

## **WIJZIGING REGELING OPERATIONELE BEPERKINGEN LAWAAIIGE LUCHTVAARTUIGEN SCHIPHOL**

### **REACTIE IN CONSULTATIE DOOR KLM GROEP**

Koninklijke Luchtvaart Maatschappij N.V. (KLM), KLM Cityhopper B.V., Transavia Airlines C.V., Martinair Holland N.V. (tezamen KLM Groep) hebben kennisgenomen van het geconsulteerde voorstel voor de 'Wijziging Regeling operationele beperkingen lawaaiige luchtvaartuigen Schiphol' zoals gepubliceerd op 5 juli 2023 (voorstel voor wijziging). Hierbij maakt KLM Groep gebruik van de gelegenheid om haar zienswijze te geven op het voorstel voor wijziging.

We staan in Nederland voor grote uitdagingen die ons de komende decennia allemaal blijven bezighouden: het groener en schoner maken van ons land. We willen ook dat het voor omwonenden van Schiphol stiller wordt. Daar wil de KLM Groep een bijdrage aan leveren, nu en in de toekomst. Door fors te blijven investeren in bestaande én nieuwe initiatieven, neemt de KLM Groep grote stappen op het gebied van verduurzaming en de verbetering van de leefomgeving rondom Schiphol. KLM Groep blijft hiervoor zoeken naar verbetermogelijkheden, zeker ook op het gebied van geluid. De KLM Groep ondersteunt dan ook ten volle de intentie van de Minister om de leefomgeving van Schiphol te verbeteren.

De KLM Groep heeft in het kader van de Balanced Approach haar zienswijze 'Schooner, Stiller en Zuiniger' op 15 juni jl. ingediend om hinder verder te reduceren. Met het voorstel van de KLM Groep wordt het gebruik van lawaaiige vliegtuigen zwaar ontmoedigd, zonder dat er schadelijke bijeffecten zoals retaliatie optreden. Wij zien dan ook graag dat de Minister aansluit met het Balanced Approach proces welke nu doorlopen wordt.

Het is belangrijk om voor beleid en regelingen op nationaal niveau met betrekking tot geluid aansluiting te vinden bij internationale en Europese ontwikkelingen. Hierdoor kunnen waterbed effecten en retaliatie effecten in Europa worden voorkomen. Indien Nederland te ver uit de pas loopt om lawaaiige vliegtuigen te weren zullen deze uitwijken naar de ons omliggende landen. Daarom wil Europa ook zoveel mogelijk consistent en internationaal beleid op het gebied van klimaat en geluid. Het is belangrijk om hier zoveel mogelijk bij aan te sluiten teneinde te voorkomen dat in Nederland een lappendeken van verschillend beleid en regelgeving ontstaat. Hiertoe dienen nationale reguleringsinstrumenten te worden vermeden.

Om effecten als retaliatie te voorkomen is het van belang dat Nederland haar beleid opstelt in lijn met de Europese ontwikkelingen. Een exploitatiebeperking heeft een risico van retaliatie in zich. Hoe deze effecten in de praktijk uitwerken is lastig te voorspellen, maar als ze optreden dan zijn de effecten doorgaans zeer significant. Het is daarom verstandig terughoudend te zijn met het opleggen van beperkingen. Indien de Minister desondanks toch tot implementatie van beperkingen overgaat verzoekt KLM Groep de benodigde bijstand van de Minister in gevallen waar retaliatie dreigt op te treden.

Zoals in deze reactie uitgelegd onderschrijft de KLM Groep ten volle de intentie van de Minister om de leefomgeving van Schiphol te verbeteren. Daar waar op Europees niveau al ontwikkelingen gaande zijn, zouden nationale reguleringsinstrumenten voorkomen moeten worden. Wij verzoeken de Minister dan ook bij de implementatie van deze beperking rekening te houden met de door KLM Groep benoemde punten en dit zorgvuldig in de lopende Balanced Approach procedure mee te nemen.