



Postadres Postbus 85062, 3508 AB Utrecht

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Overlegorgaan Fysieke Leefomgeving

Vervoer

T 088 368 0 368

www.fnv.nl

Datum
19 november 2018
Ons kenmerk
18-1206/hj/ev
Onderwerp
Internet

Doorkiesnummer
088 368 22 36

Geachte dames en heren,

Hierbij maakt FNV Spoor gebruik van de door het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat geboden mogelijkheid te reageren op de in voorbereiding zijnde wijziging van de Regeling spoorwegpersoneel 2011 volgend op de wijziging van het Besluit spoorwegpersoneel 2011, waarvan inwerkingtreding is voorzien op 1 januari 2019. Wij baseren ons hier op de tekst van en bijlagen bij de internetconsultatie. Deze reactie kan openbaar gemaakt worden.

Primair reageren wij op de punten a en b, en aanvullend op punt c en d.

Toetsingskader psychiatrische eisen

FNV Spoor onderkent en erkent het belang van veiligheid en dus ook dat van spoorwegveiligheid. De onderliggende (wijziging van de) wettelijke regelingen beogen de spoorwegveiligheid te vergroten en danwel of (beter) te borgen. FNV Spoor heeft in beginsel dan ook geen bezwaren tegen de uitbreiding van het toetsingskader voor de eisen aan de medische geschiktheid van machinisten met psychiatrische eisen. Desalniettemin merken wij hieronder het navolgende op. Voorts is FNV Spoor van mening dat het schrappen van de afzonderlijke erkenning voor arts-deskundigen opportuun is voor de keuringsinstituten, maar zeker niet in belang is van de keurling. Ook hierop reageren wij hieronder.

Het uitbreiden en stellen van eisen aan de psychiatrische gesteldheid van machinisten zijnde veiligheidsfunctionarissen wordt, zo vermelden de stukken, noodzakelijk geacht. De EU-regelgeving vereist deze uitbreiding niet. De onderliggende stukken geven niet aan waarom de uitbreiding noodzakelijk is en derhalve mist het voorstel de vereiste motivatie. Het doormaken van of doorgemaakt hebben van een psychose is ingrijpend voor de keurling en kan vergaande gevolgen hebben voor werk en inkomen van de

betreffende persoon. De aangekondigde beleidsregels (in concept) worden als bijlage bij deze consultatie gemist.

Schrappen afzonderlijke erkenning arts-deskundige

Het schrappen van de afzonderlijke erkenning voor arts-deskundigen zal er toe leiden dat een (doorgemaakte) psychose gediagnostiseerd wordt door een test-assistent of niet erkende arts middels het beoordelen van een door de keurling ingevulde vragenlijst. Bij een positieve diagnose in deze instantie volgt een, op grond van de stukken onbekend, traject richting een deskundige (externe) arts. Dit leidt voor de keurling tot een onnodig langere periode van onzekerheid, zeker als de primaire diagnose achteraf onjuist blijkt te zijn geweest

De periode dat de keurling wacht op contact met de deskundige arts leidt ook tot (mogelijk onnodige) kosten voor de werkgever van de keurling. Hiernaast leidt het uitbreiden van de keuring tot hogere kosten voor de werkgever omdat deze meer tijd in beslag neemt per keurling hetgeen logischerwijs financiële ophoging betekent. De wijzigingen van de Regeling spoorwegpersoneel 2011 leidt voor de spoorwegondernemingen dan wél tot nadelige financiële gevolgen.

Aanwijzen van baanvakken voor grensoverschrijdende treindiensten

Het aanwijzen van baanvakken voor grensoverschrijdende treindiensten waar de infrastructuurbeheerder machinisten kan vrijstellen van de in de Machinistenrichtlijn gestelde taaleis, leidt naar het oordeel van FNV Spoor tot risico's voor de spoorwegveiligheid.

De infrastructuurbeheerders en spoorwegondernemingen moeten er op toezien dat het betreffende personeel over de nodige bekwaamheden beschikt voor het gebruik van de in de TSI beschreven communicatieprotocollen en –principes, en leidt tot een kritiek deel van het bekwaamheidsbeheersysteem van de spoorwegonderneming. Het personeel van de spoorwegonderneming dat in dienstverband onder omstandigheden van normaal en gestoord bedrijf dan wel in noodsituaties met het personeel van de infrastructuurbeheerder contact heeft omtrent veiligheidskritieke aangelegenheden, moet hiertoe een toereikende kennis van de voertaal van de infrastructuurbeheerder bezitten. De vrijstelling van de taaleis bergt het risico van miscommunicatie in zich en dat verhoogt de kans op onveilige en zelfs gevaarlijke situaties.

Het toepassen van de aangescherpte aandacht voor de uitvoering van de EU-veiligheidscommunicatie aan machinisten voor wie de Nederlandse taal de moedertaal is, vergt van hen al veel aandacht. FNV Spoor kan zich met de voorgestelde vrijstelling dan ook niet verenigen.

Erkennen van examinatoren van andere lidstaten

FNV Spoor heeft geen bezwaar tegen de mogelijkheid om personen die al in andere lidstaten als examinator zijn erkend, ook in Nederland te erkennen. Een logische voorwaarde is dan wel dat deze personen de Nederlandse taal machtig zijn zoals hiervoor vermeld. Voorts komt het ons logisch voor dat deze personen voldoen aan de eisen voor examinatoren van de VVRV.

Gezien het voorgaande verzoekt FNV Spoor u de voorgestelde wijziging voor wat betreft het schrappen van de afzonderlijke erkenning voor arts-deskundigen te heroverwegen. Mocht u in uw voornemen persisteren dan dienen in ieder geval de door ILT te hanteren beleidsregels in concept beschikbaar te zijn. Dit verzoek tot heroverweging geldt ook voor het aanwijzen van baanvakken voor grensoverschrijdende treindiensten waar de infrastructuurbeheerder machinisten kan vrijstellen van de in de Machinistenrichtlijn gestelde taaleis. Indien en voor zover de gewenste voorwaarde van FNV Spoor betreffende examinatoren niet overgenomen wordt, verzoekt FNV Spoor tot aanhouding van de voorgenomen wijziging. Voor vragen of opmerkingen, en ook anderszins is FNV Spoor te allen tijde tot overleg bereid.

Hoogachtend,



Henri Janssen
Bestuurder FNV Spoor