



Rijksinstituut voor Volksgezondheid  
en Milieu  
Ministerie van Volksgezondheid,  
Welzijn en Sport

> Retouradres Postbus 1 3720 BA Bilthoven

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat  
Omgevingsveiligheid & Milieurisico's  
Postbus 20901  
2500 EX DEN HAAG

A. van Leeuwenhoeklaan 9  
3721 MA Bilthoven  
Postbus 1  
3720 BA Bilthoven  
www.rivm.nl

KvK Utrecht 30276683

T +31 88 689 8989  
info@rivm.nl

**Ons kenmerk**  
VLH-2024-0049

**Uw kenmerk**

**Behandeld door**

Datum 24 juli 2024  
Betreft Consequentieonderzoek Safeti-NL versie 9.2

Beste

Safeti-NL is het voorgeschreven rekenpakket voor het berekenen van de omgevingsveiligheidsrisico's van activiteiten met gevaarlijke stoffen. Met Safeti-NL kun je bepalen of voldaan wordt aan de norm voor het plaatsgebonden risico zoals vastgelegd in het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl).

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat heeft een nieuw contract met DNV afgesloten voor het gebruik van Safeti-NL tot 31 december 2028, met een optie voor maximaal 10 jaar verlenging. Hierbij wordt op 1 januari 2025 overgegaan op een nieuwe versie van Safeti-NL, namelijk versie 9.2. Deze versie biedt ook de mogelijkheden om de risico's van hogedruk aardgasleidingen en de risico's van het vervoer van gevaarlijke stoffen over spoor, weg en water te berekenen. Hiermee kan Safeti-NL versie 9.2 ook de huidige voorgeschreven rekenpakketten CAROLA en RBMII vervangen en kunnen de berekeningen van de risico's van activiteiten met gevaarlijke stoffen op een uniforme, transparante wijze worden uitgevoerd.

Om inzicht te krijgen in de consequenties van de overgang naar Safeti-NL 9.2 heeft AVIV in opdracht van het RIVM een consequentieonderzoek uitgevoerd. Hierbij is onderzocht of het voorschrijven van Safeti-NL 9.2 leidt tot knelpunten in de ruimtelijke ordening. De resultaten van het onderzoek zijn beschreven in bijgaand rapport. De berekeningen zijn uitgevoerd met de nu beschikbare versie, Safeti-NL 8.8. Met de leverancier van Safeti-NL, DNV, is afgesproken dat er geen nieuwe modellen worden toegevoegd aan Safeti-NL 9.2 en dat de veranderingen in oppervlak van risicocontouren voor de teststudies kleiner zijn dan 10%. Grotere verschillen zijn alleen toegestaan voor bug fixes. Hiermee wordt het consequentieonderzoek met Safeti-NL 8.8 als voldoende representatief gezien voor de nieuwe versie, Safeti-NL 9.2.

Uit het onderzoek blijkt dat voor de onderzochte steekproef van 59 bedrijven in de meeste gevallen de berekende risico's niet toenemen.

**Kopie aan**

**Bijlage(n)**  
AVIV rapport 235557

Voor 19 bedrijven worden de risicocontouren wel groter; dit leidt in de uitgevoerde steekproef tot één mogelijk knelpunt, omdat een (zeer) kwetsbare gebouw nieuw binnen de PR  $10^{-6}$  contour van een bedrijf is komen te liggen.

**Datum**

24 juli 2024

**Ons kenmerk**

VLH-2024-0049

Voor de 19 bedrijven met een toename van de PR  $10^{-6}$  contour heeft AVIV aanvullend op het eindrapport ook gekeken naar de toename van het aantal (zeer) kwetsbare gebouwen binnen de PR  $10^{-6}$  contour wanneer het oppervlak van de PR  $10^{-6}$  contour met nog eens 10% toeneemt. Er komt dan nog één kwetsbaar gebouw extra binnen deze grotere PR  $10^{-6}$  contour te liggen.

Voor ondergrondse buisleidingen met gevaarlijke stoffen zijn representatieve, fictieve buisleidingen geselecteerd. Hierbij zijn geen knelpunten naar voren gekomen. Voor het vervoer van gevaarlijke stoffen is alleen een kwalitatieve inschatting van de verschillen gemaakt.

Voor vragen kunt u contact opnemen met

Met vriendelijke groet,