

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
T.a.v. de directeur Openbaar Vervoer en Spoor
De heer ir. W.H.B. Aarnink
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Datum	23 november 2021	Behandeld door	Huug van Aardenne
Uw kenmerk		Telefoonnummer	06 55744969
Ons kenmerk	P201896720-1067240499-66		
Bijlage(n)	2		
Onderwerp	Verzoek tot aanpassingen in de Regeling spoorverkeer en in de Regeling indienststelling spoorvoertuigen		

Geachte heer Aarnink,

Raad van Bestuur

Bezoekadres

Moreelsepark 3
3511 EP Utrecht

Postadres

Postbus 2038
3500 GA Utrecht

Hierbij verzoekt ProRail tot de volgende aanpassingen in de Regeling spoorverkeer en in de Regeling indienststelling spoorvoertuigen. Zoals eerder met u besproken streven wij gezamenlijk om de wijzigingen zo veel mogelijk gebundeld door te voeren.

Op dit moment is een aantal aanpassingen van de regelingen noodzakelijk. Hieronder treft u een korte motivering van de wijzigingen aan. In de bijlagen hebben wij de concrete voorgestelde wijzigingen opgenomen.

Regeling Spoorverkeer:

- Aanpassing van artikel 29, lid 2.
Van oudsher worden bij een plaatselijke snelheid van 40 km/h en lager, lagere plaatselijke snelheden niet aangekondigd terwijl de huidige tekst ongeacht de snelheid eist dat in geval van een lagere snelheid de voorafgaande seinen een snelheidsvermindering op moeten leggen. Met de wijziging wordt lid 2 in overeenstemming gebracht met de praktijk.
- De toevoeging van het seinbeeld "knipperend vertrekseinlicht" in bijlage 4.
Het vertrekseinlicht is een teken voor de conducteur om het vertrekproces van de trein te starten. Er is vastgesteld dat de huidige vertrekseinlichten niet altijd goed herkenbaar en/of zichtbaar zijn voor het treinpersoneel waardoor het voorkomt dat geen of onterechte vertrekbevelen worden gegeven, waardoor Stop Tonend Sein (STS) passages kunnen optreden.
Het effect van het nieuwe sein "knipperend vertrekseinlicht" is:
 - het vergroten van de veiligheid
 - het vergroten van de punctualiteit.Het nieuwe sein is veelvuldig met spoorwegondernemingen besproken en sinds 2016 uitgebreid getest. Mede omdat het seinbeeld juist door spoorwegondernemingen gewenst is, worden geen opmerkingen verwacht.
Na uitrol van het nieuwe vertrekseinlicht zal de oude uitvoering van het vertrekseinlicht (sein 706) komen te vervallen.
- Wijziging van het hectometerbord en toevoeging van een nieuw bord om een overgang van kilometrerings aan te duiden, beide in bijlage 4.

De borden zijn bedoeld voor plaatsbepaling langs de baan voor machinisten en onderhoudswerkers. Uit vele klachten van machinisten bleek dat de onderhoudbaarheid van de bestaande hectometerborden te wensen overliet. Bovendien zijn veel verschillende uitvoeringsvormen van het bord aanwezig. Met het nieuwe bord wordt de uniformiteit, zichtbaarheid en onderhoudbaarheid van het bord verbeterd.

De borden zijn in de praktijk beproefd tussen Deventer en Holten en daarbij goed bevonden.

4. Diverse tekstuele aanpassingen in de Regeling

Vanuit de Stuurgroep STS is de opdruk gekomen om toelichtingen op te stellen bij de seinen uit Bijlage 4. ProRail heeft deze toelichtingen opgesteld. Zoals door uw organisatie aangegeven, zullen de toelichtingen zelf niet in de Regeling worden opgenomen. Daarom zijn ze ook in deze brief niet opgenomen. Het resultaat van dit proces is echter wel dat op een aantal onderdelen betekenissen en definities in de Regeling spoorverkeer moeten worden verscherpt en gecorrigeerd. Ook zijn onderdelen die niet meer voorkomen verwijderd. Voorstellen hiertoe zijn via de Stuurgroep STS voorgelegd aan DB Cargo, Connexion, Strukton, Arriva en NS en goedgekeurd.

Regeling indienststelling spoorvoertuigen 2020:

Bijlage 2 paragraaf 2.7 geeft aan op welke wijze de maximum toegelaten snelheid op het cabinesein aangegeven dient te worden. Dit onderdeel is niet consistent met paragraaf 5.2 van bijlage 4 van de Regeling spoorverkeer. Deze inconsistentie wordt opgeheven door in de RIS op te nemen dat op het cabinesein voor 40 km/uur geen snelheid hoeft te worden aangeduid.

Alle hier voorgestelde aanpassingen zijn met de betrokken spoorwegondernemingen besproken, o.a. in de STS-stuurgroep. Op basis daarvan vertrouwen wij er op dat bij de nog door u uit te voeren consultatie van deze voorgenomen wijzigingen zal blijken dat hiervoor bij de betrokken spoorwegondernemingen draagvlak is.

Vanwege de planning van het knipperend verstreksseinlicht en vanwege veiligheid gewenste spoedige aanpassing van de betekenis van de seinbeelden in bijlage 4 verzoeken wij u te streven naar inwerkingtreding van deze voorgestelde aanpassingen in de Regeling spoorverkeer en in de Regeling indienststelling spoorvoertuigen per 1 april 2022. Indien deze datum niet haalbaar is voor alle wijzigingen willen wij u verzoeken per 1 april 2022 in ieder geval de wijziging m.b.t. het knipperend vertrekseinlicht door te voeren. De ontwikkeling hiervan is in een vergevorderd stadium en wij willen vanaf april de uitrol ter hand nemen, de wijziging is niet controversieel en draagt direct bij aan de veiligheid.

Voor wat betreft het verwijderen van artikel 8 over de maximaal toegestane remwegen uit de Regeling spoorverkeer verwijs ik naar de in onze eerdere briefwisseling hierover gemaakte afspraken, welke nog verder moeten worden uitgewerkt (zie onze brief van 23 juni 2021 (kenmerk: VT20170018-1546735203-2463) en uw antwoord daarop van 16 juli 2021 (kenmerk: IENW/BSK-2021/185564)).

Met vriendelijke groet,
namens de Raad van Bestuur,


Ans Rietstra
COO

Bijlage1: Wijzigingen teksten en afbeeldingen Regeling spoorverkeer.

Leeswijzer

Vervallen teksten zijn doorgestreept en blauw.
Nieuwe teksten zijn rood.
Bestaande teksten die niet wijzigen zijn zwart

Artikel 1:

P-sein: ~~lichtsein~~-~~hoofdsein~~ voorzien van een ~~P-bord~~ ~~onderbord met het opschrift 'P'~~;

voorsein: lichtsein dat ~~geen rood licht kan uitstralen en voorafgaat~~ aan een hoofdsein ~~of ander sein met betekenis 'stop'~~ ~~'voorafgaat en geen rood licht kan uitstralen'~~;

Artikel 29:

1. Indien op hoofdspoorwegen, waar de ten hoogste toegelaten snelheid meer dan 40 km/uur bedraagt, en op door de Minister aangewezen sporen een vast sein of ETCS-cabinesein de bestuurder opdraagt te stoppen, leggen de voorafgaande seinen een zodanige snelheidsvermindering op dat de bestuurder de trein voor dit sein tot stilstand kan brengen.
2. Indien ~~op hoofdspoorwegen, waar de ten hoogste toegelaten snelheid meer dan 40 km/uur bedraagt~~, een vast sein de bestuurder een beperkte snelheid opdraagt, leggen de voorafgaande seinen een zodanige snelheidsvermindering op dat de beperkte snelheid bij dit sein bereikt kan worden.

Bijlage 4:

Tweede kolom

In de tweede kolom 'Afbeelding' is de beeltenis van het sein geplaatst. Het dag- en nachtsein staat naast elkaar. ~~In de praktijk komen verschillende uitvoeringsvormen van seinen voor.~~

1.1 Begripsomschrijvingen

~~Snelheid~~-~~Snelheidsaanduiding~~: Snelheden worden aangegeven door getallen in seinen ~~lichtseinen of op borden~~ waarbij geldt: Snelheid is getal x 10 kilometer per uur.

~~Baanvaksnelheid~~: De hoogst toegelaten snelheid op een baanvak

~~Plaatselijke snelheid~~: De door een snelheidsbord 314 of 316 aangegeven maximum-~~toegestane~~ snelheid.

~~Baanvak~~: ——— Gedeelte van een spoorweg tussen twee met name genoemde punten

~~Aangewezen treinen~~: Treinen die aangewezen zijn door de betrokken spoorwegonderneming.

~~Groenvariant~~: Met groenvariant wordt bedoeld, dat de uitgestraalde hoofdkleur van het lichtsein ~~groen~~ is.

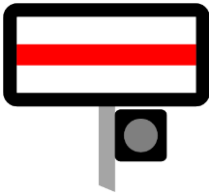
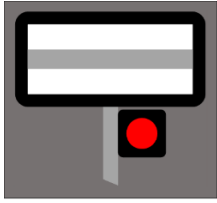



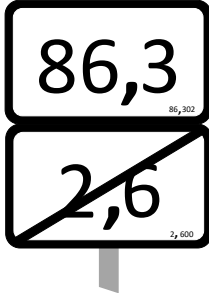
~~Rijden op zicht~~: Rijden ~~voorbijrijden~~ ~~toegestaan~~ met een zodanige snelheid, die niet hoger is dan 40 km/h kilometer per uur, dat op elk punt kan worden gestopt, in verband met bezet spoor of ander kenbaar gevaar. ~~om op elke plaats achter dit sein, waar een belemmering voor het rijden aanwezig is, te kunnen stoppen.~~

~~Snelheid begrenzen~~: ~~Te snel rijdende voertuigen moeten afremmen tot de toegestane snelheid en daarna maximaal de toegestane snelheid rijden~~ De opdracht de snelheid te verlagen tot de aangegeven snelheid en de toestemming te rijden met ten hoogste de aangegeven snelheid.

~~Toegestane snelheid~~: ~~De toegestane snelheid is het resultaat van de plaatselijke snelheid en de variabele snelheidsbeperkingen. Deze snelheid wordt door de lichtseinen en snelheidsborden opgedragen. De combinatie van de door lichtseinen en snelheidsborden aangegeven maximum snelheid~~

Sein	Betekenis
Nr. 201 Hoog geplaatst groen licht	Voorbijrijden Rijden toegestaan met inachtneming van de plaatselijke snelheid. Indien bij vertrek de plaatselijke snelheid niet bekend is, is voorbijrijden toegestaan met een snelheid van ten hoogste 40 kilometer per uur toegestaan
Nr. 202 Hoog geplaatst knipperend groen licht met een door wit licht gevormd getal.	Voorbijrijden -Rijden toegestaan met ten hoogste de door het getal aangegeven snelheid.
Nr. 206a/b Hoog geplaatst knipperend of laag geplaatst groen licht	Voorbijrijden -Rijden toegestaan met een snelheid van ten hoogste 40 kilometer per uur en zoveel minder bij een plaatselijke snelheid lager dan 40 kilometer per uur.
Nr. 209 Hoog geplaatst geel licht met een door knipperend wit licht gevormd getal	Snelheid begrenzen tot de aangegeven aangegeven snelheid aangegeven door het getal . Deze snelheid kan niet in alle situaties bij het volgende hoofdein bereikt zijn. Ingeval een remming is ingezet en het volgende lichtsein een verdere begrenzing van de snelheid gebiedt, mag de remming niet onderbroken worden.
Nr. 210 Hoog geplaatst geel licht met een door wit licht gevormd getal	Snelheid begrenzen tot de door het getal aangegeven snelheid. Deze snelheid moet voor het volgende lichtsein lichtsein hoofdein bereikt zijn.
Nr. 212a/b Hoog of laag geplaatst geel licht	Snelheid begrenzen tot 40 kilometer per uur of zoveel minder als nodig lager om voor het eerstvolgende 'stop' tonende 'stop' sein met betekenis 'stop' te kunnen stoppen.
Nr. 214a/b Hoog of laag geplaatst geel knipperend licht	Rijden op zicht toegestaan. Voorbijrijden toegestaan met een zodanige snelheid, die niet hoger is dan 40 kilometer per uur, om op elke plaats achter dit sein te kunnen stoppen, waar een belemmering voor het verder rijden aanwezig is. Te denken valt aan bezet spoor of ander gevaar, dan wel stoppen voor het eerstvolgende stoptonende sein.
Nr. 216a/b Hoog of laag geplaatst wit licht	Door een bedieningshandeling uitgeschakeld sein. Het sein mag worden voorbijgereden Rijden toegestaan na verkregen toestemming tot rangeren.
Nr. 217a/b Hoog geplaatst groen licht met: a. een achtergrondscherf met drie of vier rechte hoeken rechte , dan wel een of twee afgeronde hoeken b. daaronder een vierkant zwart bord met een witte 'V' voorseinbord 291b	Voorbijrijden Rijden toegestaan met inachtneming van de plaatselijke snelheid. Indien vóór dit sein op zicht moet worden gereden, heeft dit sein geen betekenis. Een voorafgaande opdracht 'Rijden op zicht' blijft gelden.
Nr. 218a/b Hoog geplaatst geel licht met een door wit licht gevormd getal , Met met: een achtergrondscherf met: a. een achtergrondscherf met drie of vier rechte hoeken rechte , dan wel met een of twee afgeronde, hoeken met daaronder een door wit licht gevormd getal b. een door wit licht gevormd getal en daaronder een vierkant zwart bord met een witte 'V' voorseinbord 291b	Snelheid begrenzen tot de door het getal aangegeven snelheid. Deze snelheid moet voor het volgende lichtsein lichtsein hoofdein bereikt zijn. Indien vóór dit sein op zicht moet worden gereden heeft dit sein geen betekenis Een voorafgaande opdracht 'Rijden op zicht' blijft gelden.

Sein	Betekenis
Nr. 219a/b Hoog geplaatst geel licht met: a. een achtergrondscherf met drie of vier rechte hoeken rechte, dan wel een of twee afgeronde hoeken b. daaronder een vierkant zwart bord met een witte V -voorseinbord 291b	Snelheid begrenzen tot 40 kilometer per uur of zoveel minder als nodig lager om voor het eerstvolgende 'stop'-tonende sein met betekenis 'stop' te kunnen stoppen. Een voorafgaande opdracht 'Rijden-op zicht' blijft gelden.
Nr. 313 Snelheidsvermindingsbord	Snelheid begrenzen tot de door het getal aangegeven snelheid. Deze snelheid moet voor het eerstvolgende bord 'Nr. 314 Snelheidsbord' bereikt zijn. Indien voor het bord rijden was toegestaan ingevolge een groenvariant: Snelheid begrenzen tot de door het getal aangegeven snelheid. Rijden met de aangegeven snelheid toegestaan indien voorafgaand hoofdein 201, 202 of 206a/b getoond werd.
Nr. 313-bis Snelheidsvermindingsbord	.
Nr. 314 Snelheidsbord	Aanduiding van de plaatselijke snelheid die achter voorbij het bord geldt. Indien voor het bord rijden was toegestaan ingevolge een groenvariant: Rijden met de door het getal aangegeven snelheid toegestaan. Rijden met de aangegeven snelheid toegestaan indien voorafgaand hoofdein 201, 202 of 206a/b getoond werd.
Nr. 314-bis Snelheidsbord	
Nr. 316 Snelheidsbord Baanvaksnelheidsbord	Aanduiding van de plaatselijke snelheid baanvaksnelheid die achter voorbij het bord geldt. Indien voor het bord rijden was toegestaan ingevolge een groenvariant: Rijden met de door het getal aangegeven snelheid toegestaan. Rijden met de aangegeven snelheid toegestaan indien voorafgaand hoofdein 201, 202 of 206a/b getoond werd.
Nr. 334 Snelheidsvermindingsbord voor goederentreinen	
Nr. 335 Snelheidsbord voor goederentreinen	
Nr. 291b Voorsein bord Voorseinbord	Aanduiding van een voorsein zonder achtergrondscherf
Nr. 301b Facultatief stopbord	Stoppen vóór het bord, tenzij de opdracht vermeld op het onderbord, is uitgevoerd. Stoppen vóór het bord. Na contact met en toestemming van de op het onderbord vermelde functionaris mag verder worden gereden. Indien de toestemming vooraf is verkregen dan mag sein 301b zonder stoppen voorbij worden gereden.

Nr. Sein	Afbeelding		Betekenis
Nr. 513 Afsluitbord	Dag 	Nacht (rood licht of reflecterend) 	Stoppen vóór het sein
Nr. 700 Knipperend Vertrekseinlicht <i>Wit knipperend licht met daaronder een V</i>			Toestemming voor het starten van de vertrekprocedure.
Nr 528a Bijdrukken/combineren			Bijdrukken/combineren
Kilometerbord/Hectomet erbord	<Oude bord-ervalt>		Kilometer-aanduiding
Hectometerbord			Hectometer aanduiding
Hectometerbord overgang			Hectometer aanduiding van een overgang

¹ Afbeelding voor Nacht is gewijzigd (was knipperend licht)

² In de oude afbeelding wijzen de pijltjes bij "Dag" de verkeerde kant op

Bijlage 2: Wijziging Regeling indienststelling spoorvoertuigen 2020

Leeswijzer

Nieuwe teksten zijn rood.
Bestaande teksten die niet wijzigen zijn zwart

Bijlage 2 onder 2.7 van de Regeling indienststelling spoorvoertuigen 2020

4.7.4 De maximum snelheid behorend bij het cabinesein, **met uitzondering van het cabinesein voor 40 km/h**, moet erop worden aangegeven, mits de aangegeven maximum snelheid niet hoger is dan de maximum materieelsnelheid.