

Mijne dames/heren,

Na het invoeren van het exploitanten-nummer en de exameneis A1/A3 en A2 worden de clubs nu weer geconfronteerd met de regelgeving betreffende hun vlieglokatie zodat de bestuurders nog nauwelijks toekomen aan het beoefenen van hun hobby.

Ik schrijf dit namens een modelvliegclubje van ca 10 personen die €15 per jaar betalen voor oa aanschaf/onderhoud van een lestoestel. Wij vliegen momenteel, met toestemming van de gemeente, op een nog beschikbaar stukje openbare grond in een uitbreidingsgebied. Onze activiteiten zijn relatief vrij klein en we vliegen met kleinere e-modellen. Waarom worden er voor dit soort clubs geen regels uitgevaardigd die beter passen bij hun kleinschaligheid.

Het moge duidelijk zijn dat het onhaalbaar is voor ons om honderden euro's voor een vergunning te moeten gaan betalen met de kans dat het vliegen daar nog maar voor korte tijd is en dat een wijziging van locatie, als dat al mogelijk zou zijn, opnieuw kosten meebrengt.

We kunnen natuurlijk op persoonlijke titel in een hoekje proberen door te vliegen met A1/3 maar zoals het er nu voor staat zal ons clubje na 15 jaar ophouden te bestaan zodat er van de ca 150 clubs/verenigingen dit najaar nog 149 over zijn. Maar waarschijnlijk minder want er zullen ongetwijfeld ook andere modelvliegclubs zijn die de kosten niet kunnen opbrengen.

De clubs die dat wel kunnen gaan dat uiteindelijk toch doorberekenen aan hun leden en dat komt dan voor hun ook weer bij de terugkerende betalingen voor expl nr en vliegbewijs.

Graag zou ik een onderbouwing zien die alle kosten rechtvaardigen en zal nu stoppen met verder reageren want dat moet allemaal gelezen worden door de ambtenaren en dan wordt de vergunning nog duurder.

PS: Ik mag toch hopen voor de betrokken clubs dat er pas kosten in rekening gebracht gaan worden als de gehele vergunnings-procedure met succes is doorlopen, alhoewel het helaas nu anders in de tekst staat, want anders zou het penningmeestertje pesten zijn.