor de gehele klassieke modelbouw welke niet tot de nieuwe drones gerekend kunnen worden.

Hoe gaat dit in zijn werk?

De modelbouwer vraagt bij de KNVvL een vergunning aan om uitgezonderd te worden van de nieuwe droneregeling. Hierbij geeft hij/zij een aantal basisspecificaties van het toestel op, zoals spanwijdte, gewicht, aanwezigheid van motor(en), voorzien van een duidelijke foto. Dit kan digitaal worden georganiseerd. Een kundige medewerker beoordeelt de aanvraag, en verleent of ontzegt een vergunning. Een vergunning is voorzien van een registratienummer welke op/in het toestel moet worden aangebracht. Deze vergunning blijft geldig zolang het toestel in algemene zin niet wijzigt.

Bij controle door handhavers kan zo eenvoudig worden aangetoond dat het hier geen drones, maar klassieke modelbouw volgens de bestaande regelgeving betreft. De piloot dient aan de handhavers tevens een bewijs van verzekering voor aansprakelijkheid te kunnen tonen.

Lastig? Misschien. Maar het weerhield de overheid destijds niet van de lastige taak het kustgebied tot luchthaven uit te roepen. Ik zou niet weten waarom het nu anders zou zijn.