

Geachte ILT medewerk(st)er,

Mijn reactie op de consultatie Regeling modelluchtvaartuigclubs of –verenigingen.

Is het niet frustrerend dat de (klassieke) modelvlieger en nu ook de modelvliegverenigingen zich nu door zowel de Nationale en de Europese wetgeving moeten gaan spitten met tig verwijzingen naar al die verschillende artikelen met al die (ver)wijzigingen en ik mezelf daarom telkens maar blijf afvragen 'waar is dit nu voor nodig'? Voor de vergunningsplicht was de veiligheid op de modelvliegvelden al zeer goed geregeld. Zoals al vaker is geschreven, men had nooit de klassieke modelbouw moeten vermengen met (speelgoed) Drones.

Moeten verenigingen straks in het verplichte handboek alles gaan bijhouden wat ze toegestuurd krijgen, zoals in plaats X is een modelvliegtuig tegen een boom aangevlogen terwijl in plaats Y geen boom is te bekennen? Maar de modelvliegclub wordt wel verplicht te inventariseren waar de bomen bij hun staan en dan 50m afstand houden van elke boom. Als ambtenaren ergens goed in zijn dan is het documenteren van voorvallen, vooral is zij deze voorvallen als negatief beschouwd kunnen worden, om ze daarna ook flink te gaan verspreiden. Dat wil je toch eigenlijk niet als je een hobby uitoefent?

Wat heeft een onbeperkte vergunning die verstrekt is door het Ministerie van ILT voor zin en waarde? Zoals in het geval met een modelvlieg club in Vught die moest wijken in verband met de omstandigheden dat er een plaatselijk vliegverbod ging gelden? Straks moeten de vergunning worden gewijzigd tegen torenhoge kosten.

Even €130.800.- aan aanvraagkosten binnen harken (€375,00 + €497,00 X 150), voor een regelgeving die opgelegd wordt vanuit Europa, dit is gewoon een buitensporig hoog bedrag buiten de administratieve rompslomp om voor al die verenigingen (handboek) en die extra kosten voor wijzigingen.

Om het voor bestaan van modelvliegclubs niet te ondermijnen had het ILT bijvoorbeeld ook kunnen besluiten door heel simpel modelvliegclubs/verenigingen uit te sluiten van een vergunningsplicht als deze al beschikken over een vergunning van de gemeente.

En zou de KNVvL afd. modelvliegen niet de aangewezen partij moeten zijn om een standaard handboek op te stellen wat verspreid wordt tegen redelijke kosten aan de bij hun aangesloten modelvliegverenigingen? Hierdoor hoeft het ILT geen 150 handboeken te beoordelen.

Met vriendelijke groet,

Hans V.

