

Reactie op vergunningsplicht modelvliegvelden/verenigingen:

Alle verenigingen hebben het moeilijk om hun ledenbestand op peil te houden. Daaraan gekoppeld is ook dat het steeds moeilijker wordt om financieel alles rond te krijgen.

Er kwam een Europese regelgeving voor onbemande luchtvaartuigen die werd opgetuigd om het risico van het vliegen met “drones” zo klein mogelijk te maken.

Daarnaast werd de WBTR van kracht die ook zorgde voor sores en werk voor verenigingen.

Het gevolg daarvan is dat nu de groep die bewezen nooit problemen veroorzaakte opeens ook allerlei dingen moet gaan aantonen/op papier zetten die allemaal al geregeld zijn in reglementen van goed lopende verenigingen. Daarbij ontstaan kosten voor zowel vereniging als individuele leden, want de RDW-registratie mocht ook nog even geregeld worden door de vliegers.

In statuten en huishoudelijke reglementen van clubs zijn de taken van bestuurders vastgelegd en is er zorg gedragen voor de veiligheid van het modelvliegen in het algemeen.

Het doel van de regelingen, namelijk om problemen met slecht gedrag van vereniging bestuurders en risico's van een hobby tegen te gaan, zou weleens volledig voorbijgeschoten kunnen worden.

Het zal nog moeilijker worden dan het nu al is om bestuursleden te vinden. Er zullen verenigingen verdwijnen en een aantal van de leden zal gaan wildvliegen. Op den duur zullen daardoor juist grotere risico's gaan ontstaan door het wegvallen van het zelfregulerende klimaat van de vereniging.

Modelvliegclubs hebben een verklaring van geen bezwaar van hun gemeente en een omgevingsvergunning. Er zijn procedures om het omgaan met een modelvliegtuig te leren in alle clubs en er is een goed veiligheid reglement van de KNNvL dat ook bij vele niet-KNNvL verenigingen gebruikt wordt.

Nu zijn bestaande verklaringen en vergunningen van lokale overheden opeens achterhaald?

Waarom wordt niet simpelweg een vergunning verleend als dit allemaal in orde is en dan uiteraard zonder de kosten van 498 euro? Welke activiteiten rechtvaardigen überhaupt een dergelijk bedrag? Waarom kon het voorheen bij de lokale overheid zonder kosten voor de vereniging?

We hebben geprobeerd om de verwijzingen naar artikelen in verordeningen allemaal te achterhalen maar zijn daarin hopeloos gestrand.

Het op papier zetten van een handboek betekent veel extra werk ook al hebben de meeste verenigingen deze zaken wel goed vastgelegd. Een handleiding hoe het er allemaal uit moet zien en wat er per se in moet staan zou wel helpen en ik begreep dat de koepelorganisaties al proberen iets dergelijks te maken. Daar zijn we blij mee maar het blijft zuur dat we dubbel werk moeten doen en dan nog afhankelijk zijn van een ambtenaar op het ministerie die een vergunningaanvraag moet beoordelen.

Voor clubs die de kennis niet in huis hebben of de weg inmiddels volkomen kwijt zijn in procedureland en hier specialistische hulp bij nodig hebben, betekent dit nog meer kosten.

Als laatste blijft de vraag, ervan uit gaande dat al het werk van de verenigingen leidt tot een vergunning: wat behelst de vergunning? Kunnen we dan doorgaan op de huidige voet? Worden we door de vergunning gedwongen om allerlei zaken, die nu probleemloos verlopen zonder inmenging van de al dan niet lokale overheid, te gaan controleren en logboeken te gaan aanleggen?

Deze onzekerheid maakt het ook al niet beter.

Misschien de belangrijkste vraag: Wat voegt deze vergunning toe aan de veiligheid op modelvliegvelden, want daar gaat het toch om?

Onze bescheiden conclusie is dat het allemaal niets toevoegt.

Men wil iets reguleren en legaliseren wat al geregeld en gelegaliseerd is.

Wij hopen dat de financiële angel nog kan worden verwijderd en dat het handboek er snel komt zodat de vrijwilligers in de verenigingen daarmee aan de slag kunnen zodat zij uiteindelijk kunnen beschikken over een vergunning die het mogelijk maakt om “vrij en onverteerd” hun hobby te kunnen blijven uitoefenen.

Maar we houden ons hart vast over de toekomst van het modelvliegen.

Namens het bestuur van ACF (Aero Club Fivelingo)

MJE Ingenhut, vz.