

### **Afwijkingen ten opzichte van TSI OPE**

In artikel 13 van Besluit Spoorverkeer staat dat treinen verlichting moeten voeren overeenkomstig TSI OPE. In lid 3 van artikel 13 staat één afwijking, namelijk het voeren van gele frontseinen indien daarvoor een ontheffing is afgegeven. Andere afwijkingen van lid 1 heb ik niet aangetroffen. In hoofdstuk 9 van het Seinenboek, Bijlage 4 van Regeling Spoorverkeer, staan front- en sluitseinen welke afwijken van de TSI OPE. Het betreft hier ook seinen welke niet van toepassing zijn voor nationale goederentreinen, waarvoor in TSI OPE 4.2.2.1.3.3 een uitzonderingsmogelijkheid is ingebouwd en in Notif-IT een open punt staat. Bijvoorbeeld sein nr. 403-2 (Twee knipperende, rode lichten aan de achterzijde) is ook voor reizigerstreinen toegestaan volgens het seinenboek. De front- en sluitseinen welke volgens het seinenboek van toepassing zijn voor goederentreinen, maar afwijken van de TSI OPE staan niet opgesomd bij de afwijkingen in artikel 13 van Besluit Spoorverkeer. In het Besluit Spoorverkeer wordt momenteel geen ruimte geboden aan de afwijkende front- en sluitseinen vermeld in de Regeling Spoorverkeer. Een verwijzing naar de uitzonderingsmogelijkheid van TSI OPE 4.2.2.1.3.3 is daarom onlogisch en een cirkelredenering, immers het Besluit Spoorverkeer verwijst naar de TSI OPE en biedt geen mogelijke afwijkingen behoudens lid 3.

### **Verlichting bij rangeren**

Voor het voeren van verlichting tijdens rangeren staat in artikel 34 van Besluit Spoorverkeer dat een trein aan de voor- en aan de achterzijde moet zijn voorzien van tenminste een brandend wit licht. In het seinenboek worden echter ook andere type voertuigen dan trein gebruikt. Voor de naam van seinnummer 401c wordt 'trein en locomotief' gebruikt. Bij de betekenis van het sein staat 'krachtvoertuig', vervolgens weer locomotief en trein. Er worden verschillende soorten voertuigen gebruikt welke niet dezelfde betekenis hebben. Dit is niet consistent en zorgt voor verwarring. Overigens staat bij de betekenis van seinnummer 401c in het seinenboek "Een krachtvoertuig....voorzien van een brandend wit licht". Dit moet zijn "Een krachtvoertuig... voorzien van tenminste een brandend wit licht". Het mogen immers ook meer dan één brandend wit licht zijn.

### **Nr. 412a Rood zwaai-/ knipper-/flitslicht**

Voor mij is de wettelijke grondslag onduidelijk voor seinnummer 412a het rood zwaai-/ knipper-/flitslicht voor aanduiding aan het wegverkeer van een trein. In de spoorwegwet en onderliggende regelgeving is niet te vinden wanneer seinnummer 412a wordt voorgeschreven. Voor passage van overwegen op hoofdspoorwegen als bedoeld in bijlage 2 bij het Besluit aanwijzing hoofdspoorwegen gelden andere voorschriften.

### **Nr. 401b Geduwde trein**

De betekenis van seinnummer 401b is onduidelijk en lijkt een dubbele betekenis te hebben. Wellicht is de betekenis een (onbedoelde) samenstelling van twee verschillende seinen.

De betekenis begint met de opstelling van de frontseinen van historisch materieel. Dat historisch materieel soms niet is voorzien van frontseinen in een A-configuratie, maar van een L-configuratie betreft niet zozeer een geduwde trein, maar is een eigenschap van het krachtvoertuig. Voor deze situatie is geen afwijking opgenomen in artikel 13 van het Besluit Spoorverkeer.

Het tweede deel van de betekenis van seinnummer 401b betreft een geduwde rangeerbeweging met twee witte lampen. Voor dit deel biedt artikel 34 van het Besluit Spoorverkeer en seinnummer 401c voldoende uitleg. Immers voor het voeren van verlichting tijdens rangeren moet een trein aan de voor- en aan de achterzijde zijn voorzien van tenminste een brandend wit licht, wat erop duidt dat dit ook twee of meer witte lampen mag zijn, waaronder twee naar voren gerichte witte lampen op gelijke hoogte op het voorste voertuig van een geduwde trein bij historische voertuigen.

**DE INDIENER HEEFT PER MAIL AAN DE BETROKKEN IenW-BELEIDSMEDEWERKER OP 30 MEI NOG ONDERSTAAND BERICHT GESTUURD:**

Onlangs ben ik geweest op de voorgestelde ingangsdatum 01 juli 2022 van de herziening van de Regeling spoorverkeer. Omdat ik reeds een reactie heb geplaatst op de website van de internetconsultatie is het niet mogelijk een 2<sup>e</sup> reactie te geven of de eerste reactie te herzien/aanvullen.

Met betrekking tot de ingangsdatum van de herziening van de Regeling spoorverkeer is het standpunt van STC-Groep als volgt:

*Voor STC-Groep is 01 juli 2022 het niet haalbaar om zowel lesmateriaal te hebben bijgewerkt en aansluitend kandidaten op basis van het bijgewerkte lesmateriaal voldoende te hebben voorbereid op examens, waarbij rekening wordt gehouden met de voorgestelde wijziging van de herziening van de Regeling Spoorverkeer.*

*Aanvullend op de reactie van VVRV van 20 mei 2022 hierbij het verzoek van het opleidingsinstituut STC-Groep om de invoering van de herziening van de Regeling Spoorverkeer niet reeds op 01 juli 2022 in werking te laten treden, maar op een later moment. Het voorstel van VVRV om de herziening vanaf 01 januari 2023 in werking te laten treden is realistisch en haalbaar voor STC-Groep (en wellicht ook voor andere belanghebbenden van de branche).*

Ik hoop dat dit standpunt op één of andere wijze nog kan worden meegenomen.

Alvast bedankt

Docent Machinist Railvervoer