

Inspraakreactie Radio Modelvlieg Vereniging Vlaardingen (RMVV)

Geachte mevrouw, meneer,

Middels onderstaand schrijven willen wij als Radio Modelvlieg Vereniging Vlaardingen (RMVV) reageren op de consultatie in het kader van de Regeling modelluchtvaartclubs of -verenigingen.

Een aantal dingen vallen op:

1. Nergens in de regeling wordt melding gemaakt van het probleem dat moet worden opgelost. Er komt Europese regelgeving aan die moet worden geïmplementeerd. Dit kinkt sterk als het moet omdat het moet. Maar waarom dan?
2. Blijkbaar is er een veiligheidsprobleem en behoren modelvliegverenigingen geregistreerd te zijn. Nergens wordt vermeld of is gekeken of het huidige systeem van vereisten waarbinnen de modelvliegverenigingen van de koepels (waaronder KNNvL) opereren niet al voldoende waarborgen heeft. De modelvliegverenigingen zijn aangemeld bij hun koepel, er wordt een vliegveiligheidsbrevet afgenomen, er is een terreinreglement waarin is aangegeven aan welke regels de vlieger is en wordt gehouden wil hij/zij kunnen/mogen vliegen.
3. De modelvlieger die binnen een vereniging vliegt is zich terdege bewust van de verantwoordelijkheid die hij/zij heeft om zijn sport op een veilige manier te bedrijven. Wij houden elkaar daar scherp op.

Wij vrezen dat er met een kanon op de verkeerde groep van personen wordt geschoten, die van de georganiseerde vliegers. Natuurlijk zijn er incidenten te betreuren maar het merendeel van de incidenten wordt veroorzaakt door lieden die de modelvliegsport niet binnen een vereniging bedrijven.

Op zich kan het geen kwaad om een handboek voor een vereniging in elkaar te steken, om afspraken vast te leggen. Dat hebben we nota bene al gedaan met de documenten en reglementen die we al hebben. Maar dat vervolgens 500 euro dient te worden betaald om die documenten de minister ter hand te stellen om een vergunning te mogen ontvangen is wel veel gevraagd. Een hobby mag wat kosten, maar dat moet dan wel kunnen worden besteed aan de hobby zelf of ten goede komen aan de hobby.

Samenvattend. Het probleem dat deze regeling moet oplossen mist zijn doel. Het merendeel van de veiligheidsproblemen wordt veroorzaakt door de niet georganiseerde (drone)vlieger. Deze vlieger wordt met deze regeling niet bereikt. Hij/zij opereert buiten de regelgeving maar ondervindt daar geen enkel gevolg/hinder van zo lang hier niet adequaat op wordt gehandhaafd. Gezien de werkdruk bij ons politionele apparaat mag verwacht worden dat handhaving hier een lage prioriteit heeft. Je kunt nu eenmaal niet bij ieder veldje een agent neerzetten, net zomin als dat er bij ieder stoplicht een agent kan staan (of bij een significant aantal stoplichten).

Het merendeel van de automobilisten is zich ervan bewust dat het verboden is door rood te rijden en heeft tijdens rijles geleerd ook zo te handelen. Als de overheid de veiligheid bij het

modelvliegen daadwerkelijk wil vergroten dient zij zich eens af te vragen hoe de “ongeorganiseerde” (drone)vlieger bewust te maken van de regels die behoren bij het veilig beoefenen van de modelvliegsport.

Het enige effect van de huidige regelgeving is dat besturen opgezadeld worden met extra administratie en daar ook nog een 500 euro voor mogen afdragen.

Met vriendelijke groet,

Hans Knippels
Voorzitter RMVV Vlaardingen