

Regeling van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat, van .....,  
nr. IENW/BSK, tot wijziging van de Regeling spoorverkeer en de Regeling  
indienststelling spoorvoertuigen 2020 in verband met herstel van  
onvolkomenheden en verduidelijking van teksten en afbeeldingen van seinen,  
tekens en borden;

HOOFDDIRECTIE  
BESTUURLIJKE EN  
JURIDISCHE ZAKEN

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,

Gelet op artikel 26d, onderdeel a, van de Spoorwegwet, en de artikelen 9, 35 en  
36 van het Besluit spoorverkeer;

BESLUIT:

## ARTIKEL I

De Regeling spoorverkeer wordt als volgt gewijzigd:

A

In artikel 1 wordt 'P-sein: lichtsein voorzien van een onderbord met het opschrift  
'P';' vervangen door 'P-sein: hoofdsein voorzien van een P-bord';.

B

In artikel 29, tweede lid, wordt na 'Indien' ingevoegd 'op hoofdspoorwegen, als  
bedoeld in het eerste lid,'.





C

Bijlage 4. behorende bij artikel 24 van de Regeling spoorverkeer, wordt als volgt  
gewijzigd:

1. Onder het kopje 'Tweede kolom' wordt aan 'Het dag- en nachtsein staat  
naast elkaar.' vervangen door: 'Het dag- en nachtsein staan naast elkaar.  
In de praktijk komen verschillende uitvoeringsvormen van seinen voor.'
2. Hoofdstuk 1, onderdeel 1.1 'Begripsomschrijvingen' komt te luiden:  
In deze bijlage wordt verstaan onder:  
*aangewezen treinen*: treinen die aangewezen zijn door de betrokken  
spoorwegonderneming;  
*baanvak*: gedeelte van een spoorweg tussen twee met name genoemde  
punten;  
*groenvariant*: de uitgestraalde hoofdkleur van het lichtsein is groen;  
*plaatselijke snelheid*: de door een snelheidsbord 314 of 316 aangegeven  
maximum snelheid;  
*rijden op zicht*: rijden met een zodanige snelheid, niet hoger dan 40  
kilometer per uur, dat in geval van bezet spoor of ander kenbaar gevaar  
op elk punt kan worden gestopt;  
*snelheidsaanduiding*: snelheden worden aangegeven door getallen in  
seinen, waarbij geldt: snelheid is getal x 10 kilometer per uur;  
*snelheid begrenzen*: de opdracht de snelheid te verlagen tot de  
aangegeven snelheid en de toestemming te rijden met ten hoogste de  
aangegeven snelheid;  
*tijdelijke snelheidsbeperking*: een snelheidsbeperking van tijdelijke aard  
op de toegestane snelheid;

*toegestane snelheid*: de combinatie van de door lichtseinen en snelheidsborden aangegeven maximum snelheid, tenzij sprake is van een situatie als bedoeld in artikel 31, zesde en zevende lid, van de regeling.

3. Hoofdstuk 2, onderdeel 2.1. Hoofdseinen komt te luiden:

Nr. / Sein	Afbeelding	Betekenis
Nr. 201 Hoog geplaatst groen licht		Rijden toegestaan met de plaatselijke snelheid. Als bij vertrek de plaatselijke snelheid niet bekend is, is rijden toegestaan met een snelheid van ten hoogste 40 kilometer per uur.
Nr. 202 Hoog geplaatst knipperend groen licht met een door wit licht gevormd getal		Rijden toegestaan met ten hoogste de aangegeven snelheid.
Nr. 206a/b Hoog geplaatst knipperend of laag geplaatst groen licht		Rijden toegestaan met een snelheid van ten hoogste 40 kilometer per uur en zoveel minder bij een plaatselijke snelheid, lager dan 40 kilometer per uur.
Nr. 209 Hoog geplaatst geel licht met een door knipperend wit licht gevormd getal		Snelheid begrenzen tot de aangegeven snelheid. Deze snelheid kan niet in alle situaties bij het volgende hoofdsein bereikt zijn.

Nr. 210  
Hoog  
geplaatst  
geel licht  
met een  
door wit  
licht  
gevormd  
aetal



Snelheid begrenzen tot de  
aangegeven snelheid. Deze  
snelheid moet voor het volgende  
hoofdsein bereikt zijn.

Nr. 212a/b  
Hoog of  
laag  
geplaatst  
geel licht



Snelheid begrenzen tot 40  
kilometer per uur of lager om voor  
het eerstvolgende sein met de  
betekenis 'stop' te kunnen  
stoppen.

Nr. 214a/b  
Hoog of  
laag  
geplaatst  
geel  
knipperend  
licht



Rijden op zicht toegestaan.

Nr. 215a/b  
Hoog of  
laag  
geplaatst  
rood licht



Stoppen vóór het sein.

Nr. 216a/b  
Hoog of  
laag  
geplaatst  
wit licht



Door een bedieningshandeling  
uitgeschakeld sein. Rijden  
toegestaan na verkregen  
toestemming tot rangeren.

4. Hoofdstuk 2, onderdeel 2.1. Voorseinen wordt als volgt gewijzigd:

a. Nr 217 a/b komt te luiden:

Nr. / Sein	Afbeelding	Betekenis
<p>Nr. 217a/b Hooggeplaatst groen licht met: Een achtergrond scherm met drie of vier rechte hoeken. Daaronder een voorseinbord 291b</p>		<p>Rijden toegestaan met de plaatselijke snelheid. Een voorafgaande opdracht 'Rijden op zicht' blijft gelden.</p>

b. in Nr 218a/b komt de tekst links van de afbeelding te luiden:

*Nr. 218a/b*

*Hoog geplaatst geel licht met een door wit licht gevormd getal met:*

- a. een achtergrondschermbord met drie of vier rechte hoeken*
- b. daaronder een voorseinbord 291b.*

c. in Nr. 218a/b komt de tekst rechts van afbeelding te luiden:

Snelheid begrenzen tot de aangegeven snelheid. Deze snelheid moet voor het volgende hoofdsein bereikt zijn. Een voorafgaande opdracht 'Rijden op zicht' blijft gelden.

d. in Nr 219a/b komt de tekst links van de afbeelding te luiden:

*Nr. 219a/b*



*Hoog geplaatst geel licht met:*

- a. een achtergrondschermbord met drie of vier rechte hoeken*
- b. daaronder een voorseinbord 291b.*

e. in Nr. 219a/b komt de tekst rechts van de afbeelding te luiden:

Snelheid begrenzen tot 40 kilometer per uur of lager om voor het eerstvolgende sein met betekenis 'stop' te kunnen stoppen. Een voorafgaande opdracht 'Rijden op zicht' blijft gelden.

5. In hoofdstuk 2, onderdeel 2.3. Lichtseinen met borden met een zwarte driehoek komen Nr. 221 en Nr. 222 te luiden:

Nr. / Sein	Afbeelding	Betekenis
<p>Nr. 221 Hoog geplaatst wit licht met: -een achtergrond- scherm met rechte of afgeronde hoek en daaronder -een wit vierkant bord met een zwarte driehoek met de punt omhoog</p>		<p>Vorbijrijden toegestaan. Aanduiding van een volgend sein nr. 220a/b dat wit licht uitstraalt. Een voorafgaande opdracht 'Rijden op zicht' blijft gelden.</p>
<p>Nr. 222 Hoog geplaatst geel licht met: -een achtergrond- scherm met rechte of afgeronde hoek, en -daaronder een wit vierkant bord met een zwarte driehoek met de punt omhoog</p>		<p>Snelheid begrenzen tot 40 kilometer per uur of zoveel minder als nodig om voor het eerstvolgende 'stop' tonende sein te kunnen stoppen. Een voorafgaande opdracht 'Rijden op zicht' blijft gelden.</p>

6. Hoofdstuk 3. Snelheidsborden wordt als volgt gewijzigd:
- in Nr. 313 komt de tekst rechts van de afbeelding te luiden:  
Snelheid begrenzen tot de aangegeven snelheid. Deze snelheid moet voor het eerstvolgende bord 'Nr. 314 Snelheidsbord' bereikt zijn. Rijden met de aangegeven snelheid toegestaan indien voorgaand hoofdsein 201, 202, of 206a/b getoond werd.

- b. Nr. 313 bis vervalt.
  - c. in Nr. 314 komt de tekst rechts van de afbeelding te luiden:  
Aanduiding van de plaatselijke snelheid die voorbij het bord geldt. Rijden met de aangegeven snelheid toegestaan indien voorafgaand hoofdsein 201, 202 of 206 a/b getoond werd.
  - d. Nr. 314 bis vervalt.
  - e. in Nr. 316 komt de tekst links van de afbeelding te luiden:  
*Snelheidsbord*
  - f. in Nr. 316 komt de tekst rechts van de afbeelding te luiden:  
Aanduiding van de plaatselijke snelheid die voorbij het bord geldt. Rijden met de aangegeven snelheid toegestaan indien voorafgaand hoofdsein 201, 202 of 206a/b getoond werd.
  - g. Nr. 334 vervalt.
  - h. Nr. 335 vervalt
7. Hoofdstuk 4, onderdeel 4.2. Borden aan lichtseinen wordt als volgt gewijzigd:
- a. in Nr 291b komt de tekst links van de afbeelding te luiden:  
*Voorseinbord*
  - b. in Nr 291b komt de tekst rechts van de afbeelding te luiden:  
Aanduiding van een voorsein zonder achtergrondscherf.
8. Hoofdstuk 7. Seinen met stopopdrachten wordt als volgt gewijzigd:
- a. Nr. 300, Nr. 300a, Nr. 300b, Nr. 301, Nr 301c, Nr. 301d, Nr. 513, Nr. 312a en Nr. 331 komen te luiden:

Nr. / Sein	Afbeelding	Betekenis
Nr. 300 Stopbord		Stoppen vóór het bord. Na contact met en toestemming van de functionaris die op het onderbord staat vermeld, mag verder worden gereden.  Als het onderbord meerdere opdrachten vermeldt, dan moeten deze uitgevoerd worden alvorens het bord voorbij gereden mag worden.

Nr. 300a  
Stopbord met  
brandende  
witte lamp



Stoppen vóór het bord. Na contact met en toestemming van de functionaris die op het onderbord staat vermeld, mag verder worden gereden.

De wissels achter het sein liggen in de stand zoals aangegeven door het wisselsein, seinnummer 253a/b.

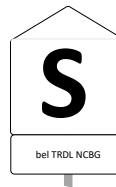
Nr. 300b  
Stopbord met  
gedoofde lamp



Stoppen vóór het bord. Na contact met en toestemming van de functionaris die op het onderbord staat vermeld, mag verder worden gereden.

De wissels achter het sein moeten lokaal worden bediend.

Nr. 301  
'S'-bord



Stoppen vóór het bord en de opdracht die op het onderbord staat vermeld, uitvoeren. Als geen opdracht wordt vermeld, mag na het stoppen verder worden gereden.

Nr. 301c  
Stopbord met  
brandende  
witte lamp



Stoppen voor het bord en de opdracht die het onderbord vermeld staat, uitvoeren.

De brandende witte lamp betekent dat de wissels achter het sein in de juiste stand van de aangevraagde rijweg liggen en veilig berijdbaar zijn.

Nr. 301d  
Stopbord met  
gedoofde lamp



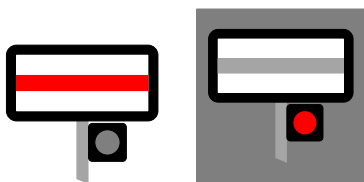
Stoppen voor het bord en de opdracht, die op het onderbord staat vermeld, uitvoeren.

De gedoofde witte lamp betekent dat de wissels achter het sein lokaal moeten worden bediend.

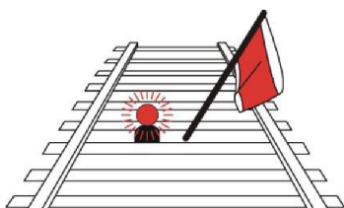
Nr. 513  
Afsluitbord

Dag

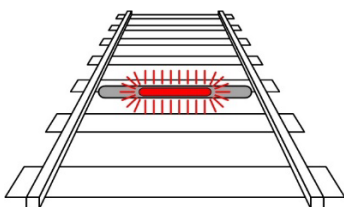
Nacht (rood licht of reflecterend) Stoppen vóór het sein



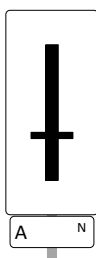
Nr. 512b  
Rood licht of  
rode vlag of  
rode  
lichtgevende  
balk



Stoppen vóór het sein



Nr. 331  
Blokbord



Stoppen vóór het sein, tenzij de  
treindienstleider toestemming heeft  
gegeven om het sein voorbij te rijden.

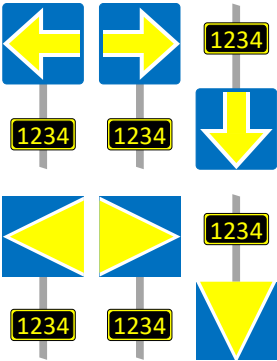
b. in Nr. 301b komt de tekst rechts van de afbeelding te luiden:  
Stoppen vóór het bord. Na contact met en toestemming van de  
functionaris die op het onderbord staat vermeld, mag verder worden  
gereden. Als de toestemming vooraf is verkregen, mag sein 301b zonder  
stoppen voorbij worden gereden.



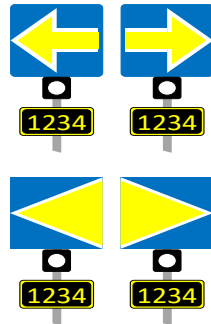
9. In hoofdstuk 11. Vertrekseinen wordt na Nr. 706 Nr. 706a toegevoegd,  
dat luidt:

Nr. / Sein	Afbeelding	Betekenis
<p>Nr. 706a Knipperend vertrek- seinlicht</p> <p>Wit knipperend licht met daaronder een V</p>		<p>Toestemming voor het starten van de vertrekprocedure.</p>

10. Hoofdstuk 13. Seinen voor ETCS, wordt als volgt gewijzigd:
- in Nr. 336 komt de tekst rechts van de afbeelding te luiden:  
ETCS-cabine-seingeving actief. Treinen zonder ETCS cabinesignalering  
zo spoedig mogelijk stoppen en opdracht van de treindienstleiding  
opvolgen.
  - Nr. 227b l/r/o, Nr. 227a l/r en Nr. 227c l/r komen te luiden:

Nr. / Sein	Afbeelding	Betekenis
<p>Nr. 227b l/r/o Stopplaats- markering</p>		<p>Stopplaatsmarkering voor treinen die onder ETCS-cabineseingeving of een ETCS-rijtoestemming rijden of in SR mode rijden.</p> <p>De punt wijst naar het spoor waarvoor het sein geldt.</p>

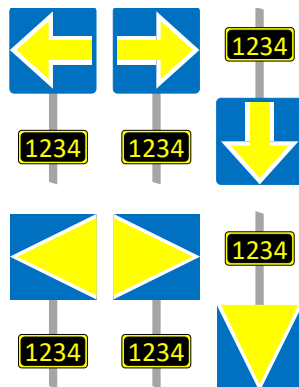
Nr. 227a l/r  
wit licht:  
ETCS niveau 1  
actief,  
stopplaatsmarkering  
Hoog of laag  
geplaatst wit  
licht



ETCS niveau 1 actief achter het sein.  
Voorbijrijden toegestaan; daarna ETCS-  
cabineseingeving opvolgen.

De punt wijst naar het spoor waarvoor  
het sein geldt

Nr. 227 l/r  
gedoofd licht:  
Stopplaats-  
markering

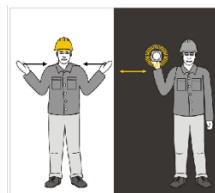


Stopplaatsmarkering voor treinen die  
onder ETCS-cabineseingeving of een  
ETCS-rijtoestemming of in SR mode  
rijden.

De punt wijst naar het spoor waarvoor  
het sein geldt.

11. In hoofdstuk 14. Handseinen voor materieelverplaatsing komt Nr. 528a te  
luiden:

Nr. / Sein	Afbeelding	Betekenis
Nr. 528a Bijdrukken/combineren	Dag (gebaar) – Nacht (wit licht)	Bijdrukken/combineren



12. In hoofdstuk 17.301 komen onder invoeging van een rij na de bovenste  
rij, de twee bovenste rijen te luiden:

Nr. / Sein	Afbeelding	Betekenis
------------	------------	-----------

Hectometer-  
bord



Hectometer-aanduiding

Hectometer-  
bord overgang



Hectometer-aanduiding van een  
overgang

13. In hoofdstuk 19, onderdeel 19.2. Venlo komt Nr. 224 te luiden:

**Nr. / Sein**

**Afbeelding**

**Betekenis**

Nr. 224  
Wit licht bij  
gedoofd  
lichtsein met  
bord VS



Vorbijrijden toegestaan met een snelheid van ten  
hoogste 40 kilometer per uur, als de bestuurder in  
het bezit is van een geldige aanwijzing Verkeerd  
Spoor voor het betrokken spoor

## ARTIKEL II

De Regeling indienststelling spoorvoertuigen 2020 wordt als volgt gewijzigd:

A

In bijlage 2. behorende bij artikel 3, tweede lid, onderdelen a en b, hoofdstuk 2. ATBEG-functies, paragraaf 2.7. Optische signaleringen naar de machinist, wordt in eis nr. 4.7.4 na 'bij het cabinesein,' ingevoegd 'met uitzondering van het cabinesein voor 40 kilometer per uur'.

B

In bijlage 9 komt in paragraaf Venlo-Duitse grens, onderdeel b, te luiden:  
is uitgerust met GSM-R-apparatuur die voldoet aan TSI CCS;

## ARTIKEL III

Deze regeling treedt in werking met ingang van 1 juli 2022.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

drs. V.L.W.A. Heijnen

## **TOELICHTING**

### **1. Algemeen**

#### *Inleiding*

Deze regeling wijzigt de Regeling spoorverkeer en de Regeling indienststelling spoorvoertuigen 2020. Op verzoek van de spoorsector wordt in de Regeling spoorverkeer een en ander verduidelijkt en wordt een inconsistentie in de Regeling indienststelling spoorvoertuigen 2020 gecorrigeerd.

Het grootste deel van de wijzigingen betreft Bijlage 4 behorende bij artikel 24 van de Regeling spoorverkeer. Die bijlage gaat over seingeving op het spoor. De wijzigingen hebben vergroting van de spoorwegveiligheid tot doel, onder meer door verduidelijking van seingeving, afbeeldingen daarvan en toelichtingen daarop. Dit leidt tot minder misverstanden bij machinisten, conducteurs, treindienstleiders en de organisaties die deze functionarissen opleiden en examineren. Daarnaast wordt met de voorgestelde vervanging van het huidige vertrekseinlicht door een knipperend vertrekseinlicht verwacht dat treinen vaker op tijd zullen vertrekken.

### **2. Achtergrond en wettelijk kader**

De Regeling spoorverkeer is gebaseerd op het Besluit Spoorverkeer. De Regeling indienststelling spoorvoertuigen 2020 is gebaseerd op de Spoorwegwet.

### **3. Uitvoerbaarheid en handhaafbaarheid**

De beoogde wijzigingen in de Regeling spoorverkeer zijn bedoeld om verdere misverstanden in het spoorverkeer te voorkomen en de daarmee samenhangende belasting voor spoorwegorganisaties en hun spoorwegpersoneel met veiligheidsfuncties, te verlichten. De regeling heeft naar zijn aard geen aanmerkelijke gevolgen voor de regeldruk. Daarom is in overleg met het Adviescollege toetsing regeldruk, de regeldruk-toets achterwege gelaten. Een ontwerp van deze wijzigingsregeling is voor een uitvoerbaarheids- en handhaafbaarheidstoets voorgelegd aan toezichthouder ILT en infrastructuurbeheerder ProRail. De reacties zijn waar mogelijk in deze regeling verwerkt.

Daarnaast is de regeling ter internetconsultatie voorgelegd, in de periode van .... .  
(PM weergave van de reacties en het antwoord daarop)

#### **Inwerkingtreding**

Deze wijzigingsregeling treedt in werking met ingang van 1 juli 2022.

#### **Artikelsgewijze toelichting**

##### **Artikel I**

*Onderdeel A (artikel 1 Regeling spoorverkeer)*

De aangepaste definitie van P-sein doet recht aan het feit dat een onderbord met het opschrift P in de praktijk en in bijlage 4 van de regeling een P-bord wordt genoemd.

*Onderdeel B (artikel 29, tweede lid, Regeling spoorverkeer)*

Bij een plaatselijke snelheid van 40 kilometer per uur worden lagere plaatselijke snelheden niet aangekondigd. Dit is staande praktijk. Gelet op het huidige artikel 29, tweede lid, van de Regeling spoorverkeer is een dergelijke aankondiging echter nog wel vereist. Met de voorgestelde wijziging wordt de tekst van artikel 29, tweede lid, van de Regeling spoorverkeer met de praktijk in overeenstemming gebracht.

*Onderdeel C (Bijlage 4, behorende bij artikel 24 van de Regeling spoorverkeer)*

*Onderdeel C, Onder 1*

Onder het kopje Tweede kolom van bijlage 4 wordt de zin 'In de praktijk komen verschillende uitvoeringsvormen van seinen voor.' toegevoegd. De toevoeging is ter verduidelijking voor spoorwegpersoneel met veiligheidsfuncties. De verschillende uitvoeringsvormen worden verderop in bijlage 4 afgebeeld.

*Onderdeel C, Onder 2*

De begripsomschrijvingen in bijlage 4, hoofdstuk 1, onderdeel 1.1 behoeven aanpassing in verband met vereenvoudiging en verduidelijking van bepaalde toelichtende teksten bij verschillende seinen en borden in de bijlage in de hoofdstuk 2, onderdelen 2.1 en 2.3 en de hoofdstukken 7 en 11. De aanpassing van de begripsomschrijvingen bestaat uit correctie en opschoning van de definities. Daarmee wordt voorkomen dat begrippen zijn gedefinieerd die niet meer worden gebruikt.

*Onderdeel C, Onder 3 t/m 5*

De wijzigingen van de bijlage 4, hoofdstuk 2, de onderdelen 2.1, 2.2 en 2.3, betreffen afbeeldingen van lichtseinen en toelichtende teksten daarbij. In de afbeeldingen van de onderdelen zijn de tinten rood, geel, groen en wit aangepast, voor zover dat nodig was. Het rood wordt feller weergegeven. Het geel wordt heldergeel in plaats van neigend naar oranje. Het groen komt met een donkerder tint meer overeen met de werkelijkheid. Een helderder wit geeft een beter contrast met de grijs aangegeven lichten.

In de onderdelen zijn de toelichtende teksten waar mogelijk vereenvoudigd.

*Onderdeel C, Onder 6 en 7*

Gebleken is dat bepaalde toelichtende teksten in bijlage 4, hoofdstuk 3 (over snelheidsborden) en hoofdstuk 4, onderdeel 4.2 (over borden aan lichtseinen), tot misverstanden leidden. De teksten waren niet concreet genoeg. Ter wille van de duidelijkheid wordt in de voorgestelde teksten verwezen naar de exacte nummers van verschillende seinen en borden. Daarnaast zijn de teksten zoveel mogelijk vereenvoudigd.

*Onderdeel C, Onder 8*

In bijlage 4, hoofdstuk 7 (over seinen met stopopdrachten), wordt de tekening van het afsluitbord seinbeeld nummer 513 aangepast. De afbeelding van een

knipperend rood licht bij nacht wordt vervangen door een afbeelding van een permanent brandend rood licht. Dit komt overeen met de praktijk.

Daarnaast wordt in nummer 512b een afbeelding toegevoegd van een lichtgevende rode balk op het spoor, onder de afbeelding van een rood licht en een rode vlag.

In de paragrafen zijn de toelichtende teksten waar mogelijk vereenvoudigd.

#### *Onderdeel C, Onder 9*

In bijlage 4, hoofdstuk 11 (over vertrekseinen) wordt het seinbeeld 'knipperend vertrekseinlicht' toegevoegd. Het vertrekseinlicht is een teken voor de conducteur om het vertrekproces van de trein te starten. Er is vastgesteld dat het huidige vertrekseinlicht niet altijd goed herkenbaar of zichtbaar is voor het treinpersoneel. Daardoor werden soms geen of onterechte vertrekbevelen gegeven. Dit kon leiden tot Stop Tonend Sein-passages: het rijden door rood op het spoor, of tot een te laat vertrekken van de trein.

Sinds 2016 is het nu voorgestelde sein "knipperend vertrekseinlicht" uitgebreid getest. De testen wijzen uit dat een knipperend vertrekseinlicht voor de conducteur beter te zien is. Een betere zichtbaarheid vergroot de spoorwegveiligheid en de punctualiteit. Met de introductie en landelijke toepassing van het knipperende vertrekseinlicht zullen treinen waarschijnlijk vaker op tijd vertrekken. Het huidige niet-knipperende vertrekseinlicht vervalt gaandeweg de uitrol van het nieuwe vertrekseinlicht.

#### *Onderdeel C, Onder 10*

In bijlage 4, hoofdstuk 13 (over seinen voor ETCS), wordt een schrijffout in de tekst rechts van seinbeeld 336 hersteld en worden daarnaast de afbeeldingen 227a, 227b en 227c verduidelijkt ten behoeve van de uitvoeringspraktijk.

#### *Onderdeel C, Onder 11*

In bijlage 4, hoofdstuk 14 (over handseinen voor materieelverplaatsing), afbeelding 528a, wezen de pijltjes in de linker afbeelding de verkeerde kant op. Met deze afbeelding is bedoeld aan te geven dat bij het seinen de ellebogen gekromd zijn met de kromming omlaag en dat daarbij de onderarmen afwisselend naar de schouder toe en van de schouder af bewegen.

#### *Onderdeel C, Onder 12*

In bijlage 4, hoofdstuk 17.301, wordt het nieuwe, uniforme hectometerbord aangegeven (het Hectometerbord). Het nieuwe bord dient de uniformiteit, zichtbaarheid en het onderhoud van de afstands aanduiding. De borden zijn bedoeld voor plaatsbepaling langs de baan voor machinisten en onderhoudswerkers. De borden zijn vanaf 2018 getest tussen Deventer en Holten.

#### *Onderdeel C, Onder 13*

In bijlage 4, hoofdstuk 19, onderdeel 19.2 (over Venlo) is voor de afbeelding Nr. 224 een contrasterender wit gebruikt voor een duidelijker afbeelding.

## **Artikel II**

Artikel II betreft een wijziging van de Regeling indienststelling spoorvoertuigen 2020.

*Onderdeel A (bijlage 2, Regeling indienststelling spoorvoertuigen 2020)*

In bijlage 2, paragraaf 2.7 staat hoe de maximum toegelaten snelheid op het cabinesein moet worden aangegeven. Dit onderdeel is niet consistent met paragraaf 5.2 van bijlage 4 van de Regeling spoorverkeer. De inconsistentie wordt opgeheven door in de Regeling indienststelling spoorvoertuigen 2020 op te nemen dat op het cabinesein voor 40 kilometer per uur geen snelheid hoeft te worden aangegeven.

*Onderdeel B (bijlage 9, Regeling indienststelling spoorvoertuigen 2020)*

Naar aanleiding van een signaal van DB Cargo wordt de betreffende tekst in bijlage 9 meer in overeenstemming gebracht met de rechtstreeks werkende uitvoeringsverordening TSI CCS.

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

drs. V.L.W.A. Heijnen