

## **Beantwoording van de 7 vragen uit het Integraal afwegingskader voor beleid en regelgeving (IAK)**

### *Internetconsultatie Wijziging Regeling Burgerluchthavens*

#### 1. Wat is de aanleiding?

Met deze wijziging wordt tegemoet gekomen aan de wens vanuit de sector om het kunnen vliegen met gemotoriseerde schermvliegtuigen (ook wel paramotors genoemd) te vereenvoudigen. Een aanvraag voor een luchthavenbesluit of een luchthavenregeling is met de onderhavige wijziging voortaan namelijk niet meer nodig. Dit levert een aanzienlijke tijds winst op. De ervaring die is opgedaan met het opstellen van luchthavenregelingen voor deze luchthavens heeft het inzicht doen ontstaan dat de noodzaak tot regulering van het gebruik van deze luchthavens middels het opstellen van een luchthavenregeling, afgezet tegen de bestuurlijke en administratieve lasten die met het opstellen van regelingen voor deze luchthavens zijn gemoeid, niet met elkaar in verhouding staat. Met de onderhavige wijziging wordt voorts invulling gegeven aan de motie Geurts/De Rouwe van 20 februari 2014.

Daarnaast wordt de verwijzing naar de relevante voorschriften uit het ICAO-verdrag met betrekking tot het vaststellen van laserstraalvrije gebieden aangepast en wordt tot slot het berekeningsvoorschrift voor de 10-5 en 10-6 plaatsgebonden risicocontouren en het totaal risicogewicht op een klein punt gewijzigd.

#### 2. Wie zijn betrokken?

Het ministerie van Infrastructuur en Milieu, de Inspectie Leefomgeving en Transport, de Interprovinciale Contactgroep Luchthavens, de Vereniging Nederlandse Gemeenten en de Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart.

#### 3. Wat is het probleem?

De ervaring die is opgedaan met het opstellen van luchthavenregelingen voor deze luchthavens heeft het inzicht doen ontstaan dat de noodzaak tot regulering van het gebruik van deze luchthavens middels het opstellen van een luchthavenregeling, afgezet tegen de bestuurlijke en administratieve lasten die met het opstellen van regelingen voor deze luchthavens zijn gemoeid, niet met elkaar in verhouding staat.

#### 4. Wat is het doel?

Met deze wijziging wordt tegemoet gekomen aan de wens vanuit de sector om het kunnen vliegen met gemotoriseerde schermvliegtuigen te vereenvoudigen. Een aanvraag voor een luchthavenbesluit of een luchthavenregeling is met de onderhavige wijziging voortaan namelijk niet meer nodig. Dit levert een aanzienlijke tijds winst op.

#### 5. Wat rechtvaardigt overheidsinterventie?

De ervaring die is opgedaan met het opstellen van luchthavenregelingen voor deze luchthavens heeft het inzicht doen ontstaan dat de noodzaak tot regulering van het gebruik van deze luchthavens middels het opstellen van een luchthavenregeling, afgezet tegen de bestuurlijke en administratieve lasten die met het opstellen van regelingen voor deze luchthavens zijn gemoeid, niet met elkaar in verhouding staat.

6. Wat is het beste instrument?

Doordat het opstijgen met gemotoriseerde schermvliegtuigen aan de opsomming van artikel 18, eerste lid, van de Regeling wordt toegevoegd, wordt het mogelijk gemaakt dat deze luchtvaartuigen gebruik maken van luchthavens om op te stijgen zonder dat voor deze luchthavens een luchthavenregeling is vastgesteld.

7. Wat zijn de gevolgen voor burgers, bedrijven, overheid en milieu?

Met deze wijziging wordt tegemoet gekomen aan de wens vanuit de sector om het kunnen vliegen met gemotoriseerde schermvliegtuigen te vereenvoudigen. Een aanvraag voor een luchthavenbesluit of een luchthavenregeling is met de onderhavige wijziging voortaan namelijk niet meer nodig. Dit levert een aanzienlijke tijdswinst op.