

Betreft: reactie namens CHC Helicopters Netherlands B.V. (CHC HN) op internetconsultatie m.b.t. Regeling onbemande Luchtvaartuigen.

Den Helder, 19 november 2020

Geachte mevrouw van Nieuwenhuizen,

Graag maak ik van de gelegenheid gebruik om namens CHC HN te reageren op de conceptregeling nr IENW/BSK-2020/206871 aangaande de Regeling onbemande luchtvaartuigen.

Al geruime tijd is CHC HN als helikopter operator de mogelijkheden aan het onderzoeken, om naast haar rol in de bemande luchtvaart, ook te gaan opereren in de onbemande luchtvaart middels UAS. Daaruit voortvloeiend heeft CHC HN, als helikopteroperator, belang bij een veilige en overzichtelijke regeling van het luchtruimgebruik door onbemande luchtvaartuigen. Dit belang wordt onderstreept aangezien het grootste deel van de huidige activiteiten van CHC HN zich afspeelt in dit luchtruim en de verwachte toename hiervan door de onbemande luchtvaart. CHC HN wil graag aangeven dat ze meerwaarde ziet in het gezamenlijk gebruik van het luchtruim door zowel bemande als onbemande luchtvaart, mits voor alle betrokken partijen veilige en duidelijke regelingen/wetgeving van kracht zijn. Vanuit deze achtergrond is onze inhoudelijke reactie op de voorgestelde regeling/wetgeving als volgt;

Artikel 7 Beperking luchtverkeer binnen civiele en militair luchtverkeersleidingsgebieden.

Het is CHC HN opgevallen dat de CTR behorende bij vliegveld De Kooy, ook wel bekend als Den Helder Airport, niet genoemd wordt. Met een 25.000 vliegbewegingen is deze CTR 1 van de drukste CTR's in Nederland. Het is naar mening van CHC HN dan ook gewenst om de CTR gesloten te houden voor drone gebruik in de "open" categorie. Voor de drone gebruik binnen deze CTR zou de specifieke categorie dienen te gelden waarbij in de buitenring van de CTR een hoogte restrictie dient te gelden van 40m indien men zich meer dan 50m van een obstakel bevindt en binnen de 50m van een obstakel er hoogte restrictie geldt van obstakel + 15m. Gezien de drukte en lage vlieghoogtes van zowel militair als mede civiel helikopter verkeer stelt CHC voor de inner ring van de CTR voor alleen drone verkeer in de specifieke categorie toe te laten onder strenge voorwaarden (b.v. communicatie met de verkeerleiding en transponders)

Artikel 8. Vitale objecten

Het is CHC HN opgevallen dat de lijst ontbreekt.

Artikel 13. Wijziging van de Regeling tarieven Luchtvaart 2008

Het is CHC HN onduidelijk wanneer genoemde tarieven verschuldigd zijn maar het lijkt er zeer sterk op dat de nieuwe regeling een verzwaring is van de lasten van UAS operators. Dit kan, naar mening van CHC HN, de innovatie en veilige ontwikkeling van deze luchtvaart tak ernstig in de weg staan.

Verder is het CHC HN onduidelijk welke PDRA er beschikbaar zullen zijn bij inwerkingtreden van de nieuwe regeling. CHC HN zou graag een lijst ontvangen van beschikbare PDRA's.

Artikel 15. Overgangsrecht

CHC HN maakt uit art.15 op dat het mogelijk is om tot 31 dec 2020 een ROC aan te vragen en dat deze aanvraag behandeld zal worden volgens het reglement dat geldig is op moment van indienen.

Rechten voortvloeiend uit deze aanvraag zijn geldig tot 1 januari 2022. Het is echter onduidelijk of er in de periode 1 januari 2021 tot 1 januari 2022 ook wijzigingen, in de breedste zin, aangebracht kunnen worden aan de ROC.

Naast de bovenstaande commentaren m.b.t. de verschillende artikelen is er een vraagstuk waar CHC HN zich zorgen overmaakt, ten weten UAS gebruik op de Noordzee.

CHC HN vraagt zich af of de maximale hoogte voor drones in de "open" categorie ook op de noord zee van toepassing is, daar onder bepaalde omstandigheden helikopter verkeer ten behoeven van de Olie en Gas industrie / wind energie sector zich daar op een hoogte van 300ft (100m) verplaats tussen de verschillende offshore installaties. Met het toenemende gebruik van drones voor inspectie werkzaamheden in de buurt van / op offshore installaties maakt CHC HN zich zorgen over mid-air collisions tussen helikopters en drones.

CHC HN stelt dan ook voor dat het gebruik van UAS behorende tot de "open" en "specific" categorie op de noord zee een hoogte restrictie opgelegd krijgt gelijk aan het vliegen binnen een CTR door de specific categorie. Een uitzondering kan zijn wanneer de drone operatie zich zo dichtbij een object (installatie) afspeelt dat daar geen helikopter verkeer verwacht hoeft te worden (binnen de 25m van het object en niet hoger dan de object hoogte + 15m)

Ik hoop en vertrouw er op dat het ministerie spoedig met een reactie zal komen op de door CHC gestelde vragen / commentaren.

Niels van Roon

Maintenance Officer

Avionics engineer AW139 / EC155

CHC Helicopter

Luchthavenweg 18

1786 PP Den Helder

Netherlands

Niels.van.Roon@CHCheli.com