

Artikel 16 van de uitvoeringsverordening (EU) nr. 2019/947 leek een simpele oplossing te bieden voor modelvliegclubs om met hun operatie door te kunnen gaan zoals ze dat al decenia lang op een veilige en verantwoorde manier doen. Op de een of andere manier is in deze “bedenk zoveel mogelijk regeltjes” cultuur weer een papieren tijger gecreëerd. Verenigingen moeten op korte termijn weer op zoek gaan naar leden die bereid zijn om de nodige tijd te steken in het samenstellen van een handboek. De inkt van de nieuwe regelgeving is nog niet eens droog voordat de nieuwe regelgeving in gaat en de tijd die geboden wordt om een handboek te schrijven zal een aantal verenigingen in tijdsnood brengen.

Ongetwijfeld is alles goed doordacht echter is het op sommige punten onbegrijpelijk en wordt een en ander door verwijzingen niet duidelijk.

Ik heb de volgende vragen/opmerkingen:

- In artikel 5 wordt gesproken over de inhoud van de vergunning, beschrijft IL&T op basis van het ingeleverde handboek wat de uiteindelijke inhoud van de vergunning wordt of moet de modelluchtvaartclub dit zelf aangeven naast het op te leveren handboek?
- In artikel 5 wordt gesproken over vluchten buiten het modelluchtvaartterrein. Wat wordt hier bedoeld? Betekend dit dat als een modelluchtvaartclub met de leden naar een openbaar terrein gaat waar normaal gesproken volgens de regels van 2019/947 gevlogen mag worden dit ook onder de regels van de afgegeven vergunning kunnen plaatsvinden?
- Waarom is in artikel 7 sub 5 de tekst die in de regeling modelvliegen staat overgenomen? Die heeft altijd gewerkt en is veel duidelijker op het vlak van een benodigd convenant met de organisatie die de plaatselijke luchtverkeerleiding regelt.
- In artikel 10 worden wat prijzen genoemd voor het aanvragen en wijzigen van de vergunning. Ten eerste zijn dit exorbitant hoge bedragen voor een doorsnee modelvliegclub en tegelijkertijd maken de regels niet duidelijk of het actueel houden van de versies van het handboek automatisch leiden tot het aanpassen van de vergunning. De vergunning zoals afgegeven in artikel 5 kan best ongewijzigd blijven terwijl onderdelen in het handboek aangepast zijn.
- In bijlage 1 onder het kopje organisatie structuur wordt een en ander gezegd over rollen binnen de vereniging. Ik neem aan dat in het handboek de rol beschreven wordt en niet de persoon met naam en toenaam genoemd wordt. Als dit het geval is dan zal bij iedere bestuurswissel of wissel van vrijwilligers een aanpassing in het handboek gedaan worden. Aangezien niet duidelijk is of dit leidt tot een aanpassing van de vergunning lijkt me dat dit verduidelijkt moet worden.
- In bijlage 1 onder procedures en eventuele limieten gesproken over veiligheid van derden in de lucht en op de grond en specifiek woonbebouwing en industrie. Modelvliegvelden liggen meestal op geruime afstand tot woongebieden en midden in agrarische gebieden. Het lijkt me daardoor voor de hand te liggen om naast de genoemde elementen ook landbouw te benoemen tenzij landbouw als industrie wordt gezien.
- In de toelichting wordt gesproken over nalevingskosten en gesproken over het verplichte handboek en bijbehorende kosten. Waar gaat dat over. De verenigingen maken toch zelf de handboeken of niet? En wie maakt deze kosten dan en is dat per vereniging? Tevens wordt er gesproken over kosten voor een convenant? Als een vereniging nu al een convenant heeft dan zijn dit bekende kosten en waarom worden die dan nu in de toelichting opgenomen?
- Er wordt in de stukken over veel regeltjes gesproken, met spijt in mijn hart moet ik zeggen dat er in mijn ogen één regel ontbreekt en dat is de regel dat er een vrijstelling moet komen op basis van artikel 8.1.a van de wet luchtvaart door te voldoen aan artikel 18 tweede lid van

de regeling burgerluchthavens welke aangeeft dat er een bewijs van geen bezwaar, ondertekend door de plaatselijke burgermeester, moet worden overlegd aan IL&T.

Al met al wordt er voor iets wat al jaren goed functioneert weer een enorme regeldruk opgelegd die uiteindelijk niet of nauwelijks zal worden gehandhaafd gelet op de manier waarop onze overheid omgaat met handhaving. Daarnaast zijn de bedragen die genoemd worden om een en ander geregeld te krijgen zo hoog dat ze afschrikken en waarschijnlijk meerdere verenigingen doen besluiten om lekker wild te gaan vliegen. Jammer dat het zo moet gaan.

Vriendelijke groet van een bezorgde modelvlieger.