

Feedback op de consultatie

Wij als modelvliegclub die al 60 jaar bestaat en 64 leden omvat, snappen dat we in andere tijden zijn aangekomen. Ook dat we zuinig en veilig met het luchtruim moeten omgaan. We hebben ook goed begrepen dat voor verenigingen met een verenigingsvergunning van IL&T (inspectie leefomgeving en transport) er ontheffing gegeven wordt van de sterk beperkende regelgeving die voor overige onbemande luchtvaart per 1 april 2023 gaat gelden.

Toch voelt het ondergaan van de veranderingen voor ons als modelvliegvereniging beslist niet goed. Immers, modelvlieg verenigingen in clubverband hebben er op eigen initiatief voor gezorgd dat het modelvliegen veilig gedaan kan worden, zonder schade aan de natuur, of andere gebruikers van de natuur of aangrenzende bewoners. Via de KNVVL en andere koepels hebben we er gedurende jaren voor geijverd dat clubs zich bij dat gezamenlijke doel om veilig en verantwoord te vliegen aan te sluiten.

Het luchtruim wordt steeds drukker. De overheid wil daarom de onbemande luchtvaart beter reguleren. Wij vragen ons af of de nieuwe regeling niet juist averechts zal werken. We worden nu immers belast met het opstellen van een draaiboek, waarin zaken vastgelegd worden, zaken die we al vele jaren gebruiken. En we zouden alleen al daarvoor € 497,- moeten betalen. Wij als vereniging zullen dat allemaal doen, maar ons gaan de belangen van vrije en modelvliegers in veel kleinere verenigingen aan het hart. Voor sommige van die kleine clubs zal het er toe leiden dat men de club stopzet en dan maar in de vrije categorie gaat vliegen. Dat is juist niet wat de regeling beoogt.

Juist daardoor zal het onveilig vliegen toenemen. Ook besturen van deze vrije categorieën zullen onaanvaardbare bestuurs eigen risico,s moeten gaan nemen. Brevetten/lessen om te leren vliegen zullen minder worden en daarmee ook het inzicht in hoeveel vliegers er in totaal nog zijn. De toename van vliegers bij de koepel organisaties zal verminderen. De stem van de vliegers zal dus verminderen.

Wij pleiten er voor dat de vergunning aanvraag voor verenigingen die bij een koepel zijn aangesloten, gratis wordt. Daarmee stimuleer je immers verenigingen om zich aan een koepel te verbinden en dus dat er overkoepelend met een groter leden bestand gecommuniceerd kan worden van en naar de overheid over de komende regelingen en andere relevante zaken.

Verder zouden we graag zien dat in de informatie voorziening vanuit de overheid en IL&T het vliegen via modelvliegverenigingen via koepels wordt gestimuleerd. Die hebben immers in de afgelopen 100 jaar bewezen dat ze hun hobby veilig kunnen bedrijven en daarbij aansluiting konden vinden en houden met andere lucht- en natuurgebruikers.