

Hoofdpijnenverslag van de internetconsultatie

Regeling erkenning T-rijbewijzen België en Duitsland

Dit verslag bevat een weergave van de ingediende reacties. De reacties zijn gesorteerd op (hoofd)thema's. In dit verslag reageert het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat inhoudelijk.

Algemene informatie over de internetconsultatie

In het kort

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat bereidt een wijziging voor van de regelgeving rond T-rijbewijzen uit België en Duitsland (in België wordt dit het G-rijbewijs genoemd). Op dit moment zijn deze rijbewijzen niet geldig in Nederland. Daardoor worden bedrijven en burgers onnodig met drempels geconfronteerd. Het gaat om het gebruik van deze rijbewijzen over de grens en de mogelijkheden om ze om te wisselen voor een Nederlands rijbewijs na verhuizing naar Nederland.

Voor wie is dit belangrijk?

- Houders van een Duits T-rijbewijs of een Belgische T-rijbewijs die in België of Duitsland wonen en in Nederland een voertuig van de categorie T willen besturen. Bijvoorbeeld agrariërs die grond hebben aan de andere kant van de grens. Of werknemers die diensten willen verrichten in Nederland. Of Duitse of Belgische studenten aan een agrarische school in Nederland die praktijk- of stagewerkzaamheden willen verrichten.
- Houders van een Duits T-rijbewijs of een Belgische G-rijbewijs die naar Nederland verhuizen en dit rijbewijs willen omwisselen voor een Nederlands rijbewijs.
- Partijen die direct of indirect te maken hebben met de inzet van de bovengenoemde personen, bijvoorbeeld agrarische bedrijven, bouwbedrijven, loonwerkbedrijven, onderwijsinstellingen of organisaties voor het behoud van historische landbouwvoertuigen.

Wat is het doel?

- Houders van een Belgisch G- of Duits T-rijbewijs in de gelegenheid stellen om in Nederland op een verantwoorde en verkeersveilige manier gebruik te maken van land- en bosbouwtrekkers en MMBS;
- Omwisselen van bovengenoemde rijbewijzen voor een Nederlands T-rijbewijs mogelijk maken.

Hierdoor worden onnodige drempels weggenomen, wat onder meer leidt tot een "gelijk speelveld" voor agrarische bedrijven aan beide kanten van onze landsgrenzen.

Reacties op hoofdlijnen

Indieners

Van 7 maart tot en met 6 april 2025 kon worden gereageerd op deze regeling en de toelichting. Er zijn in totaal 3 reacties ingediend, hiervan zijn er 3 openbaar.

Indieners zijn:

- Brancheorganisaties (2 reacties);
- Particulieren (1 reactie).

Algemeen beeld van de reacties

Het Ministerie van IenW dankt de betrokkenen voor hun reacties en nadere vragen. In onderstaand overzicht is een algemeen beeld geschetst van de reacties. De reacties op de internetconsultatie geven aan dat er vanuit gebruikers een sterke behoefte is aan de regeling. Het sentiment van de reacties is overwegend positief, maar op onderdelen wordt nog onduidelijkheid ervaren of aanvulling gewenst.

Reacties per thema

De belangrijkste opmerkingen betreffen de volgende thema's:

- 1) Een particuliere gebruiker geeft aan dat hij in 1995 bij verhuizing van Duitsland naar Nederland zijn Duitse T-rijbewijs niet kon omwisselen voor een Nederlands T-rijbewijs. Hij wijst er op dat Nederland achterloopt op Duitsland voor wat betreft het wederzijds erkennen van rijbewijzen en andere bekwaamheidsbewijzen die nodig zijn in de agrarische branche.

Inhoudelijke reactie IenW

Over de stand van de erkenning van Duitse T-rijbewijzen in Nederland ten opzichte van de omgekeerde erkenning in Duitsland kan worden aangegeven dat hier inderdaad al geruime tijd een onbalans bestaat. Juist met dit voorstel wordt deze onbalans nu snel weggenomen. Het ministerie ziet hierin steun om de regeling zo snel mogelijk in werking te laten treden.

- 2) Brancheorganisatie Evofenedex merkt op dat de regeling goed is uitgewerkt, maar vindt dat een dergelijke regeling voor meer EU-landen met eenzelfde soort T-rijbewijs moet worden gemaakt.

Inhoudelijke reactie IenW

Voor de wens die door Evofenedex is geuit om met meer Europese landen een wederzijdse erkenning van T-rijbewijzen te realiseren kan worden opgemerkt dat de regelgeving voor rijbewijzen, en deze nieuwe regeling, hieraan niet in de weg staan. Wel is het zo dat er over de noodzaak van de wederzijdse erkenning van Duitse en Belgische T-rijbewijzen de nodige signalen zijn ontvangen vanuit de branche, vanuit de Tweede Kamer en van een Duits lid van het Europees Parlement. Voor andere Europese landen zijn deze tot nu toe nauwelijks ontvangen. Daarnaast is de doelgroep van betrokken gebruikers bij andere EU-landen veel kleiner omdat er nauwelijks sprake is van grensverkeer van landbouwvoertuigen. De benodigde capaciteit voor het maken van een analyse van de exameneisen en het opstellen van een regeling dienen

uiteeraard in verhouding te staan tot het verwachte voordeel voor de gebruikersgroep. Tegen deze achtergrond blijft het ministerie de verdere ontwikkelingen rond de wederzijdse erkenning van T-rijbewijzen in Europa volgen.

- 3) Brancheorganisatie Cumela verwelkomt de regeling, maar geeft aan de zij onduidelijkheid ervaart over de volgende punten:
- Cumela stelt dat er in Duitsland soms bekeuringen plaatsvinden van Nederlandse bestuurders van landbouwvoertuigen, waarbij de betreffende handhaver aangeeft dat een erkenning van het Nederlandse T-rijbewijs in Duitsland niet geregeld zou zijn. Cumela dringt bij het ministerie van IenW erop aan om hierover duidelijkheid te verkrijgen bij het betrokken ministerie in Duitsland.
 - Voor wat betreft de erkenning in Nederland van Belgische G-rijbewijs geeft Cumela aan dat er voor oudere Belgische bestuurders, geboren voor 1 oktober 1982, een overgangsregeling geldt waardoor zij in België een vrijstelling hebben van de rijbewijsplicht voor een landbouwvoertuig. Cumela vraagt zich af hoe deze vrijstelling zich verhoudt tot de erkenning van het Belgische G-rijbewijs in dit besluit.
 - Cumela stelt daarnaast de vraag of bestuurders met een buitenlands C-rijbewijs in Nederland landbouwvoertuigen mogen besturen. De organisatie verzoekt om dit alsnog in de regelgeving op te nemen als dit nog niet geregeld zou zijn.

Inhoudelijke reactie IenW

Met betrekking tot de onduidelijkheid die brancheorganisatie Cumela ervaart over de regels voor houders van Nederlandse T-rijbewijzen in Duitsland kan worden opgemerkt dat het ministerie over de geldigheid van dit rijbewijs in contact staat met het betrokken ministerie in Duitsland. Van Duitse zijde is per mail aangegeven dat op grond van § 29 van de Federale Fahrerlaubnis-Verordnung (FeV) het Nederlandse T-rijbewijs in heel Duitsland geldig is. De beschikbare toelichting hierbij is echter erg beperkt. Anders dan in Nederland houdt het Duitse ministerie geen internetpagina bij waarop de rechten van buitenlandse houders van een T-rijbewijs worden uitgelegd. Het zou kunnen zijn dat handhavers in de regio niet goed bekend zijn met de uitleg van het ministerie. Een andere mogelijkheid is dat het voertuig waarmee de betrokkene zich verplaatste wel onder de Nederlandse reikwijdte van het T-rijbewijs viel, maar niet onder die in Duitsland. In Duitsland is de te besturen categorie voertuigen iets beperkter omdat in Nederland ook de voertuigcategorie mobiele machines onder het T-rijbewijs valt. Het ministerie treedt nader in overleg met Cumela over de aard van de signalen en zal als daar aanleiding voor is het overleg met Duitsland hierover intensiveren.

Brancheorganisatie Cumela wijst daarnaast op het ontbreken van de G-rijbewijsplicht in België (Belgische benaming voor het T-rijbewijs) voor bestuurders die geboren zijn voor 1 oktober 1982. De organisatie vraagt zich af of deze vrijstelling dan ook onderdeel uitmaakt van de erkenning. Hierover kan worden opgemerkt dat de Nederlandse rijbewijsregelgeving niet de figuur kent waarbij iemand op basis van een vrijstelling helemaal geen rijbewijs nodig heeft voor het besturen van een zwaarder voertuig. Het uitgangspunt in Nederland is dat het rijbewijsdocument, gebaseerd op de EU-standaard, altijd beschikbaar moet zijn voor

handhavings- en identificatiedoeleinden. Het T-rijbewijs is volledig geïntegreerd in het afgifte- en handhavingstelsel dat aan dit rijbewijs is verbonden. Aan de hand hiervan kan de bevoegdheid voor de betreffende categorie worden vastgesteld. Door dit (juridische) systeemverschil kan zo een vrijstelling in België niet worden overgenomen. De erkenning kan dus alleen gelden voor zover het G-rijbewijs op het Belgische rijbewijs is vermeld. Daarbij kan er nog op worden gewezen dat de betrokkene in België altijd de mogelijkheid heeft om alsnog het examen af te leggen om de categorie G op het rijbewijs te laten bijschrijven.

Ten slotte stelt brancheorganisatie Cumela de vraag of bestuurders met een buitenlands C-rijbewijs in Nederland landbouwvoertuigen mogen besturen. Dit is het geval op grond van artikel 108 lid 2 van de Wegenverkeerswet: een door het daartoe bevoegde gezag buiten Nederland afgegeven rijbewijs C geeft het recht om een voertuig van de categorie T te besturen.

Vervolgproces

Alle reacties die binnen zijn gekomen, zijn geanalyseerd en samengevat in dit verslag. Voor zover nodig is de betreffende informatie in de memorie van toelichting verwerkt. Op basis van deze internetconsultatie is de regeling verder in procedure gebracht. Op 10 juni 2025 is de regelgeving gepubliceerd in de [Staatscourant](#). De regeling is in werking getreden op 1 juli 2025.

Naschrift

Rond de inwerkingtreding van de regeling op 1 juli 2025 heeft er intensief contact plaatsgevonden tussen het Openbaar Ministerie, het Belgische ministerie voor mobiliteit en het ministerie van IenW. Op basis van toezeggingen van het Belgische ministerie om maatregelen te nemen waardoor de groep versneld het Belgische G-rijbewijs kan behalen heeft het OM besloten tot een gedoogperiode van zes maanden. Tijdens deze zes maanden, van 1 juli 2025 tot en met 31 december 2025, wordt er niet handhavend opgetreden tegen bestuurders van een T-voertuig die zijn geboren vóór 1 oktober 1982 en die in het bezit zijn van een Belgisch B-rijbewijs.