

**Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat**

Postbus 20901  
2500 EX DEN HAAG

28 juli 2023

BETREFT: BARIN ZIENSWIJZE OPERATIONELE BEPERKING LAWAAIIGE VLIEGTUIGEN

Geachte Mevrouw, Mijnheer,

In de eerste plaats danken we u voor de geboden mogelijkheid onze mening via deze internetconsultatie op het voorstel voor de Wijziging Regeling operationele beperkingen lawaaiige luchtvaartuigen Schiphol zoals gepubliceerd op 5 juli 2023 met u te kunnen delen. De Board of Airline Representatives In The Netherlands (BARIN) vertegenwoordigt Nederlandse en buitenlandse luchtvaartmaatschappijen die commercieel vluchten aanbieden van en naar Nederland.

In een tijdperk waar in het politieke en maatschappelijke debat bijzonder veel aandacht is voor de luchtvaartsector zien we graag dat er weloverwogen en gebalanceerde afwegingen gemaakt worden ten aanzien van regulatie van de luchtvaart in Nederland. De luchtvaartsector kent bij uitstek een mondiaal speelveld en we vinden het dan ook belangrijk dat nationale wet- en regelgeving goed aansluit bij Europese en wereldwijde afspraken. Ons bekruipt nogal eens het gevoel dat Nederland geïsoleerd beslissingen neemt die niet weloverwogen zijn dan wel getoetst zijn aan Europese regelgeving. Onzes inziens zou een operationele beperking zoals voorgesteld door meer lawaaiige vliegtuigen uit het Nederlandse luchtruim te weren discriminatoir zijn. Zou tot een dergelijk besluit gekomen worden, dan zou dit volgens ons ook een zelfde Balanced Approach procedure moeten doorlopen als welke voor het 'Schiphol Krimp-besluit' van de Minister van Verkeer en Watermanagement d.d. 24 juni 2022 wordt gevolgd.

Het betreft hier immers een operationele beperking van een luchthaven die volgens de richtlijnen van EU-verordening 598/2014 (de Geluidsverordening) en annex 16 bij het Verdrag van Chicago en op grond van het EU-US Open Skies Verdrag via een Balanced Approach procedure verankerd moeten worden.

Overigens verschilt de mening van de luchtvaartsector om te komen tot een stillere, schonere en duurzamere toekomst niet van die van uw Ministerie of van de meningen die we optekenen uit het eerder genoemde politieke en maatschappelijke debat. Wij menen echter wel dat de juiste procedures gevolgd dienen te worden om enerzijds te voorkomen dat de luchtvaartsector en de overheid andermaal tegenover elkaar en tegenover de rechter staan en anderzijds geen vergeldingsmaatregelen van andere landen over ons af te roepen wanneer buitenlandse luchtvaartmaatschappijen gehinderd worden in de commerciële exploitatie van hun activiteiten.

Verblijvend met de meeste hoogachting,

Marnix H Fruitema



Voorzitter BARIN