



Wijziging Regeling operationele beperkingen lawaaiige luchtvaartuigen Schiphol, 16 augustus 2023

De bewonersvereniging VliegHinder Nieuwkoop dient de navolgende zienswijze in:

De hele omgeving van Schiphol en met name het Natura2000-gebied Nieuwkoopse Plassen en de Haack worden bovenmatig belast met lawaaiige vliegtuigen. Deze moeten per omgaande verboden worden. **Alle lawaaiige vliegtuigen moeten worden geweerd**, zie hieronder onze toelichting:

1. Wij begrijpen niet dat de voorgestelde regeling zich beperkt tot Schiphol. Mogelijk betekent dit dat deze lawaaiige vliegtuigen uitwijken naar andere vliegvelden binnen Nederland. Dat lijkt ons een slecht plan.

2. Wij zijn verbaast dat de normering voor een marginaal conform vliegtuig wordt veranderd. In de oude regeling was er sprake van een cumulatieve marge van minder dan 5 EPNdB en nu wil men gaan naar 10 EPNdB. Wij hopen dat de MRS haar onafhankelijke deskundige hiervoor kan raadplegen. Wij lezen dit eerder als een verruiming dan als een aanscherping van de normen.

3. Als deze "piekbelasters" uit het luchtruim rond Schiphol geweerd worden, ontstaat er weer ruimte voor andere vliegtuigen binnen Lden en Lnight. Als een erg lawaaiig toestel wordt verboden, kun je in de rekenformules van Lden en Lnight een aantal extra toestellen in de plaats stellen. Onze vraag is dan of we als onder- en omwonenden geholpen zijn. We zijn dan ook huiverig dat in plaats van een aantal piekbelasters meer minder lawaaiige vliegtuigen in de plaats komen. Door de hogere frequentie en minder rustintervallen boeren wij als onderwoners achteruit. Dit mag niet gebeuren.

3. Slaapverstoring door die vliegtuigen veroorzaakt veel overlast. Dus iedere formele beperking is winst. Wij pleiten voor een aanscherping van de geluidsnormen zodat meerdere type vliegtuigen kunnen worden geweerd. Het moet duidelijk zijn dat deze bovenmatig geluid producerende types in het geheel niet meer welkom zijn.

4. De minister heeft o.i. de ernst van de waanzinnige geluidsoverlast nog niet voldoende op het netvlies. Hij komt daarom met een marginale maatregel voor lawaaiige vliegtuigen. Als het de bedoeling was van de minister om de nachtrust in de Randstad te respecteren, zou hij een definitief slot op de nacht zetten tussen 23.00 en 07.00 uur. Juist nu ook de CEO Schiphol de wens heeft uitgesproken de nachtvluchten te willen beëindigen, zou de minister de grote stap naar voren kunnen zetten. De ruimte nu in nachtvluchten betekent nog steeds dat er tussen 23.00 uur en 07.00 uur zo'n 11 vliegtuigen per uur het jaar rond kunnen vliegen. 's Nachts maakt 88 dB, 96dB of 104dB niet uit. In alle gevallen zit je recht op in je bed. Zelfs bij één vliegtuig. Ons verzoek is en blijft een verbod op nachtvluchten behalve voor hulpdiensten en noodsituaties.

Wij koesteren het gebaar van goede wil door de minister en blijven hameren op goede oplossingen om de hinder werkelijk te verminderen. In de afgelopen tientallen jaren hebben alle zgn. maatregelen om de overlast te verminderen ons bewoners namelijk niets gebracht.

Met vriendelijke groet,

VliegHinder Nieuwkoop
Maria Hörfarer

voorzitter@vliegHinder-nieuwkoop.nl