

Consultatie concept regeling tachografen,

Als reactie op de regeling wil ik graag Art 3:1 punt 3 bij u onder de aandacht brengen.
In de praktijk gebruiken we als werkplaats de werkplaatskaart om tijdens werkzaamheden aan het voertuig ongewenste meldingen in de tachograaf “te verklaren”

Dit betreft hoofdzakelijk de volgende werkzaamheden:

- Het vervangen van accu's of het om andere redenen stroomloos maken van het voertuig.
- Het programmeren van software in het voertuig wat een foutcode in de tachograaf kan veroorzaken.
(vaak IMS)

Deze werkzaamheden zijn dagelijkse praktijk in onze werkplaatsen. Als na deze reparaties de tachograaf opnieuw geijkt moet worden brengt dat een aanzienlijke verhoging van de kosten mee voor de vervoerder en een hoge werkdruk in onze werkplaatsen. Ook vinden deze werkzaamheden regelmatig plaats buiten openingstijden van de RDW.

Onze zienswijze:

Art 3:1 punt 3

3. Voor het gebruik van de werkplaatskaart wordt onder testen verstaan:
toetsing van een tachograaf voor de eerste ingebruikname van een voertuig
of tachograaf, of voor de reparatie van een tachograaf.

Aanvullen met “of voor de reparatie van een tachograaf **en of aan het voertuig.**”

Voor alle werkplaatsen in dit van groot belang!

Met vriendelijke groet,

Volvo Group Truck Center B.V.

Harro Grutter
Werkplaatschef

Rijnsburgerweg 86C
2231AG Rijnsburg
Postbus 54018
3008 JA Rotterdam

T: +31 (0)88 8822670
M: +31 (0)651 583244
✉: harro.grutter@volvo.com

www.volvogrouptruckcenter.nl

