

Onderwerp: bedenkingen tegen het ontwerp NL. uitvoeringsbesluit met
betrekking tot de vergunning van modelluchtvaart organisaties als
bedoeld in artikel 16 van de EU uitvoeringsverordening 2019/947.

Tubbergen, 23-02-2023

Geachte mevrouw/mijnheer,

Bij deze voert de modelvliegclub Ikarus, statutair gevestigd te Tubbergen, hierna te noemen Ikarus, in hoofdzaak de navolgende bedenkingen aan tegen het ontwerp uitvoeringsbesluit als hier bedoeld.

In de afgelopen jaren zijn er noch (ernstige)ongevallen met modelvliegtuigen noch onveilige situaties geweest die geleid hebben tot ongelukken dan wel ongevallen onder de vigerende regeling. Daarom zou, met enige geringe aan-passingen aan het gestelde in de EU richtlijn, de bestaande regeling inclusief de uitvoeringsrichtlijn daarvan kunnen worden getransformeerd naar het gewenste uit de EU richtlijn, zonder noemenswaardige extra inzet van mensen en middelen.

Een nieuwe regeling zoals nu voorligt is derhalve onzes inziens overbodig en zal niet alleen leiden tot veel onnodig werk en kosten voor alle betrokken partijen, en daarentegen ook geen invloed hebben op de registratie en de veiligheid, ook niet bij de uitoefening, en het gebruik van de modelvliegtuigen en -sport als *hobby*.

Daarbij komt dat bedoelde concept regeling “schuurt” met de EU regelgeving op het gebied van gegevensbescherming en de nationale privacy richtlijnen als o.a. neergelegd met de Wet op de privacy en in het bijzonder met de Algemene verordening gegevensbescherming.

Verder is het vreemd te moeten constateren dat er aanmerkelijke verschillen zijn per EU land in de uitvoering van de hier bedoelde EU richtlijn. Bovendien is het opmerkelijk dat deze regeling voorbij gaat met het EU principe dat wanneer een product of dienst in enige EU lidstaat is toegelaten/goedgekeurd, die goedkeurig geldt in alle lidstaten.

In de omschrijving van EASA ,waar in de EU regeling als voormeld naar verwezen wordt, staat vermeld dat bedoelde regeling primair bedoeld is voor de registratie en de veiligheidsaspecten voor drones. Waarom wordt deze dan ook toegepast op eigenaren van en verenigingen die de *hobby* modelvliegen beoefenen? En komen andere, wel gevaarlijke hobbysporten, binnenkort dan ook onder een uitvoeringsbesluit te vallen als in het onderhavige geval?

De meeste van de ca. 150 modelvliegverenigingen hebben een ledental van ca. 25 – 50 leden die in hun vrije tijd hun *hobby* beoefenen. Zij hebben een jaarbudget van enkele duizenden euro's waarvan het overgrote deel opgaat aan huisvestingskosten en onderhoud van equipment. Dat laatste wordt dan veelal ook in eigen beheer uitgevoerd. Dan nog is er in bijna de helft van die organisaties sprake van een marginaal netto resultaat en in ieder geval

onvoldoende om “even “ bijna € 500,- te betalen voor het verkrijgen van een vergunning voor het uitoefenen van hun *hobby*.

Dat dan nog los van de werkzaamheden die daarvoor moeten worden uitgevoerd zoals het opnieuw opstellen en invoeren van een handboek, een document dat overigens nu ook al in de vorm van een aantal verschillende formulieren bestaat en die passen binnen de omschrijving van het gestelde in artikel 16 van de EU richtlijn.

De berekende kosten voor de eerste aanvraag en de waarschijnlijke zeker extra kosten voor een administratieve wijziging, als b.v. een andere naam van een bestuurslid e.v.a, zijn berekend op een commerciële basis. Dat is voor het bedrijfsleven misschien mogelijk, en niet te vergeten fiscaal aftrekbaar als kosten, maar voor clubs en verenigingen met marginale exploitatie resultaten, zelfs redelijkerwijs, niet op te brengen.

Bij dergelijke legeskosten die ver boven de financiële draagkracht van hobbyclubs en -verenigingen liggen, is het met een aan zekerheid grenzende waarschijnlijkheid te stellen dat een aantal van de *hobby* verenigingen en clubs binnen afzienbare tijd niet alleen in liquiditeitsproblemen komen, ja zelfs geen bestaansrecht meer hebben en dus noodgedwongen zijn te stoppen.

Met andere woorden zij worden daardoor direct in hun bestaansrecht aangetast, hetgeen nimmer de bedoeling kan zijn van een overheidsmaatregel en zeker niet voor een *hobby* als modelbouwvliegen.

Wij verzoeken u derhalve om terdege rekening te houden met deze en andere relevante bedenkingen die op grond van de voorgestelde regeling bij u zijn ingediend alvorens bedoelde regeling/uitvoeringsbesluit via de Staatscourant te publiceren.

Met vriendelijke groet,
Namens de Modelvliegclub Ikarus
De voorzitter,
Egbert Hamberg

.....
(handtekening)
