

Hoofdlijnenverslag van de internetconsultatie

Herziening Regelingen spoorverkeer en indienststelling spoorvoertuigen

(Internetconsultatie van 11 april tot en met 31 mei 2022)

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat bereidt, op verzoek van ProRail, een wijziging voor van de Regeling spoorverkeer en de Regeling indienststelling spoorvoertuigen 2020. Hiermee worden een aantal onduidelijkheden en inconsistenties aangepakt. Ook wordt het zogenaamde vertrekseinlicht verbeterd, het signaal dat de trein kan gaan vertrekken. De komende jaren worden deze vertrekseinlichten vervangen door een knipperlicht. NS en ProRail verwachten dat conducteurs deze beter zullen waarnemen.

Doel van de regeling is de geconstateerde inconsistenties en onduidelijkheden in de Ministeriële regelingen spoorverkeer en indienststelling spoorvoertuigen te corrigeren, om zodoende de spoorveiligheid te verbeteren. De aanpassingen zullen naar verwachting leiden tot minder misverstanden bij spoorwegpersoneel met veiligheidsfuncties, in het bijzonder machinisten. Naar verwachting leidt dit tot een verbetering van de spoorveiligheid.

NS en ProRail verwachten dat door de introductie van het knipperende vertrekseinlicht treinen vaker op tijd zullen vertrekken.

De internetconsultatie

Er kon worden gereageerd op deze regeling en de toelichting. Er zijn in totaal 9 reacties ingediend, hiervan zijn er 8 openbaar. Indieners zijn:

- Spoorwegondernemingen (waaronder Railexperts B.V., Strukton Rail, KombiRail Europe B.V., NS (56% van de reacties);
- Opleidingsinstelling: STC Group (11%);
- Verenigingen/Stichtingen: Stichting Veiligheid en Vakmanschap RailVervoer VVRV, Stichting RailAlert (22% van de reacties);
- Particulieren (11% van de reacties).

1. Algemeen beeld van de reacties

De belangrijkste opmerkingen betreffen de volgende onderwerpen:

- Technische onderwerpen, voornamelijk over seinen en seinbeelden;
- Overige opmerkingen over de inhoud van de regeling.

2. Hoofdlijnen van de inhoudelijke reacties

In onderstaand overzicht is een algemeen beeld geschetst aan de hand van citaten uit individuele reacties. Deze reacties geven uitsluitend de mening van indieners weer.

Technische onderwerpen

Er worden gedetailleerde opmerkingen gemaakt over:

- Seinen en seinbeelden;
- De ontwikkeling van nieuwe seinen;
- Inconsistenties over teksten en seinbeelden;
- Verlichting bij rangeren;
- Rijden op zicht.

Overige opmerkingen over de inhoud van de regeling

- In artikel 13 van Besluit Spoorverkeer staat dat treinen verlichting moeten voeren overeenkomstig TSI OPE. In het Besluit Spoorverkeer wordt momenteel geen ruimte geboden aan de afwijkende front- en sluitseinen vermeld in de Regeling Spoorverkeer. Een verwijzing naar de uitzonderingsmogelijkheid van TSI OPE 4.2.2.1.3.3 is daarom onlogisch en een cirkelredenering.
- De voorgestelde aanpassingen met diverse andere benamingen en aanduidingen van seinen hebben een grote impact op de VVRV examens. De benodigde werkzaamheden die VVRV moet uitvoeren hiervoor maken invoering per 1 juli 2022 onmogelijk. De wijzigingen kunnen daarom niet eerder dan 1 januari 2023 ingaan. Het is wellicht aan te raden om ook de ILT erkende opleidingsbedrijven om hun visie te vragen, aangezien zij vermoedelijk ook al het opleidingsmateriaal moeten aanpassen.
- De afgelopen 18 jaren zijn er steeds fragmentarische wijzigingen aan onder andere de bijlage 4 van de Regeling Spoorverkeer uitgevoerd. Eenduidigheid en uniformiteit zijn ver te zoeken, daarnaast zijn slecht geslaagde pogingen gedaan begrippen en betekenissen zoveel mogelijk te juridificeren. Gepleit wordt voor het opnemen in de bijlage 4 RsV van:
 - een zo logisch als mogelijke benaming van elk sein;
 - een zo duidelijk als mogelijke omschrijving van de verschijningsvorm van elk sein;
 - een zo waarheidsgetrouw als mogelijke afbeelding van elk sein, die moet overeenkomen met de tekstuele omschrijving ervan;
 - een eenduidige bepaling welke van de twee (omschrijving of afbeelding) leidend is;
 - een beschrijving van de betekenis van elk sein, kort, bondig en begrijpelijk;
 - een toelichting bij elk sein, die achtergrondinformatie verschaft over plaatsing en gebruik van het sein en indien mogelijk ook de relatie van het sein tot andere seinen of het seinstelsel als geheel.