

Beantwoording van de 7 vragen uit het Integraal afwegingskader voor beleid en regelgeving (IAK)

Het Integraal afwegingskader voor beleid en regelgeving bevat normen waaraan goed beleid of goede regelgeving dient te voldoen. Uitgebreide informatie vind je op www.naarhetiak.nl.

1. Wat is de aanleiding?

Voor de vergunning- en dienstverlenende werkzaamheden van de Inspectie Leefomgeving en Transport (hierna: ILT) op deze beleidsterreinen kunnen tarieven in rekening worden gebracht bij de aanvragers. IenW en ILT werken aan een nieuw tarievenstelsel voor vergunningen van alle transportsectoren, waarbij het aantal regelingen waarin de tarieven zijn vastgelegd teruggebracht worden tot één integrale tariefregeling. De Minister heeft de Kamer hier op diverse momenten over geïnformeerd.

2. Wie zijn betrokken?

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, Inspectie Leefomgeving en Transport en de brancheorganisaties en hun leden (personen en bedrijven) in de transportsectoren.

3. Wat is het probleem?

In Nederland is nu sprake van grote differentiatie in het huidige stelsel dat bestaat uit meerdere regelingen. In het huidige tariefstelsel ontstaan binnen de ILT verschillen in de manier waarop kosten voor de verlening van een vergunning werd doorberekend in de tarieven. Ook zijn er verschillende regels voor de manier waarop tarieven in rekening werden gebracht. Het stelsel is daardoor in zowel juridische als bedrijfsmatige zin als complex en ondoorzichtig ervaren.

4. Wat is het doel?

Het doel van deze herschikking is om het tarievenstelsel transparanter en eenvoudiger te maken op zowel juridisch als bedrijfsmatig vlak. Daarnaast wordt de tariefhoogte van de door de ILT verstrekte vergunningen aangepast aan de ontwikkeling van de kosten van vergunningverlening. Ook worden enkele nieuwe tarieven vastgesteld voor nieuwe werkzaamheden van de ILT.

5. Wat rechtvaardigt overheidsinterventie?

Bovenstaand doel kan alleen worden bereikt door een herschikking van de diverse tariefregelingen tot één integrale tariefregeling.

6. Wat is het beste instrument?

Het herschikken van de diverse tariefregelingen tot één integrale tariefregeling kan alleen gerealiseerd worden door het vaststellen van een nieuwe regeling.

7. Wat zijn de gevolgen voor burgers, bedrijven, overheid en milieu?

De administratieve lasten zullen door het herschikken van de diverse tariefregelingen tot één integrale tariefregeling niet toenemen. Er worden enkele nieuwe tarieven toegevoegd: de financiële en administratieve lastenstijging als gevolg hiervan is niet bekend omdat er geen zicht is op het aantal te verwachten aanvragen.