

[https://www.internetconsultatie.nl/regeling\\_verbod\\_nieuwe\\_marginaal\\_conforme\\_luchtvaartuigen\\_schiphol/reageren](https://www.internetconsultatie.nl/regeling_verbod_nieuwe_marginaal_conforme_luchtvaartuigen_schiphol/reageren)

Waarom worden er nog steeds geen geluidsmeters geplaatst net zoals in Manchester getoond werd in medio jaren 80 van de vorige eeuw .... Door Schiphol zelfs voorgesteld waarbij LAWAAI - HEFFING per OVERTREDER en type vliegtuig mogelijk was dankzij koppeling met RADAR - GEGEVENS en directe meldingen aan de piloot en Airliner of operator .... Waarschijnlijk is het weer in een vrgeet - stapel weggemoffeld .... ? Heb er ooit een originele VHS - band van mogen gebruiken bij de Afdeling L.T.I Luchthaven Technical Industrialisering .... op de 5e verdieping van de Luchthaven Directie Gebouw "L.H.D".

De meters konden ook direct alle gegevens opslaan op lokatie en uitgeluisterd worden: Data - send principe ..... bij overtredingen.