

Hoofdlijnenverslag van de internetconsultatie

Wijziging Regeling tijdelijke tolheffing Blankenburgverbinding en ViA15

(Internetconsultatie van 15 maart tot en met 13 april 2023)

In het kort

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat bereidt een wijziging voor van de Regeling tijdelijke Tolheffing Blankenburgverbinding en ViA15. Deze wijzigingsregeling is een uitwerking van de Wet tijdelijke tolheffing Blankenburgverbinding en ViA15 en het bijbehorende wijzigingswetsvoorstel (zie de links bij "ondersteunende documenten").

De regeling gaat over de volgende onderwerpen:

- Het tolvrij maken bij calamiteiten;
- Het bekendmaken van tolheffing met borden;
- De betalingstermijnen;
- Het wijzigingswetsvoorstel is op 24 januari 2023 aangenomen door de Tweede Kamer. Momenteel loopt de parlementaire behandeling daarvan in de Eerste Kamer. Het wijzigingswetsvoorstel is op 24 januari 2023 aangenomen door de Tweede Kamer. Momenteel loopt de parlementaire behandeling daarvan in de Eerste Kamer.

Doelen van de regeling

Voor de uitvoeringsorganisaties duidelijkheid geven over:

- De uit te voeren taken uit de wet en het wetsvoorstel.

Voor de gebruikers duidelijkheid geven over:

- De wegen waar tol wordt geheven en de manieren van betalen. De regeling verplicht tot plaatsen van verkeersborden met die informatie;
- De betalingstermijn bij rechtstreekse betaling (via een website, binnen 72 uur).

Voor de dienstaanbieders (aanbieders van betalingsaccounts) duidelijkheid geven over:

- De betalingstermijn aan de tolheffer.

Voor wie is dit belangrijk?

Dit is belangrijk voor:

- De uitvoeringsorganisaties (RDW, RWS, CJIB en de ILT);
- Gebruikers van de tolwegen (Blankenburgverbinding en de ViA15);
- Dienstaanbieders (aanbieders van betalingsaccounts).

Wat verandert deze wet?

Door deze regeling komt er duidelijkheid voor de uitvoeringsorganisaties en de gebruikers

De internetconsultatie

Er kon worden gereageerd op alle onderdelen van de regeling en de toelichting. Er is in totaal 1 reactie ingediend, deze is openbaar.

- **Indiener is: Havenbedrijf Rotterdam.**

1. Hoofdpijnen van de inhoudelijke reacties

In onderstaand overzicht is een algemeen beeld geschetst, aan de hand van citaten uit individuele reacties. Deze reacties geven uitsluitend de mening van de indieners weer.

- Havenbedrijf Rotterdam pleit voor het tijdelijk opschorten van de tolheffing op de Blankenburgverbinding gedurende wegwerkzaamheden met veel hinder op de oeververbindingen over/onder de Nieuwe Maas (Brienoordcorridor en Beneluxcorridor). Tevens wordt gepleit voor het niet heffen van tol gedurende de nachtelijke uren om spreiding van het goederenvervoer in de nacht te bevorderen.