

Regeling van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat, van [PM] nr. IENW/BSK/572334, houdende het aangeven en omwisselen van buitenlandse rijbewijzen voor het besturen van LBT-voertuigen, MMBS en mobiele machines als bedoeld in artikel 108, tweede lid, aanhef en onderdeel b, van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 45, eerste lid, aanhef en onderdeel c, van het Reglement rijbewijzen (Regeling aangeven en aanwijzen om te wisselen buitenlandse rijbewijzen LBT-voertuigen, MMBS en mobiele machines)

(WGK026912)

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,

Gelet op artikel 108, tweede lid, aanhef en onderdeel b, van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 45, eerste lid, aanhef en onderdeel c, van het Reglement rijbewijzen;

BESLUIT:

Artikel 1 Begripsbepaling

In deze regeling wordt verstaan onder:

rijbewijs voor de Belgische categorie G: aan de bestuurder van een motorrijtuig op de weg door de daartoe bevoegde Belgische autoriteit afgegeven rijbewijs voor de categorie G;

rijbewijs voor de Duitse categorie T: aan de bestuurder van een motorrijtuig op de weg door de daartoe bevoegde Duitse autoriteit afgegeven rijbewijs voor de categorie T.

Artikel 2 Aangegeven rijbewijzen

Als rijbewijs als bedoeld in artikel 108, tweede lid, aanhef en onderdeel b, van de Wegenverkeerswet 1994 worden aangegeven:

- a. een rijbewijs voor de Belgische categorie G;
- b. een rijbewijs voor de Duitse categorie T.

Artikel 3 Aanwijzing om te wisselen rijbewijzen

Als om te wisselen rijbewijs als bedoeld in artikel 45, eerste lid, aanhef en onderdeel c, van het Reglement rijbewijzen worden aangewezen:

- a. een rijbewijs voor de Belgische categorie G;
- b. een rijbewijs voor de Duitse categorie T.

Artikel 4 Citeertitel

Deze regeling wordt aangehaald als: Regeling aanwijzing buitenlandse rijbewijzen LBT-voertuigen, MMBS en mobiele machines.

§ 5. Inwerkingtreding

Artikel 5

Deze regeling treedt in werking met ingang van **[PM]**

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

Barry Madlener

CONCEPT

Toelichting

Algemene toelichting

1. Inleiding

Voor het besturen van een tractor, een landbouwmachine, een heftruck of een andere bouwmachine, zoals een graafmachine, is in Nederland een rijbewijs van de categorie T nodig. Anders dan bijvoorbeeld het B-rijbewijs voor personenauto's is deze categorie niet Europees geharmoniseerd via de Europese rijbewijsrichtlijn. De Europese lidstaten kunnen daarom voor de rijbewijzen voor deze voertuigen hun eigen regels hanteren. Dit heeft in de praktijk geleid tot verschillende nationale regelingen in de diverse lidstaten, die het grensoverschrijdend gebruik van deze rijbewijzen belemmeren. Hierdoor worden de betrokken rijbewijshouders en het bedrijfsleven met extra lasten geconfronteerd. Dit doet zich rond twee verschillende situaties voor. In de eerste plaats is er de situatie waarbij een rijbewijshouder in een ander land dan het woonland een landbouwvoertuig wil besturen, bijvoorbeeld voor het uitvoeren van werkzaamheden in de grensstreek. Daarnaast kan het zijn dat een rijbewijshouder met een rijbewijs van de categorie T verhuist naar een ander land in de EU en het rijbewijs na verloop van tijd moet worden omgewisseld. Zonder aanvullende erkenning zou dit tot gevolg hebben dat betrokkene het T-rijbewijs uit zijn of haar oude land verliest en opnieuw examen moet doen. Aangezien de Europese Commissie op dit moment geen aanleiding ziet om op Europees niveau regels te stellen over rijbewijzen voor landbouwwoertuigen, is de meest voor de hand liggende weg om deze situatie te veranderen het doorvoeren van een erkenning van buitenlandse T-rijbewijzen voor het nationale grondgebied.

Bij de invoering van het T-rijbewijs in Nederland in 2015 is in de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: de wet) al de mogelijkheid gecreëerd om bij ministeriële regeling deze erkenning in te voeren. Artikel 108 van de wet maakt het mogelijk om de rijbewijsplicht van artikel 107 niet van toepassing te laten zijn op bestuurders van andere dan bij algemene maatregel van bestuur aangewezen voertuigen die onder het rijbewijs T vallen indien zij in het bezit zijn van bij ministeriële regeling aangewezen buitenlandse rijbewijzen. De bedoelde voertuigen die onder het T-rijbewijs vallen zijn de land- of bosbouwtrekkers (LBT), motorrijtuigen met beperkte snelheid (MMBS) en de mobile machines. Hiermee kan het grensoverschrijdend gebruik van buitenlandse T-rijbewijzen in Nederland worden geregeld.

Voor wat betreft het omwisselen van T-rijbewijzen biedt artikel 45, eerste lid, aanhef en onderdeel c, van het Reglement rijbewijzen de mogelijkheid om bij ministeriële regeling buitenlandse rijbewijzen aan te wijzen die kunnen worden omgewisseld voor een rijbewijs de categorie T. Deze mogelijkheid bestaat voor rijbewijzen afgegeven door de bevoegde instanties van andere EU-lidstaten, staten die behoren tot de Europese Economische Ruimte (EER) of Zwitserland.

Deze regeling strekt tot uitvoering van zowel artikel 108, tweede lid, aanhef en onderdeel b, van de wet als artikel 45, eerste lid, aanhef en onderdeel c, van Reglement voor wat betreft T-rijbewijzen die zijn afgegeven in België en Duitsland. Hiermee wordt het grensoverschrijdende gebruik en het internationale

verkeer gefaciliteerd, en de omwisselbaarheid voor de houders geborgd, wat een lastenreductie brengt voor alle betrokken partijen.

2. Aanleiding

De hierboven geschetste problemen ten aanzien van het grensoverschrijdend gebruik doen zich uiteraard in de eerste plaats voor bij T-rijbewijzen uit België en Duitsland. Het is bestuurders die houder zijn van een Belgisch rijbewijs van de categorie G – in België wordt de categorie T aangeduid als G – of een Duits rijbewijs voor de categorie T op dit moment niet toegestaan hiervan op Nederlands grondgebied gebruik te maken. Dit levert praktische problemen op in met name de grensregio's voor Duitse of Belgische bestuurders, bijvoorbeeld indien zij van een deel van hun land naar een ander deel van hun land een stukje over het Nederlands grondgebied moeten rijden. Maar er kan ook gedacht worden aan buitenlandse stagiair(e)s of werknemers in de landbouwsector die tijdelijk over de grens in Nederland willen werken. Om die reden is besloten om, na een analyse van het veiligheidsniveau, het Belgische rijbewijs voor de categorie G en het Duitse rijbewijs voor de categorie T aan te geven als rijbewijs, als bedoeld in artikel 108, tweede lid, aanhef en onderdeel b, van de wet. Hierdoor wordt de erkenning voor wat betreft het gebruik van toepassing en mogen houders van deze rijbewijzen voortaan voertuigen van de categorie T in Nederland besturen met hun nationale rijbewijs.

Ook voor het omwisselen van een Belgische G-rijbewijs of een Duits T-rijbewijs nadat de houder ervan van België of Duitsland naar Nederland is verhuisd wordt deze erkenning in dit besluit geregeld. Door het Belgische G-rijbewijs en het Duitse T-rijbewijs aan te wijzen als omwisselbaar rijbewijs als bedoeld in artikel 45, eerste lid, aanhef en onderdeel c, van het Reglement, kunnen deze rijbewijscategorieën worden omgezet in de Nederlandse categorie T indien de houder het buitenlandse rijbewijs omwisselt voor een Nederlands rijbewijs. Hierdoor behoudt de betrokkene zijn of haar T-rijbewijs en behoeft niet opnieuw examen te worden afgelegd. Praktisch betekent dit in, combinatie met de hierboven beschreven regeling voor het gebruik, dat een houder van een Belgisch of een Duits T-rijbewijs die naar Nederland verhuist dit nog de hele geldigheidsduur kan gebruiken en bij de omwisseling categorie T krijgt bijgeschreven op het nieuwe Nederlandse rijbewijs.

Mocht daartoe aanleiding zijn, dan kunnen mogelijk in de toekomst ook rijbewijzen voor het besturen van LBT-voertuigen, MMBS of mobiele machines afgegeven door de bevoegde autoriteiten van andere EU-lidstaten, staten die behoren tot de EER, of Zwitserland, in deze regeling worden aangewezen, zodat het gebruik in Nederland en de omwisselbaarheid ervan zijn geborgd.

3. Gevolgen (m.u.v. financiële gevolgen)

In deze regeling gaat het om het faciliteren van houders van een buitenlands T-rijbewijs op Nederlands grondgebied. Er worden hierbij geen nieuwe verplichtingen opgelegd aan deze groep rijbewijshouders. Deze regeling staat gebruik van Belgische en Duitse rijbewijzen voor de categorie T toe. Dit heft de praktische problemen op in met name de grensregio's voor Duitse of Belgische bestuurders. Aan het gebruik van een buitenlands T-rijbewijs op Nederlands grondgebied zijn geen kosten verbonden. Voor het omwisselen van een

buitenlands T-rijbewijs naar een Nederlands T-rijbewijs worden echter de reguliere kosten in rekening gebracht.

Verkeersveiligheid

De gevolgen voor de verkeersveiligheid bij deze regeling zijn gering. Het Centraal Bureau Rijvaardigheidsbewijzen (hierna: CBR) heeft in opdracht van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat een vergelijkend onderzoek gedaan naar de examens voor LBT, MMBS en mobiele machines in Nederland, België en Duitsland. De conclusie van het CBR is dat het Belgische G- en het Duitse T-rijbewijs van een gelijkwaardig niveau zijn als het Nederlandse T-rijbewijs.

In Duitsland wordt onderscheid gemaakt tussen het T-rijbewijs en het L-rijbewijs. Het L-rijbewijs heeft betrekking op voertuigen bestemd voor land- en bosbouwmachines en mobiele machines, waarmee een maximale snelheid gereden mag worden van 40 km/u en 25 km/u met aanhangwagens. De regelgeving voor het Nederlandse rijbewijs kent echter geen vergelijkbare onderverdeling naar snelheidsklassen, zodat het L-rijbewijs niet in het Nederlandse stelsel kan worden ingepast. Om die reden wordt in dit artikel wat betreft rijbewijzen die door de bevoegde autoriteiten in Duitsland zijn afgegeven alleen het rijbewijs voor de categorie T opgenomen.

4. Uitvoering

[PM]

Wat de uitvoering betreft, hebben het CBR, het ministerie van Justitie en Veiligheid, en het Openbaar Ministerie aangegeven dat de uitvoeringsgevolgen zeer gering zijn. Om die reden hebben zij gekozen geen uitvoeringstoets uit te voeren.

5. Advies en consultatie

Internetconsultatie

[PM]

Adviescollege toetsing regeldruk (ATR)

Deze regeling leidt naar verwachting niet tot een toename van de regeldruk voor burgers of het bedrijfsleven. Om die reden is besloten deze regeling niet voor te leggen aan het Adviescollege toetsing regeldruk (ATR).

6. Inwerkingtreding, vaste verandermomenten en minimum invoeringstermijn

[PM]

Artikelsgewijze toelichting

Artikel 1

In dit artikel is een aantal begripsbepalingen opgenomen.

Artikel 2

Dit artikel bepaalt dat onder een rijbewijs, als bedoeld in artikel 108, tweede lid, aanhef en onderdeel b, van de wet, mede een rijbewijs voor de Belgische categorie G en een rijbewijs voor de Duitse categorie T moet worden verstaan. Artikel 108 van de wet maakt het mogelijk om de rijbewijsplicht van artikel 107 niet van toepassing te laten zijn op bestuurders van andere dan bij algemene maatregel van bestuur aangewezen voertuigen die onder het rijbewijs T vallen indien zij in het bezit zijn van bij ministeriële regeling aangewezen buitenlandse rijbewijzen. Dit maakt dat houders van een rijbewijs voor de Belgische categorie G en de Duitse categorie T daarmee op Nederlands grondgebied voertuigen mogen besturen waarvoor een rijbewijs van de Nederlandse categorie T nodig is.

Het is in ieder geval niet de bedoeling om hieronder mede te verstaan een rijbewijs voor de Duitse categorie L. Het L-rijbewijs heeft betrekking op voertuigen bestemd voor land- en bosbouwmachines en mobiele machines, waarmee met een maximale snelheid gereden mag worden van 40 km/u en 25 km/u met aanhangwagens. Nederland kent echter geen vergelijkbare onderverdeling naar snelheidsklasse. Om die reden wordt in dit artikel wat betreft rijbewijzen die door de bevoegde autoriteiten in Duitsland zijn afgegeven alleen het rijbewijs voor de categorie T opgenomen.

Artikel 3

Dit artikel bepaalt welke buitenlandse rijbewijzen voor de voertuigcategorie T voor een Nederlands rijbewijs voor de voertuigcategorie T kunnen worden omgewisseld.

Het is om onder hierboven in artikel 2 genoemde redenen in ieder geval niet de bedoeling om omwisseling van een Duits rijbewijs voor de voertuigcategorie L mogelijk te maken.

Artikel 4

Dit artikel bepaalt hoe deze regeling wordt aangehaald.

Artikel 5

Voor de toelichting bij dit artikel wordt verwezen naar het algemeen deel van deze toelichting.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

Barry Madlener