

Ook onze modelvliegvereniging (L.C. Icarus uit Amsterdam) heeft zich verbaasd over de extreem hoge kosten die de aanvraag voor de vergunning, a € 498,--, en de administratieve lasten en nalevingskosten voor het opstellen van een handboek, a € 375,-- (geschat) met zich meebrengen.

Ook bij onze vereniging zijn de afspraken met de gemeentelijke afdeling met betrekking tot het vliegterrein, in een document vastgelegd.

Voor het gebied waar wij vliegen is er reeds 14 jaar een convenant geldig met de Luchtverkeersleiding Nederland welke iedere 3 jaar wordt herzien en gecontinueerd.

Voor de leden is er een convenant dat men dient te onderschrijven waarin onze eisen en wensen zijn vastgelegd met betrekking tot veiligheid, verzekering en gedrag.

Als men om de bovenstaande documenten een kافت doet, heeft men een boek. Hiervoor dient de vereniging € 375,-- te betalen.

Voldoet het boek, kan geen reden bedenken waarom niet, dan kan op basis van dit boek een vergunning worden afgegeven waarvoor de vereniging € 498,-- dient te betalen.

Het gebeuren rond de vergunning en het handboek is alleen gebaseerd op het “vlieggebeuren” van de modelvliegverenigingen.

Maar bij onze vereniging en zeker bij meerdere modelvliegverenigingen in Nederland is er ook sprake van een “clubgebeuren” in de vorm van een clubavond.

Onze vereniging bestaat nu bijna 64 jaar in Amsterdam-west en heeft zich ook altijd als doel gesteld de modelbouw en het modelvliegen te stimuleren onder de jeugd. Hierdoor hebben wij in onze vereniging een wisselende samenstelling van jeugdige modelbouwers/vliegers.

Ondanks dat het moeilijk is om de jeugd, die met de hedendaags multimedia in hun achterzak rondlopen, enthousiast te krijgen is het toch wel opmerkelijk om te zien dat als men zich 2 uur bezighoudt met snijden, schuren, lijmen, bekleden, schilderen, solderen of programmeren, er 2 uur lang niet op de telefoon wordt gekeken. Ja, u leest het goed, er wordt 2 uur lang niet op de telefoon gekeken.

Daarbij doet de jeugd al nuttige ervaring op met een flight simulator en in een sportzaal vliegen met kleine modellen en kleine helicopters.

De begeleiding van de jeugd wordt mede gedaan door leden die niet in hetzelfde parkeerdistrict wonen als waar het clubgebouw staat. Komen zij met de auto dan hebben zij te maken met het niet al te vriendelijke parkeerbeleid van Amsterdam en kost een clubavond van 3 uur € 13,50 aan parkeerkosten.

Bijkomende bestuurstaken.

Sinds mei 2018 geldt in de hele EU dezelfde privacywetgeving; de Algemene verordening gegevensbescherming (AVG).

Hier diende het bestuur zich in te verdiepen en de clubadministratie aan te passen aan deze regelgeving. Ook dienden er richtlijnen te komen met betrekking tot communicatie.

Op 1 juli 2021 is de wet Bestuur en Toezicht Rechtspersoon (WBTR) in werking getreden voor alle verenigingen en stichtingen.

Hier diende het bestuur zich in te verdiepen en waar nodig aanpassingen te doen in de financiële administratie.

Ook het bestuur valt sindsdien onder een financieel toezichthouder en wordt voor bepaalde zaken hoofdelijk verantwoordelijk.

Exploitantnummer is sinds 1 januari 2021 nodig voor de meeste modellen waarmee wij vliegen. Hier zitten kosten aan en herhalingskosten.

Vliegbewijs A1/A2/A3 zijn nodig om te kunnen vliegen in een bepaalde “open” klasse.  
Dit geldt voor alle leden inclusief bestuur.  
Hier zitten kosten aan en herhalingskosten.

Bestuur en leden die een modelvliegvereniging een warm hart toedragen doen dit op basis van  
liefdewerk oud papier. Kortom er staat geen enkele vergoeding tegenover.

Als je ziet waar de modelvliegverenigingen de laatste jaren mee te maken hebben, krijgen steeds  
minder leden zin om nog een bestuursfunctie te vervullen en zien we dat dit verenigingsgebeuren  
inclusief jeugdbegeleiding op deze manier de nek wordt omgedraaid.  
Om financieel rond te komen zullen de kosten voor de vergunning en het bewuste boek van tafel  
moeten!

Bestuurslid.