

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

**Zienswijze op 'Wijziging
Regeling operationele
beperkingen lawaaiige
luchtvaartuigen Schiphol'**

15 augustus 2023

Geachte heer/mevrouw,

Hierbij maakt de Royal Schiphol Group N.V. (Schiphol) gebruik van de mogelijkheid om een zienswijze te geven op de [wijziging regeling](#): 'operationele beperkingen lawaaiige luchtvaartuigen Schiphol' (hierna: de wijzigingsregeling), gepubliceerd door het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (I&W) op 5 juli 2023.

Al meer dan 100 jaar verbindt Schiphol Nederland met de rest van de wereld. Een rol die we met trots vervullen. Tegelijkertijd realiseren we ons dat het gebruik van onze luchthaven impact heeft op het milieu en onze omgeving. De nadelen die hiermee gepaard gaan willen we zoveel mogelijk beperken. We zijn ons ervan bewust dat deze een belangrijke rol moeten spelen in de keuzes die we maken. We willen Nederland ook in de toekomst blijven verbinden maar dat moet op een betere en meer verantwoorde manier. Want het allerbelangrijkste voor ons is dat Schiphol stiller, schoner en beter wordt. Daartoe zijn we zeer gemotiveerd en we werken daar elke dag aan. Eerder dit jaar hebben we [vergaande plannen](#) bekend gemaakt, met onder meer een nachtsluiting, het weren van privéjets en het weren van de meest lawaaiige vliegtuigen. We gaan door met deze plannen (zie ook hierna).

Deze voorgestelde wijzigingsregeling past goed binnen de ambitie van Schiphol om een nieuwe balans te bereiken. Al is het een kleine stap, de wijzigingsregeling acht Schiphol noodzakelijk om hier te komen. Schiphol steunt daarom het voorstel voor deze wijzigingsregeling voor nieuw aan te vragen slots. De wijzigingsregeling creëert een grondslag om toestellen die bovenmatig veel geluidsoverlast voor de omgeving veroorzaken de toegang te weigeren, die nog ontbreekt in de Nederlandse regelgeving. Op deze wijze wordt de Europese wet- en regelgeving ten aanzien van het weren van 'marginaal conforme vliegtuigen' (EU-verordening 598/2014) van toepassing op Schiphol.

Volgens Schiphol gaat de voorgestelde regeling echter nog niet ver genoeg. De ontwerpregeling heeft betrekking op nieuwe slots met een geluidscertificatie tot -10 EPNdB marge. Schiphol heeft april j.l. in haar 8-puntenplan de ambitie bekend gemaakt ten aanzien van het weren van de meest lawaaiige toestellen; een verbod op alle vliegtuigen tot -12 EPNdB marge overdag en tot -13 EPNdB marge 's nachts, op de uren dat Schiphol open is. Deze plannen zijn ingediend in de lopende [Balanced Approach procedure van I&W](#).

Schiphol steunt daarom de suggestie van I&W om deze wijziging als aanleiding te gebruiken om bij de Europese Commissie aan te dringen op verdere aanscherping van de wet- en regelgeving ten aanzien van de definitie voor marginaal conforme vliegtuigen en zal dat zelf ook doen. Daarmee zouden meer lawaaiige vliegtuigtypes onder de reikwijdte van de regeling worden gebracht en

wordt een expliciete grondslag gecreëerd om ook die vliegtuigtypes te (kunnen) weren. Dit om luchtvaartmaatschappijen voortdurend te stimuleren hun vloot te verduurzamen en daarnaast ook te komen tot een EU-breed gedragen aanpak waarmee verplaatsing van hinder naar andere EU lidstaten wordt voorkomen.

Programma Minder Hinder Schiphol

Via differentiatie van luchthavengelden betalen luchtvaartmaatschappijen met de meest lawaaiige en vervuilende toestellen op Schiphol nu tot vijf keer meer dan wanneer zij de meest stille en schone toestellen gebruiken. Mede door deze maatregel is het aandeel van de meest lawaaiige vliegtuigtypes (tot -10EPNdB marge) op Schiphol afgenomen van 2,1% in 2012 naar 0,11% in 2022.

Meer informatie is te vinden op de website van Programma Minder Hinder: [strenger ontmoedigingsbeleid bepaalde vliegtuigtypes](#).

Deze wijzigingsregeling is tevens opgenomen als maatregel binnen het programma Minder Hinder.