

LS,

Om te beginnen vinden wij het vreemd dat wij via de internet consultatie mogen reageren op de nieuwe regeling modelvliegen terwijl de precieze criteria die gelden binnen de vergunning voor de betrokken vereniging nog niet bekend zijn gemaakt door IL&T en er hierdoor geen inschatting gemaakt kan worden welke gevolgen (mogelijkheden of beperkingen) dit heeft voor de betrokken vereniging en haar leden. Met name artikel 5 baart ons zorgen omdat op voorhand geen inschatting (op basis van exacte criteria) is te maken over de uiteindelijke toekenning die je als vereniging tegemoet kan zien.

Dat er een nationale regelgeving moet zijn daar zijn we het mee eens, met de Europese regels alleen wordt modelvliegen praktisch onmogelijk.

Hiervoor hadden we al de "regeling modelvliegen" die prima volstond, voor iedereen begrijpelijk was en feitelijk alle elementen al bevatte voor het veilig uitoefenen van de hobby, wij hopen echt dat die zoveel mogelijk intact blijft.

Wat er in het handboek exact komt te staan wordt dus nog niet bekend gemaakt, er wordt alleen gewag gemaakt wat er ten minste in zal worden opgenomen.

Wij kunnen dan ook alleen maar de wens uitspreken dat dit niet uitmondt in allerlei administratieve handelingen op een normale vlieg-dag, en structureel extra werk gedurende het jaar oplevert voor de clubbesturen, hier zitten wij als vereniging niet op te wachten, wij zijn een club van recreatieve hobbypiloten die juist naar het veld gaan om even van die gekte af te zijn waar je doordeweeks en in je werk al mee te maken hebt.

De kosten die je als vereniging moet maken om de vergunning aan te vragen zullen door de diverse verenigingen verschillend worden ontvangen. Wij zullen er niet aan ten onder gaan maar het is wel degelijk een flinke hap uit de begroting die flink aankomt. Hier komt dan nog bij dat je op voorhand niet weet aan welke criteria het terrein en de club moeten voldoen zodat je als club geen inschatting kan maken of jouw aanvraag al dan niet gehonoreerd zal worden.

Het aanvragen van de vergunning en het verplicht aanleveren hierbij van het handboek komt al op € 873,- .

Een wijziging aanvragen en op laten nemen komen op € 332,- . Hiervan is ons niet duidelijk of bestuurswisselingen ook bij die wijzigingen gaan horen die verwerkt moeten worden in de vergunning??? dat zou jaarlijks nog een aardige terugkerende kostenpost kunnen betekenen voor de verenigingen.

Het zijn ook niet de enige kosten waarmee we als hobbyisten mee zijn geconfronteerd de laatste tijd, neem b.v. het opnemen van de WBTR in de statuten (notariskosten) de vijfjaarlijkse online cursus voor je A1-A3 certificaat en het jaarlijks verlengen bij het RDW van je exploitanten nummer.

Op deze manier gaat het een elite sport worden terwijl wij als club de financiële drempel zo laag mogelijk proberen te houden om mensen over de streep te krijgen zich met deze fascinerende hobby bezig te houden.

Een hobby moet leuk zijn, wij hopen dat IL&T dit ook in wil zien en er zorg voor draagt dat deze hobby ook leuk blijft voor alle betrokkenen.

A.G. van Denderen

Lid van MVC Pegasus te Enkhuizen