

Ingestuurde reactie

Ik ben (bestuurs)lid van Modelvliegclub Valleivliegers in Barneveld.

Ik begrijp dat er iets moet gebeuren om alles in goede banen te leiden en dat het de zorg heeft van de overheid om veiligheid te waarborgen.

1) Waar ik tegen op zie is de administratieve rompslomp die het allemaal met zich meebrengt! De gemiddelde club heeft een bestuur wat bestaat uit mensen die zich vrijwillig hebben aangeboden onder het motto 'iemand moet het nou eenmaal doen'

Wij willen in die zin zo min mogelijk boekhouder zijn, maar zoveel mogelijk modelvlieger!
Mijn verzoek is dan ook om waar mogelijk de regeling met zo min mogelijk administratie te organiseren.

De clubs die in KNVVL verband vliegen hebben de zaken al goed voor elkaar qua brevetten, luchtvaartuigcontrole, terreinreglement, calamiteitenplan enz. Dit naar alle clubs uitrollen zou wat mij betreft voldoende moeten zijn en weinig kosten met zich meebrengen!

2) Wat betreft mijn zorg met betrekking op de vergunning:

Veel clubs vliegen op een terrein met een gedoog vergunning van de gemeente. Deze gedoogvergunningen worden gekoesterd alsof ze van goud waren!

Het zou jammer zijn dat, door al het stof wat er opwaait door de nieuwe regelingen, het gedoogbeleid word aangepast of ingetrokken door de plaatselijke gemeente. Graag ook vanuit de landelijke organisaties ook aandacht hiervoor alstublieft.

We wensen de betreffende instanties wijsheid toe en zien de ontwikkelingen van het beleid met vertrouwen tegemoet.