

Beantwoording van de 7 vragen uit het Integraal afwegingskader voor beleid en regelgeving (IAK)

Ministeriële regelingen spoorverkeer en indienststelling spoorvoertuigen.

Het Integraal afwegingskader voor beleid en regelgeving bevat normen waaraan goed beleid of goede regelgeving dient te voldoen. Uitgebreide informatie vind je op www.naarhetiak.nl .

1. Wat is de aanleiding?

Op verzoek van de spoorsector worden inconsistenties en onduidelijkheden in de Ministeriële regelingen spoorverkeer en indienststelling spoorvoertuigen gecorrigeerd en verduidelijkt. Veel van deze hebben betrekking op de zogenaamde seinenbijlage (bijlage 4) van de Ministeriële regeling spoorverkeer en daarmee direct op de spoorveiligheid. Namens de verschillende organisaties in de spoorsector heeft ProRail deze wensen gebundeld en als wijzigingsverzoek ingediend bij het ministerie van I&W.

2. Wie zijn betrokken?

De bij deze herziening betrokken organisaties zijn ProRail, de spoorwegondernemingen, ILT, VVRV en de opleidings- en examineer-instituten voor spoorwegpersoneel met veiligheidsfuncties. Teneinde tot een breed gedragen wijzigingsvoorstel te komen heeft ProRail op verzoek van het ministerie van I&W de coördinatie van deze voorgenomen wijzigingen verschillende malen besproken in de spoorsector-brede stuurgroep voor de aanpak van stoptonend sein passages, de STS-stuurgroep.

3. Wat is het probleem?

Het probleem is dat in de vigerende Ministeriële regelingen spoorverkeer en indienststelling spoorvoertuigen inconsistenties en onduidelijkheden staan. Gebleken is dat deze tot misverstanden leiden bij spoorwegpersoneel met veiligheidsfuncties, in het bijzonder machinisten. Deze kunnen tot serieuze veiligheidsrisico's leiden. Vandaar dat deze inconsistenties en onduidelijkheden gecorrigeerd moeten worden.

4. Wat is het doel?

Doel is de geconstateerde inconsistenties en onduidelijkheden in de vigerende Ministeriële regelingen spoorverkeer en indienststelling spoorvoertuigen te corrigeren, om zodoende de spoorveiligheid te verbeteren.

5. Wat rechtvaardigt de overheidsinterventie?

Het betreft het corrigeren en verbeteren van al bestaande nationale wetgeving.

6. Wat is het beste instrument?

Het beste instrument is om de vigerende nationale wetgeving te corrigeren en verbeteren.

7. Wat zijn de (neven)gevolgen voor burgers, bedrijven, overheid en milieu?

De gevolgen zijn voor spoorwegpersoneel met veiligheidsfuncties, hun opleiders en examinatoren en toezichthouders. Omdat de voorgestelde wijzigingen correcties en verduidelijkingen van inconsistenties en onduidelijkheden in de Ministeriële regelingen zijn, is er geen sprake van een toename van administratieve lasten maar van een afname daarvan. Gebleken is dat de misverstanden als gevolg van de huidige inconsistenties en onduidelijkheden belastend waren voor de betrokken spoorwegorganisaties en voor hun spoorwegpersoneel met veiligheidsfuncties.