

Het is gezien de extra regelgeving, die nu even tussendoor geduwd wordt, duidelijk dat men van de modelvliegsport af wil en alleen nog maar de officiële drone piloten/bedrijven wil want deze leveren de staatskas geld op daarnaast nemen modelvliegverenigingen plek in en er moeten nog wat huizen gebouwd worden.

Dus moeten de modelvlieger/hobby piloot/modelvliegclubs langzaam maar zeker aan de kant geschoven worden

Gezien de belachelijke bedragen voor het verplicht aanleveren hierbij van het handboek komt al op €

873,-.(bij sommige clubs is dat al meer dan de helft van hun inkomsten aan contributie door de leden)

Een wijziging aanvragen en op laten nemen komen op € 332,- dat zou jaarlijks een te grote terugkerende kostenpost kunnen betekenen voor de verenigingen.

Het zou mij niet verbazen dat er een hoooooooooooooop modelvliegclubs en verenigingen stoppen door te weinig inkomsten door de belachelijke bedragen wij krijgen opgelegd zijn hobbyisten geen bedrijf

Wat er in het handboek is nog niet exact komt te staan is nog niet bekend gemaakt, lijkt mij dat dit eerst eens vastgesteld dient te worden voor er überhaupt al over regeling kan worden gereageerd.

Het zijn ook niet de enige kosten waarmee we als hobbyisten mee zijn geconfronteerd de laatste tijd, neem b.v. het opnemen van de WBTR in de statuten (notariskosten) de vijfjaarlijkse online cursus voor je A1-A3 certificaat en het jaarlijks verlengen bij het RDW van je exploitanten nummer.

Welke allemaal als doel om belasting geld op te halen want met veiligheid en modelvliegen, heeft dit voor de echte serieuze modelvlieger niets maar dan ook helemaal niets te maken, ik kan door dat ik inmiddels zeggen dat van uit de praktijk en ik kom op hoop modelvliegvelden locaties in Nederland en daar buiten en dat de veiligheid niveau door de huidige drone en examen gedaald is en slechter is als voor de dronewet

Hiervoor(voor de droneregeling) hadden we al de "regeling modelvliegen" die prima volstond, voor iedereen begrijpelijk was en feitelijk alle elementen al bevatte voor het veilig uitoefenen van de hobby + een echt brevet(moest je werkelijk veilig kunnen vliegen en niet zoals het huidige drone examen bewijs wat echter schijn veiligheid bied en alleen goed is voor de staatskas), op deze manier gaat het een elite sport worden terwijl wij als club de financiële drempel zo laag mogelijk proberen te houden om mensen over de streep te krijgen zich met deze fascinerende hobby bezig te houden.

Daarnaast zorg deze hobby naast andere takken van modelbouw ook voor mensen geïnteresseerd zijn in techniek en dus later en de technische sector gaan werken. Aangezien er al jaren een groot tekort is van technische mensen, gaat dit op deze manier nog meer worden.

Een hobby moet veilig maar vooral leuk zijn, wij hopen dat IL&T dit ook in wil zien en er zorg voor draagt dat deze hobby ook leuk blijft voor alle modelvliegers en betrokkenen en toekomstige generaties.