

Zienswijze "De Sticks" op de Internet consultatie regeling modelluchtvaartclubs of –verenigingen

Wij als bestuur (en met ons vele anderen) vinden het erg jammer dat er weer een administratieve en financiële last bijkomt waar wij als vliegclub en vliegers niet onderuit komen. We hopen dat de "last" beperkt blijft voor zowel het bestuur als de leden, het vliegen doen we ter ontspanning. We hebben een aantal inhoudelijke punten die we aan willen stippen:

- Artikel 1: hier staat exploitatie. We exploiteren niets, we vliegen voor ons plezier met onbemande luchtvaartuigen.

- Artikel 3: hier wordt verwezen naar de voorwaarden. In de voorwaarden staan functies genoemd. Graag alleen naar deze functies verwijzen in het handboek, diegene die die functies vervullen staan immers vermeldt bij de KvK. Zo kunnen we voorkomen dat er bij elke bestuurswisseling een wijziging in de vergunning aangevraagd (en betaald) moet worden. Dit geldt ook voor gesloten convenanten. Ons huidige convenant is geldig tot 1-12-2024. We zouden graag zien dat er verwezen wordt naar "een geldig convenant". Als het convenant onderdeel is van de vergunning dan is dat ook weer een wijziging elke paar jaar.

- Artikel 5 b: wordt hier ook bij opgenomen dat als die vaardigheid niet groot genoeg is er dan wel onder begeleiding gevlogen mag worden ? Dit geldt ook voor 5 c, als piloten te jong zouden zijn, mogen ze dan wel onder begeleiding vliegen ?

- Artikel 5 e: regels en procedures door niet-leden is iets compleet anders dan het uitvoeren van vluchten buiten het modelluchtvaartterrein. Maak hier om verwarring te voorkomen gewoon 2 punten van.

-Artikel 7.3. i en ii: wij hebben een convenant met de vliegbasis waarin al afspraken gemaakt zijn. Op dit moment zou iemand die alleen op het veld is nog gewoon mogen vliegen, volgens deze regels zou dat niet meer mogen. Als wij ons aan de afspraken binnen het convenant houden (hoogte beperkingen) dan is dit een overbodige regel. Voor 7.5 geldt hetzelfde, wij hebben reeds een convenant.

- Artikel 10: kunnen modelvliegclubs hier niet voor gecompenseerd worden ? Is een onevenredig zware last, zeker voor kleine clubs.

- Artikel 13: Op 1 april treedt de regeling in werking, vanaf 11 april is de eerste voorlichtingsmogelijkheid. Er staat nergens wanneer er daadwerkelijk een aanvraag ingediend kan worden, wanneer het/een voorbeeld handboek gemaakt is en hoeveel tijd er na indienen van de vergunningsaanvraag kan/mag verstrijken voor er een vergunning afgegeven wordt. Voor dit hele traject is maar 5 maanden beschikbaar, waarvan 1,5 maand in de zomervakantie wanneer er overal onderbezetting is. Wat is de behandeltijd van een aanvraag zodat we weten wanneer deze uiterlijk ingediend moet zijn ?

Betreffende de Bijlage:

- hoe moeten we proberen een incident in de toekomst proberen te voorkomen als we nog niet weten wat dat incident kan zijn ?

Betreffende de toelichting:

- hoe wordt voorkomen dat regels in handboeken, convenanten, reglementen en vergunning elkaar tegenspreken ? Welke is dan leidend ?

- 3.4: in ons convenant met de vliegbasis is geen waarnemer verplicht gesteld, voegt ook niets toe omdat we ons aan de hoogte(s) houden die afgesproken zijn. Indien er iets "speciaals" is waardoor we niet mogen vliegen dan krijgen we dat keurig door.

Namens het bestuur van "de Sticks"

M. Thijssens, secretaris