

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Postbus 20901
2500 EXX DEN HAAG

Datum 24 september 2024
Onderwerp Wijziging Omgevingsregeling
Vertrouwelijkheid openbaar

Geachte heer/mevrouw,

Graag maken wij gebruik van de mogelijkheid te reageren op de Wijzigingsregeling Omgevingsregeling (aanpassing Safeti-NL en rekenvoorschrift omgevingsveiligheid). Dank voor de mogelijkheid die ons als Veiligheidsregio's hiermee wordt geboden.

Voor een veilige en gezonde leefomgeving onderschrijven wij het belang om de nieuwste inzichten en technische ontwikkelingen te verwerken in de rekenvoorschriften. Het is voor ons belangrijk om wettelijke regelingen ten aanzien van de Omgevingswet te bestuderen en te commentariëren in het kader van onze wettelijke taken en adviesrol als Veiligheidsregio's ten aanzien van fysieke veiligheid, waaronder normen en waarden van emissies. Vanuit dit oogpunt levert onze reactie een bijdrage aan het versterken van een veilige en gezonde leefomgeving.

Wij hebben de wijziging van de Omgevingsregeling in relatie tot advisering over ruimtelijke ontwikkelingen bekeken. Daarnaast speelt de Veiligheidsregio een rol bij incidentbestrijding in brede zin. Daarom hebben wij met name gekeken naar het waarborgen van veiligheid en het bestrijden van incidenten m.b.t. fysieke veiligheid.

Omgevingsveiligheid

De consequenties van de wijziging Omgevingsregeling sluiten aan bij het onderzoek dat adviesbureau AVIV heeft uitgevoerd. Een belangrijke consequentie is dat Safeti-NL minder gebruiksvriendelijk is dan de rekenpakketten RBM-2 en Carola.

Om de overgang naar Safeti-NL te versoepelen is het belangrijk dat er een standaard invoermodule wordt ontwikkeld voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over het spoor, weg, water en aardgasbuisleidingen. Door een standaard invoermodule te ontwikkelen wordt het correct invoeren van de invoergegevens vereenvoudigd. Hierdoor wordt voorkomen dat de drempel voor het gebruik van de risico-berekeningspakketten te hoog komt te liggen voor Veiligheidsregio en Omgevingsdiensten.

In de toelichting van de wijziging Omgevingsregeling staat bij punt 2.6 dat vooralsnog voor aardgas geen gebruik gemaakt gaat worden van Safeti-NL. Carola blijft het softwareprogramma voor hogedruk aardgasleidingen.

In deel 4 van het rekenvoorschrift omgevingsveiligheid module V bij paragraaf 2.1 staat dat Safeti-NL geschikt is voor berekeningen van puur waterstof maar niet voor mengsels van waterstof met een andere stof, zoals aardgas.

Er wordt op dit moment gekeken naar de mogelijkheden om in Nederland minder aardgas te gaan gebruiken en langzaam over te stappen naar waterstof.

Op dit moment is er geen softwareprogramma beschikbaar om de Veiligheidsregio's van bijmenging van waterstof aan aardgas is een hogedruk buisleiding te kunnen berekenen. Onze oproep is het softwareprogramma ook beschikbaar te maken voor bijmenging van waterstof en aardgas in hogedruk buisleidingen.

Wij vertrouwen erop u hiermee van dienst te zijn. Mocht deze reactie vragen bij u oproepen, dan kunt u contact opnemen met de secretaris van de vakraad Brandveiligheid via info@brandweernederland.nl