



**Vereniging
Nederlandse
Verkeersvliegers**

Postbus 192
1170 AD Badhoevedorp

Dellaertlaan 61
1171 KZ Badhoevedorp
T 020 449 8585
www.vnv.nl

Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Datum: 24 augustus 2017
Ons kenmerk:
Uw kenmerk:
Betreft: **Internetconsultatie aanpassing Regeling op afstand bestuurd luchtvaartuigen**
Blad: 1 van 2

L.S.

Hieronder vindt u de reactie van de Vereniging Nederlandse Verkeersvliegers (VNV) in het kader van de internetconsultatie voor wijzigingen in de Regeling op afstand bestuurd luchtvaartuigen.

De VNV begrijpt de wens voor verruiming van regelgeving ten behoeve van de professionele drone operators. Na het concept gelezen te hebben, interpreteert de VNV de wijzigingen als volgt.

De minimale afstand tot mensenmenigten, aaneengesloten bebouwing of kunstwerken, industrie- en havengebieden daaronder begrepen, in gebruik zijnde autosnelwegen en autowegen, in gebruik zijnde wegen waar een maximale snelheid van 80 kilometer per uur geldt, spoorlijnen, vaartuigen en voertuigen wordt verkleind voor operators in het bezit van een ROC of "ROC-light", waarbij de afstand verschilt afhankelijk van het gewicht van de drone en de soort ROC. De afstand van 150 meter blijft bestaan voor drones van meer dan 25 kilo. Voor lichtere drones wordt de afstand verkleind naar 25 meter, mits de operator in het bezit is van het ROC. Voor houder van een "ROC-light" en dus voor drones die niet zwaarder zijn dan 4 kilo blijft deze afstand 50 meter.

In deze versoepeling ziet de VNV voor het behoud van de vliegveiligheid ten opzichte van het bemande vliegverkeer geen gevaren. Daarnaast gelden deze versoepelde regels slechts voor (praktisch) bevoegde drone-piloten en voor operators, die bekend moeten zijn met risicoanalyses en die handboeken voor hun vliegers bezitten met toepasselijke en zogenaamde "Standard Operating Procedures". Echter, de VNV twijfelt aan de gekozen algemene afstand van 25 meter indien de operatie wordt uitgevoerd met een zogenaamde fixed-wing drone zonder de ontheffing zoals bedoeld in art. 15 lid 4 (oud) of lid 5 (concept). Bij een mogelijke loss of control van zulke drones kan, afhankelijk van de hoogte van de drone, de gekozen veiligheidsafstand tot impact, ons inziens, overtreffen met mogelijke schade en/of ongevallen als gevolg. Daarnaast wordt in de voorgestelde EASA-regeling (NPA 2017-05) ook onderscheid gemaakt in "rotorcraft" en "fixed-wing UAS". Met andere woorden, de VNV constateert dat het concept niet in overeenstemming is met voorgestelde Europese regels. Wellicht moet, afgezien van de bedoelde ontheffing, onderscheid gemaakt worden in "rotorcraft" en "fixed-wing UAS" met een bijbehorende realistische afstand voor de laatstgenoemde.

Ons kenmerk:

Blad: 2 van 2

Voorts vormt de aanpassing van de maximale hoogte van 45 meter in de buitenste ring van de bedoelde CTR's naar tot maximaal 5 meter boven het hoogste punt van het obstakel, mits binnen een straal van 25 meter van dat obstakel en enkel voor ROC-houders geen probleem voor de VNV, indien juiste afspraken worden gemaakt met de desbetreffende verkeersleiding. Doorgaans zullen bijvoorbeeld reguliere helikopteroperaties meer dan 25 meter vrij blijven van obstakels, tenzij er bijzondere verrichtingen worden gedaan aan dat obstakel. Echter, in dat geval zal er een algemene notificatie (NOTAM) gepubliceerd worden.

Tenslotte, de VNV staat volledig achter het idee om onderzoek te doen naar de (on)mogelijkheden voor de integratie van onbemande in het bestaande bemande vliegverkeer. Derhalve is de VNV er niet op tegen dat experimenten worden uitgevoerd binnen de CTR van Eelde, mits de experimenten volledig onderworpen zijn aan volwaardige haalbaarheidsstudies, risicoanalyses en veiligheidsprotocollen onder toezicht van de geautoriseerde toezichthouder(s), onderzoeksinstituten en de Nederlandse luchtverkeersleiding. Verder dient de uitvoering volledig transparant te zijn voor de bemande luchtvaart. Met andere woorden, elk experiment waarbij sprake is van integratie dient op de juiste wijze gecommuniceerd te worden richting de bemande luchtvaart. Het verzoek is dan ook dat artikel 16 van het concept aangepast wordt om deze waarborgen te garanderen.

Namens de Vereniging Nederlandse Verkeersvliegers
Vliegtechnische Zaken

mr. J.J. Aenmey