

## Internet consultatie regeling Tachografen

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat heeft een internetconsultatie geopend voor de regeling Tachografen.

Vanuit BOVAG Truckdealers reageren wij als volgt:

### **Artikel 2:6 Verlening erkenning bevoegdheid tachograaftechnicus.**

Een bevoegdheidspas heeft een geldigheidsduur van vier jaar.

Met deze bevoegdheidspas kan de werkplaatskaart aangevraagd worden. Nu nog de generatie 1 werkplaatskaart, straks in maart 2019 de generatie 2 werkplaatskaart.

Nog niemand heeft een opleiding voor de tweede generatie digitale tachografen (de slimme tachograaf) gevolgd. Formeel gezien wordt dat ook niet vereist.

Erkenninghouders hebben al moeten investeren in nieuwe examens omdat de geldigheid van de bevoegdheid werd terug gebracht tot vier jaar. Binnen de nieuwe looptijd van de bevoegdheid is formeel geen nascholing vereist. Dit kan in potentie leiden tot problemen bij de introductie van de nieuwe tachograaf. Wij verwachten dat de overheid zich duidelijker uitspreekt over de noodzaak van bijscholing vóór introductie. Ook willen we dat de overheid zich bewust is van de hoge kosten die nascholing met zich meebrengt. Naast de eigenlijke kosten zijn ook de kosten voor verleturen zeer hoog.

### **Artikel 3:1 Algemene bepalingen over de procedure van de werkzaamheden**

Hier wordt een omschrijving gegeven over toegestane werkzaamheden met de werkplaatskaart. Onder lid 3 staat dat de werkplaatskaart uitsluitend mag worden toegepast om tachograaf gerelateerde werkzaamheden uit te voeren. Hiermee wordt dus bedoeld dat geen enkele andere werkzaamheid mag worden verricht met gebruik van de werkplaatskaart. Denk hierbij aan het vervangen van accu's of een reparatie aan een versnellingsbak. Wij merken dat hier in de praktijk soms anders over wordt gedacht maar ook dat hier soms anders mee wordt omgegaan. Ook de RDW is niet altijd duidelijk in haar adviezen hierover aan erkenninghouders. Wij vragen u met klem dit zeer specifiek te vermelden en hiervoor duidelijke instructies toe te voegen.

### **Artikel 3:3 Manupilatiecontrole**

Wij merken dat fraudeurs de laatste jaren ook steeds inventiever zijn geworden. Zelfs met de meest uitgebreide controle is het nog niet altijd uitgesloten dat een manipulatie toch over het hoofd wordt gezien.

Omdat manipulaties aan de Dienst Wegkeer gemeld moet worden pleiten wij ervoor dat erkenninghouders met regelmaat geïnformeerd worden over mogelijk voorkomende vormen van manipulatie.

Fraudeurs worden steeds inventiever. Het is daarom wenselijk dat de Dienst Wegverkeer aan wie manipulaties dienen te worden gemeld de erkenninghouders van tijd tot tijd informeert aangaande nieuw gevonden vormen van manipulatie. Dit zorgt ervoor dat dit vindbaarheid ervan door erkenninghouders wordt vergroot en fraudeurs eerder door de mand vallen.

### **Artikel 3:5 Afsluiting van de werkzaamheden**

Het spreekt voor zich dat het hier gaat over een proefrit betreffende de tachograaf. Hierbij wordt de werkplaatskaart gebruikt. Wij vragen de overheid dit aanvullend en extra te vermelden omdat we willen voorkomen dat hierover verwarring ontstaat.

### **Artikel 4.1.**

vierde lid, woord 'regelmatig'.

"De erkenninghouder bewaart de in dit artikel bedoelde gegevens ten minste 3 jaar en maakt daartoe regelmatig een back-up."

Wat is regelmatig? (Iedere minuut live in de Cloud?) 1x per jaar of 1x per twee jaar is ook een regelmaat.

Wordt nu niet geregeld, ook niet in Nota van toelichting. Dit is ongewenst en laat ruimte voor discussie / interpretatie met de RDW op het moment dat het fout gaat.

De overheid moet hier een duidelijke regel stellen.

### **Vereiste apparatuur**

In bijlage I wordt als vereiste apparatuur een bandenpomp geëist.

Moet die bandenpomp niet jaarlijks geijkt worden? Wellicht voor de APK niet nodig, maar wel voor tachograaf ijken. 0,5 bar afwijking in bandenpomp leidt tot x% afwijking in hetgeen de tachograaf vastlegt.

### **CE Markering**

In de bijlagen 1 en 1a wordt onder kopje “Tachograafspecifieke eisen” geëist dat diverse zaken ‘in goede staat en voorzien van CE-markering en aanvullende metrologische markering’ zijn. Dus een CE-markering hebben. Is dat logisch voor alle zaken die opgesomd worden? Bijvoorbeeld: de verzegelinrichting, alle gereedschappen, de werkplaatshandboeken en actuele documentatie? Niet alles is CE-markeringplichtig! Verduidelijking en een meer specifieke omschrijving is wenselijk.

Aad Verkade  
Branche Manager



BOVAG  
Postbus 1100  
3980 DC  
Bunnik  
[www.bovag.nl](http://www.bovag.nl)

+31306595302 | [aadverkade@bovag.nl](mailto:aadverkade@bovag.nl)