

Reactie op nieuwe regelgeving

donderdag 2 maart 2023 19:27

Het EASA college zegt het volgende over modelvliegers:

The [EU Regulation on drones](#) applies also to model aircraft. However, model aircraft are not the main ‘target’ of the new rules. EASA is aware that aeromodelling is a hobby that has been practised for almost a century by many pilots throughout Europe, with an excellent safety record. EASA is also aware that it’s a hobby that has always been important for the development of aviation technology and attracts young people to aviation-related professions.

[View](#)

Why have model aircraft been considered the same as drones?

Both model aircraft and drones are unmanned aircraft and therefore it makes sense that both need to be considered under the same regulation.

With the inclusion of model aircraft in the EU UAS Regulation, the intention of the legislator was not to introduce new restrictions, but to enable [EASA Member States](#) to continue applying their current requirements for model aircraft. It explicitly encourages States to do so and provides various options for this, with one important exception: the need for the model aircraft owner to register themselves as UAS operator and make their registration number visible on (or easily accessible within) the aircraft while on the ground.

[View](#)

What distinguishes a model aircraft from a drone?

They both have a flying part and a remote control. In addition, both may be used for recreational purposes. In reality, the difference between them lies more in how the aircraft is operated:

- Pilots of model aircraft are generally more interested in the pleasure of the flight and in directly controlling the aircraft’s flight surfaces.

- Pilots of drones on the other hand are generally more interested in checking the video being filmed with the on-board camera in the drone and prefer to use automatic functions to stabilise the drone.

What is the result? Pilots of model aircraft are passionate aviators and normally quite well informed about the safety rules, especially when they operate within the framework of a model aircraft club or association.

Van <<https://www.easa.europa.eu/en/the-agency/faqs/drones-uas#category-regulations-on-uas-drone-explained>>

En bovenstaande is nu net waar wij als club voor staan. Plezier in de hobby. Dat lukt alleen als het goed en veilig verloopt. Dat doen we nu inmiddels al meer dan 40 jaar. In die tijd hebben we al heel wat gezien: milieu vergunningen, omgevingsvergunningen, milieucontroles, recentelijk UBO registratie en de WBTR. Als club zijn we aangesloten bij de KNVvL. We gebruiken het Basis Veiligheid Regelement van de KNVvL als onderlegger voor al onze procedures. Wij hebben een deugdelijke milieuvergunning en onze vlieglocatie is opgenomen als zodanig in de omgevingsvergunning. Kortom we hebben alles goed op orde.

Een issue is dat we een kleine club met 24 leden zijn. Hiervan zijn er een aantal actieve vliegers. De niet-actieve vliegers komen koffie drinken en een praatje maken. Dit is hobby en ontspanning. Nu komt het ministerie met een vertaling van EASA richtlijnen naar de Nederlandse situatie. Op zich zien wij de richtlijnen die de EASA oplegt aan de ledenstaten vertaald in de items die bij de vergunningsaanvraag opgeleverd moeten worden. Toch zien wij weer een papieren tijger aankomen. We zien geen enkele eis of duidelijke en begrijpelijke beoordelingscriteria voor het op te leveren handboek. Waarom is er geen voorbeeld of een standaard handboek beschikbaar? Er is een uitnodiging voor een online mondelinge toelichting. Moeten we dan op basis hiervan maar een handboek opstellen? Normaal gesproken stelt de overheid een eisenpakket op. Aan de hand van elke eis komt dan de uitvoerder/aannemer met een invulling waaruit blijkt dat aan de onderhavige eis is voldaan. Deze aanpak zorgt voor standaardisatie en een dergelijke rapportage is snel en objectief te beoordelen. Dat scheelt ook nogal in kosten. Het is niet uit te leggen dat we zoveel moeten betalen om een vergunning te krijgen voor iets dat we al 40 jaar doen zonder ongelukken en in harmonie met de omgeving. Wij roepen het ministerie op om voor deze vergunning geen kosten in rekening te brengen.

Namens de Lichtenvoordse Model Club,
Jan Houwers