

Beantwoording van de 7 vragen uit het Integraal afwegingskader voor beleid en regelgeving (IAK)

Ten behoeve van internetconsultatie

Wijziging van de Regeling veiligheid zeeschepen ten aanzien van schepen voorzien van een nationaal veiligheidscertificaat

Het Integraal afwegingskader voor beleid en regelgeving bevat normen waaraan goed beleid of goede regelgeving dient te voldoen. Uitgebreide informatie vind je op www.naarhetaik.nl

1. Wat is de aanleiding?

Bij het inwerking treden van het Schepenbesluit 2004 zijn in de tweede tranche in 2009 regels gesteld t.b.v. het Nationaal Veiligheid Certificaat (NVC) voor schepen die niet onder de werking van internationale maritieme verdragen vallen. Deze zogenoemde niet-conventieschepen zijn groter dan 24 meter en minder dan 500 gross tonnage. In de onderhavige regeling worden deze bepalingen voor het NVC verder uitgewerkt. De regeling bevat daarnaast regels voor vrachtschepen kleiner dan 24 meter. Te zijner tijd worden de nieuwe regels geëvalueerd.

2. Wie zijn betrokkenen?

Betrokken bij de uitwerking en/of toepassing van de regels zijn:

- De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT);
- Het Ministerie van Infrastructuur en Milieu (IenM);
- Het maritieme bedrijfsleven;
- Erkende keuringsinstanties, zoals klasse bureaus.

3. Wat is het probleem?

In de jaren na de inwerkingtreding van het Schepenbesluit 2004 en de NVC bepalingen van 1 juli 2009 is ten aanzien van de niet-conventieschepen een aantal onduidelijkheden in de uitwerking van de regeling geconstateerd. Deze zijn vanuit de uitvoeringspraktijk door het bedrijfsleven en de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) opgekomen. Het betreft onduidelijkheden over brandveiligheidsvoorschriften voor schepen die worden gecertificeerd op grond van de regeling. Er is daarnaast een omissie geconstateerd in het mechanisme van kiellegging. Vanuit de uitvoering zijn voorts de communicatievoorschriften voor vaartuigen zonder voorstuwing te zwaar bevonden.

Voor handhaving in de hedendaagse praktijk mist op de bovengenoemde punten de juiste juridische grondslag om adequaat toezicht te kunnen uitoefenen. Omdat veel van de handhaving wordt uitgevoerd door derden is belangrijk dat de wet het juiste juridische kader biedt.

Met onderhavige regeling worden de benodigde aanpassingen aangebracht in de regeling. Het betreft hier grotendeels vastlegging in regelgeving van bestendige praktijk.

4. Wat is het doel?

Het doel van de aanpassing in de regelgeving is formalisering van de huidige praktijk of status quo.

5. Wat rechtvaardigt overheidsinterventie?

De bestaande regelgeving is een overheidstaak. Het actueel houden van regelgeving is dus ook een verantwoordelijkheid van de overheid.

6. Wat is het beste instrument? Let op rechtvaardigheid, doelmatigheid en uitvoerbaarheid.

N.v.t.

7. Wat zijn de gevolgen voor burgers, bedrijfsleven, overheid en milieu?

Alle betrokkenen krijgen na deze aanpassing een effectieve en op de praktijk toegespitste regelgeving. Deze regelgeving is beter handhaafbaar en leidt niet tot extra of onnodige inspanningen. Omdat de regelgeving wordt afgestemd op de dagelijkse praktijk brengt dit geen verzwaring of verlichting van de lasten met zich mee.